

## ZOOM SUR LA DIRECTION REGIONALE DE CASABLANCA



# ZOOM SUR LA DIRECTION REGIONALE DE CASABLANCA

## >>> CARTE DE VISITE

La Direction Régionale de Casablanca

- 5 services régionaux
- 2 circonscriptions
- 1 cellule de formation
- 1 subdivision



- 618 douaniers, dont 172 femmes
- 39,5% des recettes budgétaires de la Douane
- Des compétences fonctionnelles spécifiques:

Premier aéroport du Royaume  
Unique port pétrolier du Maroc  
Plus grand parc de Magasins Et Aires de Dédouanement  
Plus important bureau de Garantie des métaux précieux

## >>> UNE COMPÉTENCE TERRITORIALE ÉTENDUE

De par sa compétence territoriale, la Direction Régionale de Casablanca (DRCA) se positionne comme l'une des Directions Régionales des Douanes les plus importantes du Royaume, que ce soit du point de vue de l'étendue géographique couverte par ses services ou du point de vue de la diversité des activités gérées par ses structures régionales et locales.

En effet, la cartographie territoriale de la Direction Régionale de Casablanca couvre :

- le grand Casablanca, à l'exclusion de l'enceinte douanière du Port de la ville
- les villes de Mohammedia au Nord et de Benslimane au Nord-Est de Casablanca, étant précisé que les bureaux compris dans cette étendue territoriale relèvent de la circonscription de Casa-Extérieur
- les bureaux de Nouasseur et de Settat au Sud, constituant la circonscription de Nouasseur dont la compétence territoriale s'étend à la région de Chaouia-Ouardigha et à la région de Tadla-Azilal.

## >>> DES COMPÉTENCES FONCTIONNELLES ET DES MÉTIERS SPÉCIFIQUES

Au plan fonctionnel, les missions et les activités de la DRCA, dont certaines la positionnent en tant que première direction régionale en termes de rendement fiscal et d'apport économique, touchent tous les domaines douaniers.

## >>> LA DRCA GÈRE LE PLUS GRAND AÉROPORT DU ROYAUME ...

Il s'agit du plus grand aéroport du Royaume avec l'ordonnancement Voyageurs à l'Aérogare Mohamed V et les ordonnancements chargés du Fret à Nouasseur. Une activité soutenue qui a enregistré des résultats très satisfaisants : La progression des flux des voyageurs cumulée entre 2006 et 2009 a, en effet, atteint **49%** au départ et **52%** à l'arrivée.

Bien entendu, l'évolution des flux de voyageurs à l'aérogare a impliqué davantage d'efforts de la DRCA en termes de déploiement des effectifs et de contrôles.

Le contrôle douanier des voyageurs a généré **8 millions** de dirhams au titre des droits et taxes en l'année 2009 contre **7,51 MDH** en 2008, soit une évolution de **6,52%**.

Le contrôle des voyageurs à l'aéroport Med V a généré **3,73** millions de dirhams au titre des droits et taxes en ce premier semestre de l'année 2009.

Dans le cadre de la lutte contre les infractions de change commises par les voyageurs, le montant global de saisies des devises s'élève à **52** millions de dirhams dont **42** MDH saisis par les services douaniers de la DRCA soit **80,78%** des saisies effectuées par tous les corps. Il est à préciser qu'à ce niveau le service a pu ainsi honorer ses engagements dans le cadre du COM 2009 avec un taux de réalisation de **150%**.

En matière de contrôle de change, **2.151** déclarations de devises étrangères ont été traitées par le service à l'Aérogare Mohamed V durant l'année 2009 pour une contre valeur de **1.202,3** MDH.

### >>> LA DRCA GÈRE L'UNIQUE PORT PÉTROLIER DU ROYAUME

La DRCA gère également, à travers le bureau de Mohammedia relevant de la circonscription de Casa-Extérieur, les opérations douanières au niveau de l'unique port pétrolier du Royaume.

Les recettes réalisées par la DRCA durant l'année 2009 au titre du dédouanement des seuls produits pétroliers s'élèvent à **11.839,35** MDH, soit **41,88%** des recettes globales perçues par la DRCA.

La DRCA occupe toujours en termes de diversité de ses activités, la première place en matière de gestion des opérations soumises à Taxes Intérieures de Consommation (TIC) avec des recettes de l'ordre de **14.443** MDH en 2009.

La DRCA gère le premier bureau de la garantie au niveau national, considéré ainsi par référence à l'importance de son activité et des recettes fiscales réalisées qui ont atteint à fin 2009 les **41,87** MDH soit une part prépondérante des recettes globales générées par l'activité de la garantie des métaux précieux au niveau national.

### >>> LE DÉDOUANEMENT DES VÉHICULES

Les mises à la consommation des véhicules est une autre activité importante à la DRCA. Le nombre de véhicules de tourisme immatriculés à l'étranger dédouanés auprès des services de cette direction régionale a atteint à **10.602** unités dont **1.302** ont été dédouanées par les MRE retraités qui ont été motivés par la facilité de l'abattement de **85%** octroyée par l'ADII en faveur de cette population de concitoyens.

Le dédouanement des véhicules a ainsi généré des droits et taxes (D&T) de l'ordre de **441,24** MDH.

### >>> LES MAGASINS ET AIRES DE DÉDOUANEMENT (MEAD)

Le nombre de MEAD gérées par la DRCA n'a cessé d'augmenter ces dernières années pour atteindre **42** en 2009. Ce développement de l'activité a été à l'origine de la réorganisation de la circonscription de Casa-Extérieur, au premier semestre de cette année, par le scindement de l'ordonnancement de Casa-MEAD en deux ordonnancements (Casa-Ouest et Casa-Est).

La multiplication du nombre des MEAD durant ces dernières années reflète l'ampleur que prend l'évolution du commerce





extérieur suite à la mondialisation des échanges qui exige une grande fluidité de passage en douane des marchandises que ce soit à l'importation ou à l'exportation afin de décongestionner les ports et aéroports.

La création des MEAD, véritables ports secs, en dehors des enceintes portuaires et aéroportuaires s'inscrit dans cette stratégie qui vise à réduire les coûts liés au dédouanement des marchandises et partant, améliorer la compétitivité des entreprises marocaines pour leur permettre de faire face à un environnement commercial mondial de plus en plus agressif.

Ce produit, qui a connu une grande réussite, permet l'attraction des investissements grâce aux avantages qu'il procure aux investisseurs locaux et étrangers par la fluidité des opérations de dédouanement, la sécurisation des marchandises du fait que les sociétés qui gèrent ces MEAD, leaders dans le transport international et la logistique offrent à leurs clients un service personnalisé et intégré en

amont comme à l'aval du processus de dédouanement des marchandises à l'importation et à l'exportation.

Pour la DRCA, la multiplication des MEAD se traduit notamment par une évolution conséquente de la charge de travail et de l'activité induite par la délocalisation d'une part importante du flux du commerce extérieur, principalement traité auparavant au port de Casablanca, vers ces ports secs.

Ce constat est appuyé par les statistiques qui montrent que jusqu'en 2002, le nombre de déclarations enregistrées à l'importation à Casa-Port dépassait celui enregistré à la DRCA et qu'à partir de l'année 2003, les chiffres de cette dernière ont définitivement pris les devants.

La DRCA occupe en effet la 1<sup>ère</sup> place parmi les directions régionales en terme de nombre de déclarations enregistrées auprès de ses bureaux.