

# DOUANE EN CHIFFRES



# LES RECETTES DOUANIÈRES

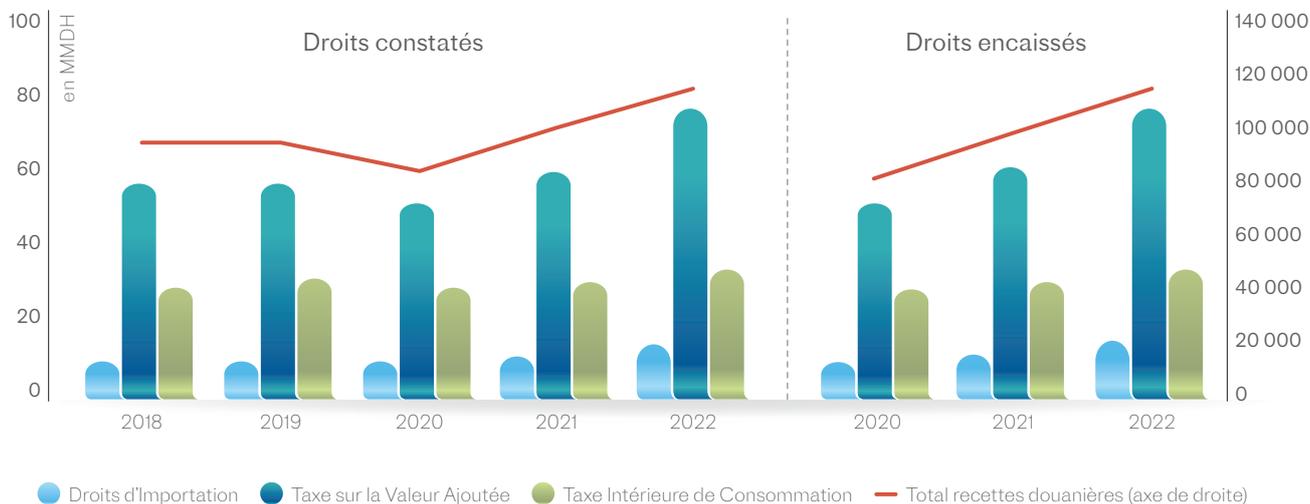
## RÉPARTITION DES RECETTES DOUANIÈRES PAR RUBRIQUE DE : 2018 À 2022

Les recettes douanières encaissées au titre de 2022 ont atteint un record jamais réalisé auparavant, soit 131 Milliards de DH contre 111,2 MMDH en 2021, affichant ainsi un taux de croissance à deux chiffres de 17,8%. Cette réalisation s'explique principalement par la hausse de la valeur globale des importations mises à la consommation de 38,4% par rapport à 2021, liée

à la poussée inflationniste enregistrée au cours de l'année 2022 suite à la hausse des cours des matières premières et des tensions géopolitiques liées au conflit entre la Russie et l'Ukraine depuis mars 2022.

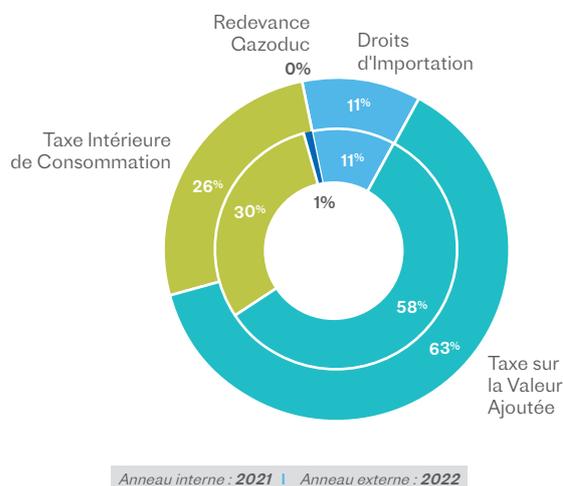
Par rapport à la loi de finances 2022, les recettes douanières ont dépassé les prévisions de 17,6%, soit +19,57MMDH.

Evolution des recettes douanières sur les cinq dernières années



La structure des recettes douanières budgétaires en 2022 a été marquée par un rebond de 5 points de la rubrique « Taxe sur la Valeur Ajoutée » qui est passée de 58% en 2021 à 63% en 2022. La part de la Taxe Intérieure de Consommation a en revanche reculé de 4 points, soit 26% au lieu de 30% en 2021. L'apport des recettes au titre du droit d'importation s'est stabilisé autour de 11% au cours de ces deux dernières années.

Répartition des recettes budgétaires par rubrique Année 2021- 2022



### Évolution des recettes douanières par rubrique sur les cinq dernières années

RUBRIQUES (En MMDH)	Droits constatés						Droits encaissés			
	2018	2019	2020	2021	2022	Var en %	2020	2021	2022	Var en %
<b>Droits d'importation (DI)</b>	<b>9,5</b>	<b>9,6</b>	<b>9,3</b>	<b>11,7</b>	<b>13,7</b>	<b>17,5%</b>	<b>9,2</b>	<b>11,6</b>	<b>13,6</b>	<b>17,4%</b>
<b>Taxes Intérieures de Consommation (TIC) dont :</b>	<b>28,3</b>	<b>29,9</b>	<b>27,4</b>	<b>31,0</b>	<b>31,6</b>	<b>2,1%</b>	<b>26,9</b>	<b>30,8</b>	<b>31,3</b>	<b>1,5%</b>
▶ TIC sur les produits énergétiques	15,7	16,6	14,4	16,4	16,2	-1,1%	13,9	16,7	15,8	-5,4%
▶ TIC sur les tabacs manufacturés	10,8	11,3	11,0	12,2	12,7	3,7%	11,1	11,8	12,8	8,6%
▶ TIC sur les autres produits	1,8	1,9	2,0	2,4	2,7	15,5%	1,9	2,4	2,7	14,1%
<b>Taxe sur la Valeur Ajoutée (TVA) dont :</b>	<b>54,7</b>	<b>56,1</b>	<b>49,0</b>	<b>61,1</b>	<b>78,2</b>	<b>28,1%</b>	<b>48,6</b>	<b>60,5</b>	<b>77,8</b>	<b>28,5%</b>
▶ TVA sur les produits énergétiques	9,9	9,8	7,3	10,4	18,1	74,4%	7,2	10,3	17,8	73,9%
▶ TVA sur les autres produits	44,8	46,3	41,7	50,7	60,1	18,6%	41,4	50,3	59,9	19,2%
<b>Redevance Gazoduc</b>	<b>1,5</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-99,1%</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-99,1%</b>
<b>TOTAL DES RECETTES BUDGÉTAIRES</b>	<b>94,5</b>	<b>97,1</b>	<b>86,6</b>	<b>105,0</b>	<b>124,0</b>	<b>18,1%</b>	<b>85,6</b>	<b>104,3</b>	<b>123,2</b>	<b>18,1%</b>
<b>Recettes affectées aux comptes spéciaux de trésor</b>	<b>5,6</b>	<b>5,9</b>	<b>5,2</b>	<b>6,1</b>	<b>6,8</b>	<b>10,6%</b>	<b>5,1</b>	<b>6,2</b>	<b>6,7</b>	<b>8,3%</b>
<b>Recettes transférées à d'autres organismes</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>54,2%</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>54,0%</b>
<b>TOTAL DES RECETTES DOUANIÈRES</b>	<b>100,8</b>	<b>103,7</b>	<b>92,5</b>	<b>111,9</b>	<b>132,0</b>	<b>18,0%</b>	<b>91,3</b>	<b>111,2</b>	<b>131,0</b>	<b>17,8%</b>

## ANALYSE DES RECETTES DOUANIÈRES PAR RUBRIQUE

### Droits d'importation

Les recettes au titre du droit d'importation ont évolué de 18 %, en raison de l'augmentation des importations mises à la consommation de 38,4% malgré les mesures introduites dans le cadre de la loi de finances 2022 qui ont généré une moins-value fiscale de 10,8 MDH.

#### Recettes au titre du DI par produit (en MDH)

Principaux produits	2021	2022	Ecart	Var.
Sucre brut ou raffiné	824,3	1 150,6	326,3	40%
Articles de bonneterie	736,4	726,4	-10,1	-1%
Voitures de tourisme	454,0	688,6	234,5	52%
Vêtements confectionnés	600,7	616,0	15,4	3%
Chaussures	499,4	590,2	90,8	18%
Houilles, cokes et combustibles solides similaires	183,9	450,3	266,4	145%
Quincaillerie de ménage et articles d'économie domestique	318,3	333,3	15,0	5%
Etoffes de bonneterie	368,6	316,4	-52,2	-14%
Tissus et fils de fibres synthétiques et artificielles	254,1	289,4	35,3	14%
Sièges, meubles, matelas et articles d'éclairage	296,6	286,9	-9,6	-3%
Autres	7 136,3	8 269,0	1 132,7	16%
<b>Droit d'importation</b>	<b>11 672,6</b>	<b>13 717,2</b>	<b>2 044,6</b>	<b>18%</b>

L'année 2022 a été marquée par la mesure de suspension de la perception du droit d'importation sur :

- Le blé tendre et le blé dur au cours de toute l'année ;
- Certaines graines oléagineuses et les huiles brutes à partir du 3 juin 2022 ;
- les bovins domestiques d'un poids minimum de 550 Kg dans la limite d'un contingent de 200 milles têtes durant la période allant du 21 octobre 2022 au 31 décembre 2023.

### Taxe sur la Valeur Ajoutée

Les recettes de la TVA ont évolué de 28,1%, atteignant 78,2 Milliards de DH contre 61,1 Milliards de DH en 2021. Cette hausse est expliquée par :

- ▶ La TVA sur les produits énergétiques : hausse de 74,4% ou +7,7 Milliards de DH en raison de l'augmentation de 93% en valeur des mises à la consommation des produits énergétiques hors franchise de la TVA. En volume, l'augmentation n'est que de 6,8%.

### Recettes au titre de la TVA énergie par produit (en MDH)

Principaux produits	2021	2022	Ecart	Var.
Gasoil	4 449,5	7 584,3	3 134,8	70%
Houilles	1 866,7	4 511,1	2 644,3	142%
Butane	1 491,0	2 225,1	734,1	49%
Super	736,7	1 029,2	292,5	40%
Fioul lourd	374,5	1 015,0	640,4	171%
Coke de pétrole	319,7	453,4	133,7	42%
Bitumes	413,6	399,0	-14,5	-4%
Huiles de base	388,2	298,5	-89,6	-23%
Gaz naturel	155,5	185,2	29,7	19%
Propane	121,6	182,1	60,4	50%
Autres	54,3	202,3	147,9	272%
<b>Total de la TVA sur les produits énergétiques</b>	<b>10 371,3</b>	<b>18 085,1</b>	<b>7 713,8</b>	<b>74,4%</b>

- La TVA sur les autres produits : hausse de 18,6% ou +9,4 MMDH, expliquée par la progression des importations mises à la consommation de 26,2% et en conséquence des tensions inflationnistes qu'a connu l'année 2022.

### Recettes au titre de la TVA hors énergie par produit (en MDH)

Principaux produits	2021	2022	Ecart	Var.
Voitures de tourisme	4 182,3	4 349,6	167,3	4%
Matières plastiques et ouvrages divers en plastique	2 429,3	3 212,1	782,8	32%
Produits chimiques	1 452,2	2 000,1	547,9	38%
Tabacs	1 561,2	1 587,6	26,4	2%
Voitures utilitaires	1 324,5	1 535,4	211,0	16%
Papiers et cartons: ouvrages divers en papiers et cartons	860,9	1 269,2	408,3	47%
Machines et appareils divers	977,1	1 134,2	157,1	16%
Fils, barres, et profilés en fer ou en aciers non alliés	616,9	984,4	367,4	60%
Appareils électriques pour la téléphonie ou la télégraphie par fil	1 021,9	942,3	-79,6	-8%
Parties et pièces pour voitures et véhicules de tourisme	679,9	812,6	132,7	20%
Autres	35 592,2	42 302,1	6 709,9	19%
<b>TVA sur les autres produits</b>	<b>50 698,5</b>	<b>60 129,6</b>	<b>9 431,1</b>	<b>18,6%</b>

### Taxe Intérieure de Consommation

- La TIC sur les produits énergétiques a accusé un recul de 1,1% par rapport à l'année 2021 en raison de la régression des mises à la consommation du volume de carburants de 1%. Il y a lieu de rappeler que cette taxe est perçue sur les quantités mises sur le marché et non pas sur leur valeur.

### Recettes au titre de la TIC énergie par produit (en MDH)

Produits	2021	2022	Ecart	Var.
Gasoil	12 850,0	12 817,2	-32,8	0%
Super	2 698,1	2 629,4	-68,7	-3%
Autres	814,5	738,9	-75,6	-9%
<b>Total de la TIC sur les produits énergétiques</b>	<b>16 362,5</b>	<b>16 185,5</b>	<b>-177,0</b>	<b>-1,1%</b>

- La TIC sur les tabacs manufacturés a augmenté de 3,7% ou +452,4 MDH par rapport à l'année précédente, compte tenu de l'augmentation de la TIC sur les cigarettes de 3,7% stimulée de la plus-value de 657,4 MDH générée suite à l'application de la réforme applicable aux quotités de la TIC sur les tabacs introduite dans la LF 2022.

### Recettes au titre de la TIC sur les tabacs manufacturés par produit (en MDH)

Produits	2021	2022	Ecart	Var.
Cigarettes contenant du tabac	11 785,4	12 555,2	769,9	7%
Tabac pour pipe à eau	79,7	58,5	-21,2	-27%
Cigares et cigarillos contenant du tabac	345,1	17,9	-327,2	-95%
<b>Total de la TIC sur les tabacs manufacturés</b>	<b>12 221,7</b>	<b>12 674,1</b>	<b>452,4</b>	<b>3,7%</b>

- Les recettes au titre de la TIC sur les autres produits ont affiché un rythme de progression de 15,5% ou +369,3 MDH, ventilées comme suit :

### Recettes au titre de la TIC sur les autres produits (en MDH)

Produits	2021	2022	Ecart	Var.
TIC sur les bières	1 003,0	1 141,6	138,5	14%
TIC sur les boissons gazeuses et limonades	498,6	606,4	107,7	22%
TIC sur les alcools	538,6	586,6	48,0	9%
TIC sur les vins	265,0	337,0	71,9	27%
Droits d'essai et de garantie	70,6	73,7	3,1	4%
<b>Total TIC sur les autres produits</b>	<b>2 375,9</b>	<b>2 745,2</b>	<b>369,3</b>	<b>15,5%</b>

## ÉVOLUTION DES RECETTES DOUANIÈRES PAR RAPPORT À CERTAINS AGRÉGATS ÉCONOMIQUES

En 2022, les recettes douanières budgétaires en droits constatés ont contribué à hauteur de 43% dans les recettes fiscales et de 9,7% du PIB en 2022 contre 9,5% en 2021.

### Evolution des recettes douanières par rapport à certains agrégats économiques

RUBRIQUES (En MMDH)	Droits constatés					Droits encaissés		
	2018	2019	2020	2021	2022*	2020	2021	2022*
Recettes budgétaires douanières	94,5	97,1	86,6	105,0	124,0	85,6	104,3	123,2
► <b>En % des recettes fiscales</b>	<b>40%</b>	<b>40%</b>	<b>38,1%</b>	<b>43,5%</b>	<b>43,1%</b>	<b>38%</b>	<b>43%</b>	<b>43%</b>
Recettes Douanières	100,8	103,7	92,5	111,9	132,0	91,3	111,2	131,0
► <b>En % du PIB</b>	<b>9,1%</b>	<b>9,0%</b>	<b>8,5%</b>	<b>9,5%</b>	<b>9,7%</b>	<b>8,4%</b>	<b>9,4%</b>	<b>9,6%</b>
Droits d'importation	9,5	9,6	9,3	11,7	13,7	9,2	11,6	13,6
<b>Taux de pression fiscale en %</b>	<b>2,0%</b>	<b>2,0%</b>	<b>2,2%</b>	<b>2,2%</b>	<b>1,9%</b>	<b>2,2%</b>	<b>2,2%</b>	<b>1,8%</b>

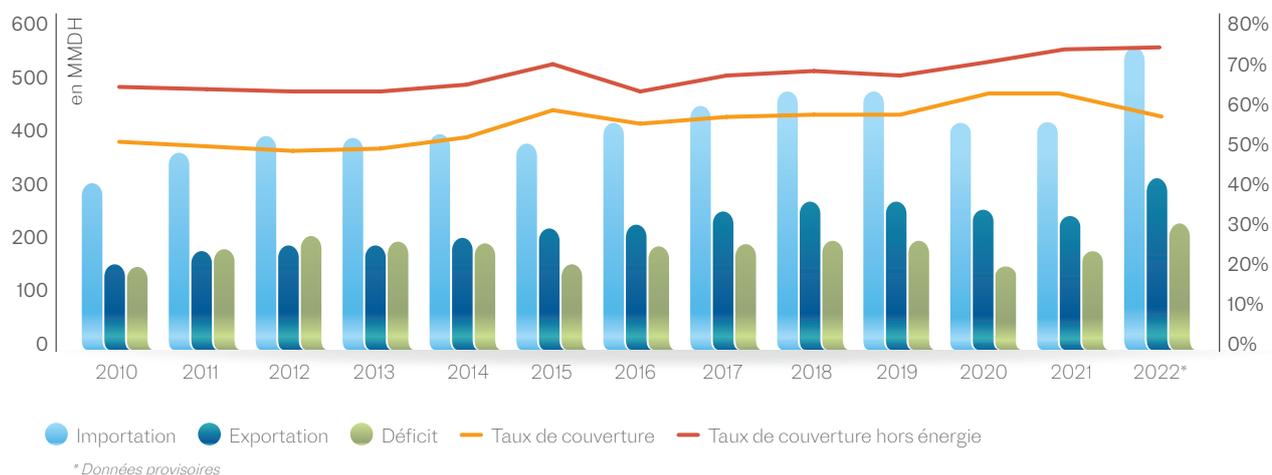
\* Données provisoires

# LES ÉCHANGES EXTÉRIEURS

Les échanges extérieurs au titre de l'année 2022 ont été caractérisés par un accroissement du déficit commercial de 56,5% ou +112,5 MMDH dans un contexte international marqué par une poussée inflationniste, résultat de l'envolée des prix des matières premières et des effets des tensions géopolitiques dues au conflit entre la Russie et l'Ukraine.

Cet accroissement est attribué à une augmentation des importations (+39,6% ou +209,1 MMDH) plus importante que celle des exportations (+29,4% ou +96,7 MMDH). Le taux de couverture quant à lui, perd 4,5 points (57,8% contre 62,3% en 2021).

## Evolution des échanges extérieurs (2010 à 2022)



## BALANCE COMMERCIALE

Les importations affichent un niveau record pour la deuxième année consécutive, dépassant le cap des 700 MMDH pour la première fois pour atteindre 737,7 MMDH contre 528,6 MMDH en 2021, soit une progression de 39,6% ou +209,1 MMDH. L'accroissement des importations fait suite à l'augmentation des achats de la totalité des groupes de produits et s'explique principalement par :

- ▶ La facture énergétique : +103% ou +77,7 MMDH par rapport à 2021 ;
- ▶ Les achats de demi-produits : +46% ou +53,8 MMDH par rapport à 2021 ;
- ▶ Les importations de produits alimentaires : +45% ou +26,9 MMDH par rapport à 2021 ;

- ▶ Les acquisitions de biens d'équipement : +20% ou +25 MMDH par rapport à 2021.

Au même titre que les importations, les exportations réalisent également une performance record, dépassant les 400 MMDH pour la première fois, se situant à 426,1 MMDH, en hausse de 29,4% ou +96,7 MMDH par rapport à 2021. Cette performance concerne également, l'intégralité des secteurs, particulièrement les exportations de phosphates et dérivés (+44% ou +35,2 MMDH), les ventes du secteur de l'automobile (+33% ou +27,6 MMDH), les exportations de l'agriculture et agro-alimentaire (+16% ou +11,3 MMDH) et du textile et cuir (+21% ou +7,5 MMDH).

## Déficit commercial sur les huit dernières années

(en MMDH)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
<b>Importations CAF</b>	<b>372,2</b>	<b>410,6</b>	<b>438,1</b>	<b>481,4</b>	<b>491,0</b>	<b>422,9</b>	<b>528,6</b>	<b>737,7</b>
▸ Evolution en %	-4,9%	10,3%	6,7%	9,9%	2,0%	-13,9%	25,0%	39,6%
<b>Exportations FAB</b>	<b>218,0</b>	<b>225,7</b>	<b>248,8</b>	<b>275,4</b>	<b>284,5</b>	<b>263,1</b>	<b>329,4</b>	<b>426,1</b>
▸ Evolution en %	8,6%	3,5%	10,3%	10,7%	3,3%	-7,5%	25,2%	29,4%
<b>Déficit commercial</b>	<b>154,2</b>	<b>184,9</b>	<b>189,2</b>	<b>206,0</b>	<b>206,5</b>	<b>159,8</b>	<b>199,2</b>	<b>311,6</b>
▸ Evolution en %	-19,1%	19,9%	2,3%	8,9%	0,2%	-22,6%	24,7%	56,5%
▸ En % PIB	15,7%	18,2%	17,8%	18,6%	17,9%	14,7%	16,9%	16,9%
TAUX DE COUVERTURE	58,6%	55,0%	56,8%	57,2%	57,9%	62,2%	62,3%	57,8%
TAUX DE COUVERTURE HORS ÉNERGIE	70,3%	62,7%	66,9%	68,2%	67,6%	70,2%	72,2%	72,2%

\* Chiffres provisoires

## ÉCHANGES EXTÉRIEURS PAR GROUPEMENT D'UTILISATION

### À l'import

Les demi-produits se placent au premier rang des importations en 2022, avec une part de 23% contre 22% en 2021 et 2020.

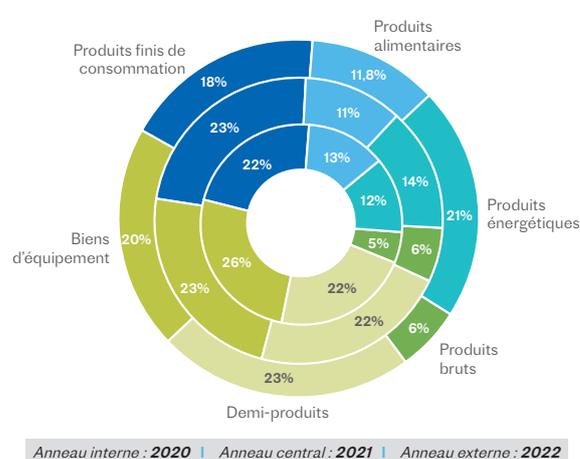
La part des approvisionnements en produits énergétiques est passée de 14% en 2021 à 21% en 2022, soit un bond de 7 points.

Les biens d'équipement contribuent à hauteur de 22% dans le total des importations en 2022, en recul de 3 points par rapport à 2021.

L'apport des produits finis de consommation dans le total des importations se situe à 18% en 2022 contre 23% un an auparavant soit une perte de 5 points.

La part des importations des produits alimentaires a perdu 1 point entre 2022 et 2021.

Structure des importations par groupement d'utilisation : Année 2020-2022



### Importations par groupement d'utilisation et par principal produit (En MMDH) 2019-2022

	2019	2020	2021	2022	Ecart 22/21	Var 22/21 en %
<b>PRODUITS ÉNERGÉTIQUES</b>	<b>76,3</b>	<b>49,9</b>	<b>75,8</b>	<b>153,5</b>	<b>77,7</b>	<b>103%</b>
▸ Gas-oils et fuel-oils	38,8	23,3	36,0	76,3	40,3	112%
▸ Houilles; coques et combustibles solides similaires	9,1	7,2	10,6	24,2	13,6	128%
▸ Gaz de pétrole et autres hydrocarbures	14,1	11,9	17,4	26,3	8,9	51%
<b>DEMI - PRODUITS</b>	<b>104,5</b>	<b>93,2</b>	<b>115,9</b>	<b>169,7</b>	<b>53,8</b>	<b>46%</b>
▸ Ammoniac	3,8	4,0	6,9	21,4	14,5	209%
▸ Matières plastiques et ouvrages divers en plastique	14,4	12,9	16,1	21,7	5,5	34%
▸ Produits chimiques	10,3	9,7	12,5	16,9	4,4	35%
<b>PRODUITS ALIMENTAIRES</b>	<b>47,8</b>	<b>55,2</b>	<b>59,9</b>	<b>86,7</b>	<b>26,9</b>	<b>45%</b>
▸ Blé	9,2	13,5	14,3	25,9	11,6	81%
▸ Orge	0,8	2,3	0,7	3,2	2,5	331%
▸ Sucre brut ou raffiné	4,0	4,4	5,9	7,9	2,0	34%
<b>BIENS D'ÉQUIPEMENT</b>	<b>126,8</b>	<b>110,1</b>	<b>123,9</b>	<b>148,9</b>	<b>25,0</b>	<b>20%</b>
▸ Parties d'avions et d'autres véhicules aériens	8,2	7,4	9,5	15,0	5,5	57%
▸ Moteurs à pistons	8,9	8,4	10,1	13,2	3,1	31%
▸ Fils, câbles	9,1	7,0	8,0	11,2	3,1	39%
<b>PRODUITS BRUTS</b>	<b>22,1</b>	<b>19,5</b>	<b>29,5</b>	<b>44,3</b>	<b>14,7</b>	<b>50%</b>
▸ Soufres bruts et non raffinés	6,9	4,9	10,7	18,8	8,0	75%
▸ Huile de soja brute ou raffinée	3,7	3,9	5,8	8,1	2,3	41%
▸ Ferrailles, déchets et autres minerais	1,3	1,2	2,0	3,6	1,6	76%
<b>PRODUITS FINIS DE CONSOMMATION</b>	<b>113,0</b>	<b>95,0</b>	<b>123,5</b>	<b>134,4</b>	<b>10,9</b>	<b>9%</b>
▸ Parties et pièces pour voiture de tourisme	18,8	15,8	19,7	24,1	4,4	22%
▸ Tissus et fils de fibres synthétiques et artificielles	8,2	6,5	9,0	11,4	2,4	27%
<b>Or Industriel</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>76%</b>
<b>IMPORTATIONS GLOBALES</b>	<b>491,0</b>	<b>422,9</b>	<b>528,6</b>	<b>737,7</b>	<b>209,2</b>	<b>40%</b>

- ▶ La facture énergétique a plus que doublé s'élevant à 153,5 MMDH au titre de l'année 2022 contre 75,8 MMDH en 2021. Cette évolution s'explique, pour l'essentiel, par l'appréciation des approvisionnements en gas-oils et fuel-oils (+40,3 MMDH), en raison de l'accroissement des prix qui ont plus que doublé (10 283 DH/T contre 5 195 DH/T un an auparavant) et dans une moindre mesure, par l'augmentation des quantités importées de gas-oils et fuel-oils de 7,2%. De fortes progressions ont été également constatées pour les importations des houilles, coques et combustibles solides similaires (+13,6 MMDH) et de celles de gaz de pétrole et autres hydrocarbures (+8,9 MMDH).
- ▶ Les demi-produits, affichent un accroissement de 46,4% ou +53,8 MMDH pour atteindre 169,7 MMDH. Cette évolution trouve son origine, particulièrement, dans l'appréciation des achats d'ammoniac (+14,5 MMDH), des matières plastiques et ouvrages divers en plastique (+5,5 MMDH) et des produits chimiques (+4,4 MMDH).
- ▶ Les importations des produits alimentaires enregistrent une hausse de 45% (86,7 MMDH contre 59,9 MMDH en 2021), tirée essentiellement par la progression importante des approvisionnements en blé qui ont plus que

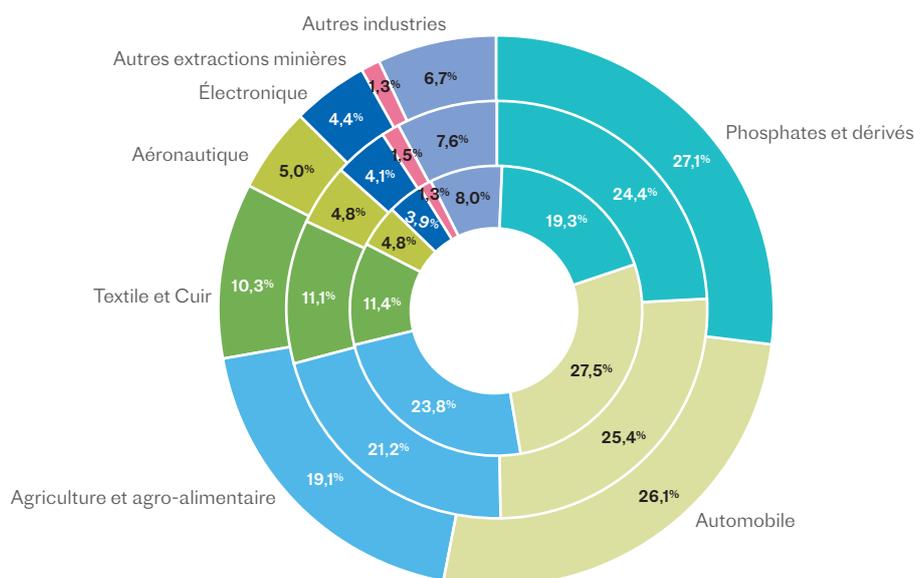
doublé sous l'effet prix en croissance de 40,8% et des quantités en augmentation de 28,7%. La hausse est également due à la progression des achats de l'orge (+2,5 MMDH) et du sucre (+2 MMDH).

- ▶ Les achats de biens d'équipement se sont accrues de 20,2% pour un montant de 148,9 MMDH, en lien avec la hausse des acquisitions des parties d'avions et d'autres véhicules aériens (+57,4% ou +5,5 MMDH), des moteurs à pistons (+31,2% ou +3,1 MMDH) et des fils, câbles (+39% ou +3,1 MMDH).
- ▶ Pour leur part, les importations de produits bruts ont progressé de 50% à 44,3 MMDH, compte tenu de la forte hausse des achats de soufres bruts et non raffinés (+74,8% ou +8 MMDH), de l'huile de soja brute ou raffinée (+40,6% ou +2,3 MMDH) et de la ferraille, déchets et autres minerais (+76,1% ou +1,6 MMDH).
- ▶ Les achats de produits finis de consommation enregistrent la progression la moins importante (+9% ou +10,8 MMDH), en liaison avec la hausse des importations des parties et pièces pour voitures de tourisme (+22,4% ou +4,4 MMDH), ainsi que la progression des achats de tissus et fils de fibres synthétiques et artificielles (+26,7% ou +2,4 MMDH).

## À l'export

Le secteur des phosphates et dérivés est le 1er secteur exportateur du Royaume, contribuant à hauteur de 27,1% dans le total des exportations, suivi par le secteur automobile avec une part de 26,1%, les exportations de l'agriculture et agro-alimentaire avec une part de 19,1% et des ventes de textile et cuir avec une contribution de 10,3%.

Structure des exportations par secteur d'activité : Années 2020-2022



Anneau interne : 2020 | Anneau central : 2021 | Anneau externe : 2022

## Exportations par secteur d'activité<sup>1</sup> 2020 – 2022 (En MMDH)

Secteur	2019	2020	2021	2022*	Ecart 22/21	Var 22/21 en %
<b>PHOSPHATES ET DÉRIVÉS</b>	<b>48,9</b>	<b>50,9</b>	<b>80,3</b>	<b>115,5</b>	<b>35,2</b>	<b>43,9</b>
<b>Automobile</b>	<b>80,2</b>	<b>72,3</b>	<b>83,7</b>	<b>111,3</b>	<b>27,6</b>	<b>33,0</b>
▶ Construction	33,9	29,2	39,4	55,1	15,7	40,0
▶ Câblage	31,9	25,7	25,3	32,6	7,3	28,9
▶ Intérieur véhicules et sièges	7,8	7,4	7,0	7,3	0,3	3,7
<b>Agriculture et agro-alimentaire</b>	<b>62,1</b>	<b>62,6</b>	<b>69,9</b>	<b>81,2</b>	<b>11,3</b>	<b>16,2</b>
▶ Industrie alimentaire	32,4	32,8	36,6	43,9	7,3	19,9
▶ Agriculture, sylviculture, chasse	27,3	28,1	31,4	34,9	3,6	11,4
<b>Textile et cuir</b>	<b>36,9</b>	<b>29,9</b>	<b>36,4</b>	<b>44,0</b>	<b>7,5</b>	<b>20,7</b>
▶ Vêtements confectionnés	23,3	18,1	22,6	27,6	5,0	21,9
▶ Articles de bonneterie	7,5	5,8	7,5	8,5	0,9	12,5
▶ Chaussures	2,9	2,4	2,7	3,5	0,9	32,0
<b>Aéronautique</b>	<b>17,5</b>	<b>12,7</b>	<b>15,8</b>	<b>21,3</b>	<b>5,4</b>	<b>34,4</b>
▶ Assemblage	10,3	7,9	10,7	14,5	3,8	35,8
▶ EWIS (Electrical Wiring InterConnect System)	7,2	4,7	5,1	6,7	1,6	31,7
<b>Electronique et Electricité</b>	<b>10,4</b>	<b>10,3</b>	<b>13,4</b>	<b>18,6</b>	<b>5,2</b>	<b>38,5</b>
▶ Composants électroniques	4,3	2,8	4,1	6,7	2,6	62,8
▶ Fils, câbles et autres conducteurs pour l'électricité	2,4	4,0	5,3	7,2	1,9	36,0
▶ Appareils pour coupure ou connexion des circuits électriques	1,4	1,6	1,7	2,0	0,3	16,6
<b>Autres extractions minières</b>	<b>4,2</b>	<b>3,4</b>	<b>5,0</b>	<b>5,7</b>	<b>0,7</b>	<b>13,8</b>
▶ Minerai de cuivre	0,9	1,1	1,7	1,7	0,0	-0,2
▶ Sulfate de Baryum	0,9472	0,4	0,9	1,2	0,3	32,5
<b>Autres industries</b>	<b>24,3</b>	<b>21,0</b>	<b>24,9</b>	<b>28,6</b>	<b>3,7</b>	<b>14,8</b>
▶ Métallurgie et Travail des Métaux	6,5	6,1	8,7	9,0	0,3	3,5
▶ Industrie pharmaceutique	1,3	1,2	1,4	1,4	0,1	5,6
▶ Industrie du plastique et du caoutchouc	1,7	2,0	2,1	2,4	0,4	19,2
<b>TOTAL EXPORT</b>	<b>284,5</b>	<b>263,1</b>	<b>329,4</b>	<b>426,1</b>	<b>96,7</b>	<b>29,4</b>

\* Données provisoires

- ▶ Les ventes de phosphates et dérivés ont atteint 115 MMDH, affichant une croissance vigoureuse de +44% ou +35,2 MMDH, suite exclusivement aux augmentations des prix. Ainsi, la valeur des exportations des engrais naturels et chimiques, du phosphate brut et de l'acide phosphorique s'est fortement accrue (+54%, +50% et +15% respectivement). En revanche, leurs quantités exportées sont en baisse (engrais naturels et chimiques (-12%), phosphates bruts (-46%) et acide phosphorique (-2%)). En conséquence, la part du secteur des phosphates et dérivés dans l'ensemble des exportations s'est accrue, atteignant 27,1% contre 24,4% un an auparavant.
- ▶ Les ventes du secteur de l'automobile ont progressé de 33% ou +27,6 MMDH franchissant pour la première fois la barre des 100 MMDH atteignant 111,3 MMDH. Cette forte progression a été réalisée grâce à ses deux principaux segments, en l'occurrence la construction (+40% ou +15,7 MMDH) et, dans une moindre mesure, le câblage (+29% ou +7,3 MMDH). La part de ce secteur dans le total des exportations (26,1%) affiche une légère hausse de +0,7% par rapport à celle enregistrée en 2021 (25,4%).

Le nombre de voitures de tourisme exportées affiche une progression de 24% par rapport à 2021. Les ventes de voitures du Groupe Renault sont en hausse de 20% et ceux de Peugeot Citroën Automobile Maroc sont en augmentation de 33%.

## Exportations du secteur automobile en nombre d'unités

	2019	2020	2021	2022*	Var. 22/21
<b>Nombre d'unités</b>	<b>365 907</b>	<b>298 001</b>	<b>345 375</b>	<b>427 033</b>	<b>24%</b>
<b>Total Groupe Renault :</b>	<b>356 372</b>	<b>242 138</b>	<b>252 361</b>	<b>303 326</b>	<b>20%</b>
▶ Renault Tanger Exploitation	287 199	191 361	204 630	237 354	16%
▶ SOMACA	69 173	50 777	47 731	65 972	38%
<b>Peugeot Citroën Automobile Maroc (PCAM)</b>	<b>9 535</b>	<b>55 863</b>	<b>93 014</b>	<b>123 707</b>	<b>33%</b>

\* Chiffres provisoires

(1) A partir du 1er Janvier 2019, les données des exportations sont établies selon la nouvelle approche de structuration des secteurs en Ecosystème conformément au plan d'accélération industrielle. Les calculs sont ainsi réalisés sur la base de listes d'opérateurs fournies et mises à jour par le Ministère de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Economie Numérique. Les données 2019 ont été en conséquence révisées selon cette approche.

- ▶ Les exportations du secteur de l'agriculture et agro-alimentaire enregistrent une hausse de 16,2% à 81,2 MMDH, en raison de la hausse simultanée des ventes de l'industrie alimentaire (+20%) et de celles de l'agriculture, sylviculture et chasse (+11,4%). La part des ventes de ce secteur dans le total des exportations concède 2,1 points pour s'établir à 19,1% à fin décembre 2022 contre 21,2% à fin décembre 2021.
- ▶ Les ventes à l'étranger du textile et cuir, se sont accrues de 21% à 43,9 MMDH. Cette évolution est imputable à la hausse des exportations des principaux segments de ce secteur en l'occurrence, les vêtements confectionnés (+22%), les articles de bonneterie (+12,5%) et les chaussures (+32%). Néanmoins, la part des ventes de ce secteur, dans le total des exportations, a reculé de 0,8 point (10,3% en 2022 contre 11,1% en 2021).
- ▶ Les exportations du secteur de l'aéronautique se sont renforcées de 34,4% pour atteindre 21,3 MMDH, dépassant ainsi leurs niveaux enregistrés entre 2018

et 2021. Cette évolution s'explique par une hausse des exportations relatives à l'assemblage de 35,8% et de celles de l'EWIS de 31,7%.

- ▶ Les exportations du secteur de l'électronique et électricité ont augmenté de 38,5% à 18,6 MMDH, sur fond de hausse significative des ventes des composants électroniques (transistors) (+62,8%) et des fils et câbles (+36%).
- ▶ Les exportations des extractions minières se sont situées à 5,6 MMDH, en hausse de 13,8% ou +687 MDH, notamment en raison de la progression des envois de sulfate de baryum (+32,5% ou +290 MDH) et du minerai de plomb (+18% ou 131 MDH).
- ▶ Quant aux exportations des autres industries, elles ont atteint 28,6 MMDH, en progression de 14,8% ou +1,7 MMDH en liaison avec l'augmentation enregistrée par les ventes de l'industrie du plastique et du caoutchouc (+19,2% ou +394 MDH), de la métallurgie et travail des métaux (+3,5% ou +307 MDH) et de l'industrie pharmaceutique (+5,6 ou +76 MDH).

## ÉCHANGES EXTÉRIEURS PAR FAMILLE DE RÉGIMES DOUANIERS

Les importations simples affichent une progression de 35% et représentent en 2022, 66% du total des importations, soit une baisse de 2 points par rapport à 2021.

Les importations en Admission Temporaire pour Perfectionnement Actif (ATPA) enregistrent un accroissement de 46% ou +63,6 MMDH par rapport à 2021, contribuant à hauteur de 27% au

total des importations en 2021. Cette évolution est principalement liée à la forte augmentation des importations en ATPA des intrants du secteur des phosphates et dérivés à savoir l'ammoniac (+210% ou +14,5 MMDH) et le soufre brut (+75% ou +8 MMDH), et ainsi que ceux des secteurs automobile et aéronautique en l'occurrence les parties et pièces pour voitures (+26% ou +3,9 MMDH) et les parties d'avions (+54% ou +4 MMDH).

### Importations par famille de régimes douaniers

(en MDH)	2020	2021	2022*	Var. 22/21	Part en 2020	Part en 2021	Part en 2022
<b>Import simple</b>	<b>290 319</b>	<b>361 730</b>	<b>486 533</b>	<b>35%</b>	<b>69%</b>	<b>68%</b>	<b>66%</b>
<b>Import en ATPA</b>	<b>108 641</b>	<b>138 788</b>	<b>202 362</b>	<b>46%</b>	<b>26%</b>	<b>26%</b>	<b>27%</b>
▶ Avec paiement	83 195	107 667	159 549	48%	20%	20%	22%
▶ Sans paiement	25 446	31 121	42 814	38%	6%	6%	6%
<b>Import autres régimes</b>	<b>23 901</b>	<b>28 054</b>	<b>48 832</b>	<b>74%</b>	<b>6%</b>	<b>5%</b>	<b>7%</b>
<b>TOTAL IMPORT</b>	<b>422 861</b>	<b>528 571</b>	<b>737 728</b>	<b>40%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

\* Données provisoires

En 2022, Les exportations en suite d'ATPA ont progressé de 32% par rapport à 2021, avec une part de 75% du total des exportations. Cette hausse concerne essentiellement les engrais naturels et chimiques (+54%

ou +27,7 MMDH), les voitures de tourisme (+37% ou +12,4 MMDH), les fils et câbles (+31% ou +8,8 MMDH) et les vêtements confectionnés (+23% ou +5 MMDH).

### Exportations par famille de régimes douaniers

(en MDH)	2020	2021	2022*	Var. 22/21	Part en 2020	Part en 2021	Part en 2022
<b>EXPORT en suite d'ATPA</b>	<b>192 962</b>	<b>243 037</b>	<b>321 019</b>	<b>32%</b>	<b>73%</b>	<b>74%</b>	<b>75%</b>
▶ Avec paiement	154 573	197 977	262 848	33%	59%	60%	62%
▶ Sans paiement	38 389	45 060	58 171	29%	15%	14%	14%
<b>EXPORT SIMPLE</b>	<b>27 638</b>	<b>35 856</b>	<b>42 643</b>	<b>19%</b>	<b>11%</b>	<b>11%</b>	<b>10%</b>
<b>EXPORT AUTRES REGIMES</b>	<b>42 489</b>	<b>50 512</b>	<b>62 439</b>	<b>24%</b>	<b>16%</b>	<b>15%</b>	<b>15%</b>
<b>TOTAL EXPORT</b>	<b>263 089</b>	<b>329 405</b>	<b>426 101</b>	<b>29%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

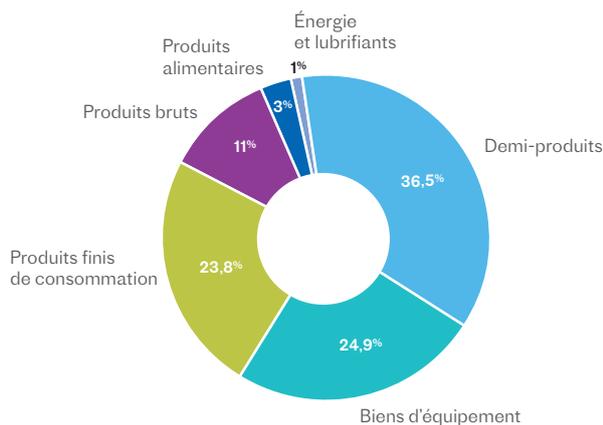
\* Données provisoires

## ZOOM SUR LES ADMISSIONS TEMPORAIRES POUR PERFECTIONNEMENT ACTIF (ATPA)

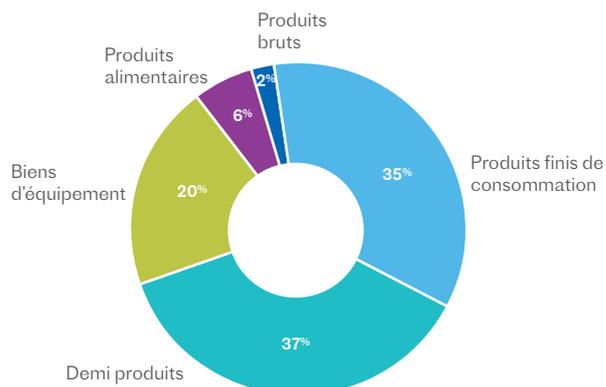
En 2022, les demi-produits représentent 36,5% des importations en ATPA, suivis par les produits finis de consommation avec 23,8% et par les biens d'équipement avec 24,9%.

A l'export, les demi-produits contribuent à hauteur de 37% dans le total des exportations en suite d'ATPA, suivis par les produits finis de consommation avec une part de 35% et les biens d'équipement avec 20%.

Répartition des importations en ATPA par groupement d'utilisation en 2022



Répartition des exportations en suite d'ATPA par groupement d'utilisation en 2022



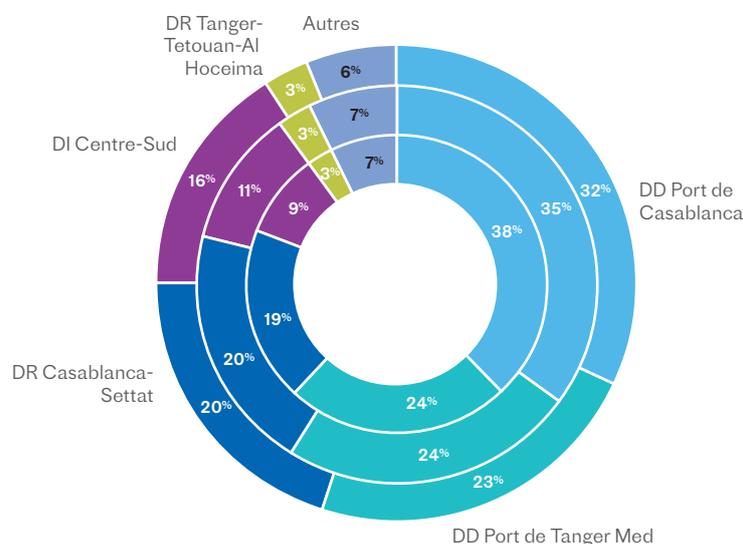
## ÉCHANGES EXTÉRIEURS PAR DIRECTION RÉGIONALE

En 2022, la Direction des Douanes du Port de Casablanca reste la première porte d'entrée des marchandises au Maroc et la Direction des Douanes du Port de Tanger Med le premier point de sortie des biens.

La Direction des Douanes du Port de Casablanca, La Direction Régionale de Casablanca-Settat et la Direction des Douanes du Port de Tanger s'accaparent 75% du total des importations.

La hausse des importations concernent la totalité des directions régionales, principalement la Direction Interrégionale du Centre-Sud (+101% ou +60 MMDH), la Direction des Douanes du Port de Casablanca (+28% ou +53 MMDH), la Direction des Douanes du Port de Tanger Med (+33% ou +42 MMDH) et la Direction Régionale de Casablanca-Settat (+39% ou +40 MMDH).

Importations par direction régionale : Année 2020-2022



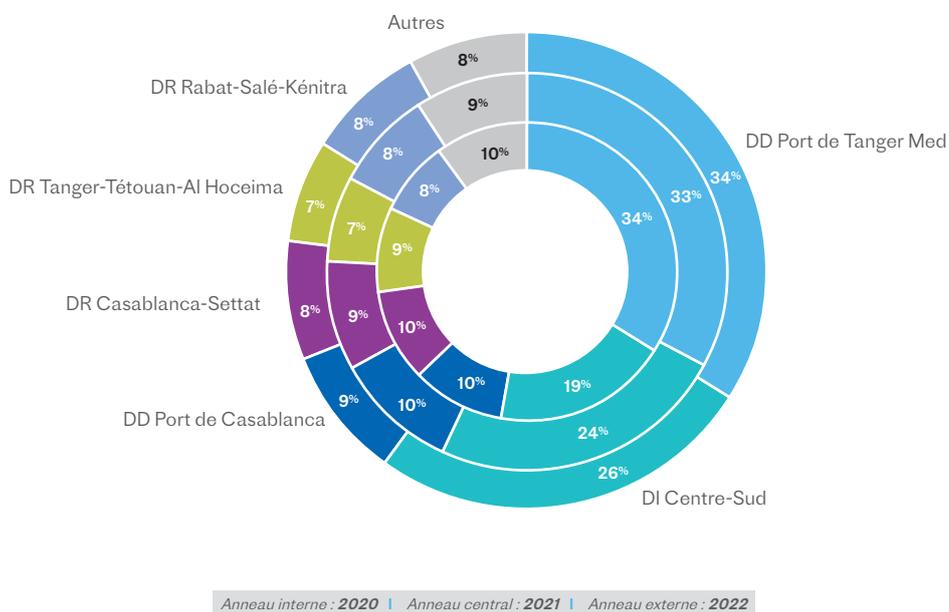
77% des exportations du Royaume sont réalisées à partir de 4 directions régionales à savoir, la Direction des Douanes du Port de Tanger Med avec une part de 32%, la Direction Interrégionale du Centre-Sud qui occupe la 2<sup>ème</sup> position avec une contribution de 26%, suivie par la Direction des Douanes du Port de Casablanca avec une part de 9% et la Direction Régionale de Rabat-Salé-Kénitra avec une part de 8%.

Les Directions Régionales ayant affiché les plus grandes progressions au niveau des exportations sont :

- La Direction Interrégionale du Centre-Sud (+41% ou +31 MMDH) en liaison avec l'accroissement des envois des phosphates et dérivés via le bureau de JORF-LASFAR et SAFI;

- La Direction des Douanes du Port de Tanger Med (+34% ou +37 MMDH), compte tenu de la progression des expéditions de voitures de tourisme et des vêtements confectionnés ;
- La Direction des Douanes du Port de Casablanca (+18% ou +6 MMDH) en raison de l'augmentation des exportations de phosphates bruts et de sucre ;
- La Direction Régionale de Rabat-Salé-Kénitra (+29% ou +8 MMDH) résultat de l'accroissement des exportations de voitures de tourisme et leurs parties réalisés par Peugeot Citroën Automobile Maroc (PCAM) au bureau de Kénitra.

Exportations par direction régionale : Année 2020-2022



# LE NOMBRE DE DÉCLARATIONS (DUM) ENREGISTRÉES

Le nombre de déclarations a évolué de 23% compte tenu de la forte progression des déclarations enregistrées à l'export de 41% ou +219 Milles DUMs, en raison de la mise en service en 2021 de la nouvelle procédure de la prise en charge de la déclaration provisionnelle.

## EVOLUTION DU NOMBRE DE DÉCLARATIONS PAR FAMILLE DE RÉGIMES DOUANIERS

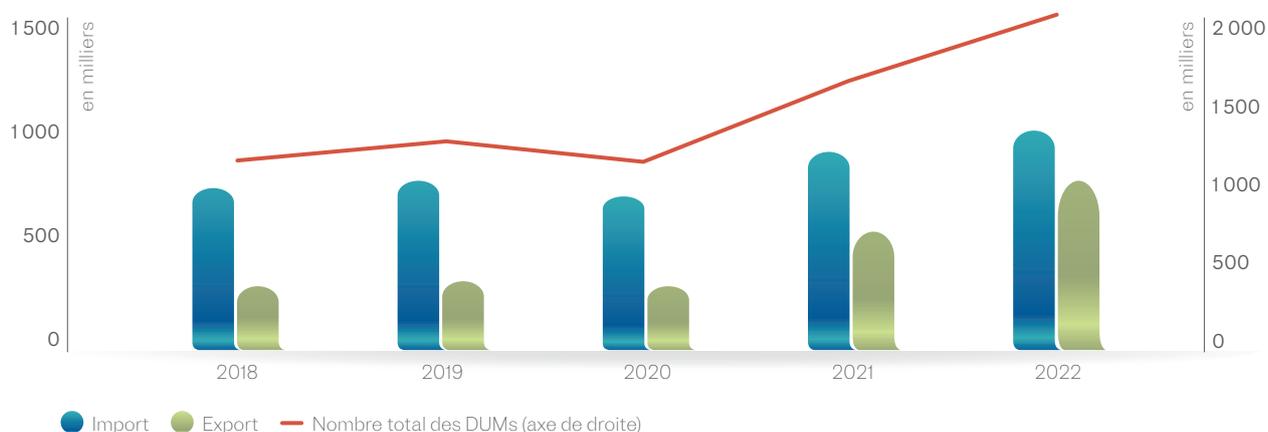
31% des déclarations ont concerné les importations simples, 21% les exportations simples et 21% les exportations en suite de RED.

*Nombre de déclarations<sup>2</sup> par famille de régimes douaniers sur les cinq dernières années*

	2018	2019	2020	2021	2022*	Var.
<b>NOMBRE DE DUM À L'IMPORT, DONT</b>	<b>736 852</b>	<b>776 057</b>	<b>683 882</b>	<b>884 866</b>	<b>996 977</b>	<b>13%</b>
▶ Importation simple	500 230	525 055	468 841	545 873	562 291	3%
▶ Importations sous RED	145 875	146 339	119 271	164 825	222 133	35%
▶ Transit à l'import	82 982	95 707	87 608	157 624	190 831	21%
▶ Réimportations RED	7 354	8 577	7 851	16 137	21 298	32%
▶ Transit intérieur	411	379	311	407	424	4%
<b>NOMBRE DE DUM À L'EXPORT, DONT</b>	<b>291 311</b>	<b>308 296</b>	<b>281 971</b>	<b>541 590</b>	<b>761 148</b>	<b>41%</b>
▶ Exportations simples	141 034	153 306	145 311	282 751	381 269	35%
▶ Exportations en suite de RED	150 277	154 990	136 660	258 839	379 879	47%
<b>NOMBRE DE DUM DES RÉGIMES INTERNES, DONT</b>	<b>41 388</b>	<b>43 394</b>	<b>40 199</b>	<b>47 571</b>	<b>54 529</b>	<b>15%</b>
▶ Cession	32 550	34 380	32 070	37 484	42 060	12%
▶ Mises à la consommation en suite de RED	3 902	4 109	4 132	4 513	5 579	24%
▶ Transbordement	1 607	1 616	1 642	2 075	2 707	30%
▶ Impôts Indirects (TIC)	1 263	1 269	1 096	1 556	1 332	-14%
▶ Autres	2 066	2 020	1 259	1 943	2 851	47%
<b>NOMBRE TOTAL DE DUM</b>	<b>1 069 551</b>	<b>1 127 747</b>	<b>1 006 052</b>	<b>1 474 027</b>	<b>1 812 654</b>	<b>23%</b>

\* Données provisoires

*Évolution du nombre de DUM à l'import et à l'export (de 2018 à 2022)*

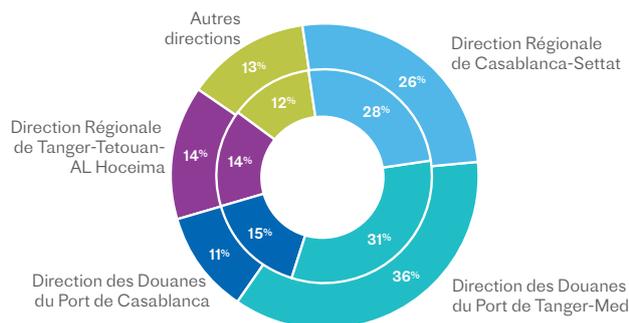


(2) Données rectifiées : Comprend toutes les DUM enregistrées dans le système BADR pour l'ensemble des régimes douaniers (import, export et interne). Toutes les déclarations provisionnelles sont comptabilisées qu'elles soient régularisées ou non.

## RÉPARTITION DU NOMBRE DE DÉCLARATIONS PAR DIRECTION RÉGIONALE

En 2022, 36% des DUM ont été souscrites au niveau de la Direction des Douanes du Port de Tanger MED qui a gagné 5 points par rapport à l'année 2021, suivie de la Direction Régionale de Casablanca-Settat avec une part de 26% reculant de 2 points par rapport à l'année 2021.

Répartition du nombre de DUM par direction régionale



Anneau interne : 2021 | Anneau externe : 2022

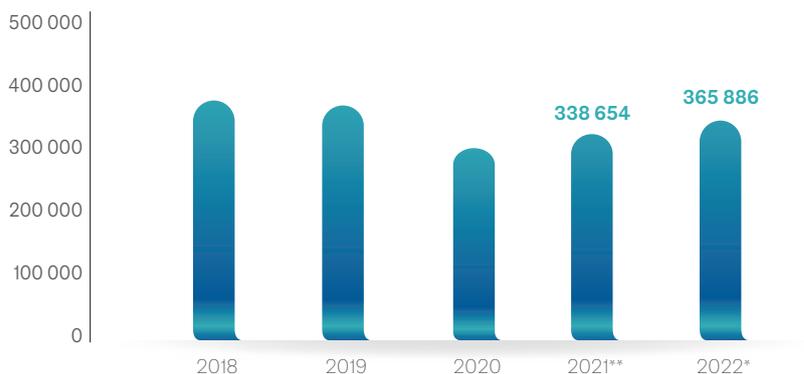
## LES MAGASINS ET AIRES DE DEDOUANEMENT (MEAD)

La création des MEAD a pour objectif de décongestionner les enceintes douanières (port et aéroport) et d'assurer ainsi une plus grande fluidité dans la circulation des marchandises afin de minimiser les coûts de transaction des entreprises et de réduire le délai de dédouanement.

Evolution du nombre de MEAD sur les cinq dernières années

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Nombre de MEAD</b>	<b>78</b>	<b>80</b>	<b>78</b>	<b>84</b>	<b>81</b>

Évolution du nombre de déclarations dans les MEAD (de 2018 à 2022)



(\*) : Données provisoires

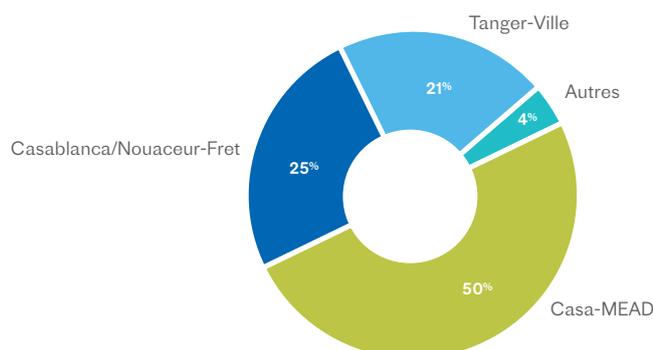
(\*\*) : Données actualisées

Le nombre de déclarations en douane enregistrées en 2022 au niveau des MEAD a contribué à hauteur de 20,2% du total des déclarations de l'année 2022.

Le flux des marchandises dans les MEAD a enregistré une hausse de 8% durant l'année 2022.

Le bureau de Casablanca-MEAD vient en tête avec une contribution de 50%, suivi de Nouaceur-Fret et de Tanger-ville avec des parts respectives de 25% et 21%.

Répartition des déclarations en 2022 dans les MEAD par bureau



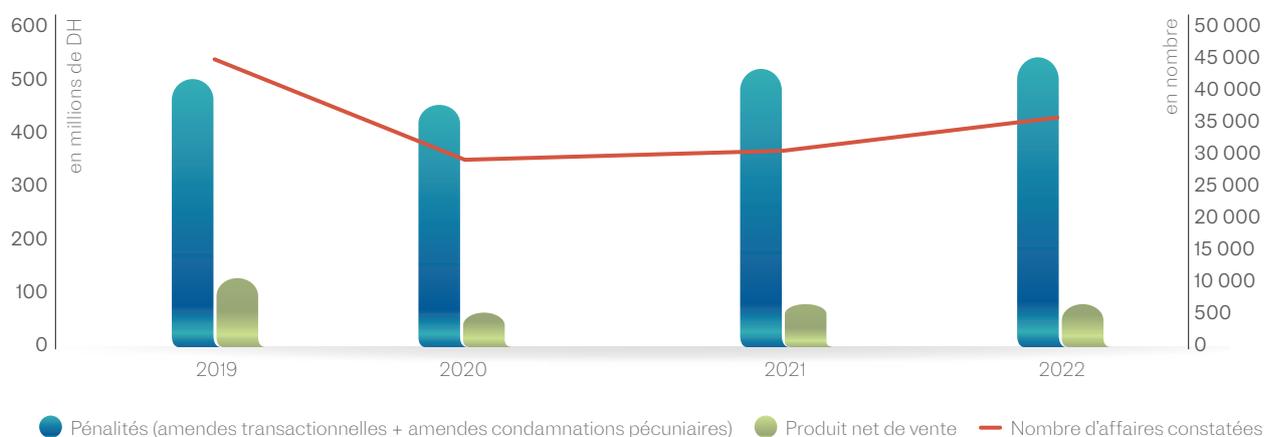
# LE CONTENTIEUX

## ÉVOLUTION DES AFFAIRES CONTENTIEUSES

L'année 2022 a été marquée par une hausse de 14% des affaires contentieuses constatées par l'ADII, soit 35 710 affaires contre 31 399 en 2021. Les affaires de type « véhicules » ont affiché une augmentation plus significative de 21% par rapport à l'année 2021.

Le produit net des ventes de marchandises saisies et des confiscations a, en revanche, accusé une légère baisse de 2%, soit 79,5 MDH contre 80,8 MDH en 2021.

### Évolution des affaires contentieuses



### Evolution du nombre d'affaires, pénalités et produit net des ventes

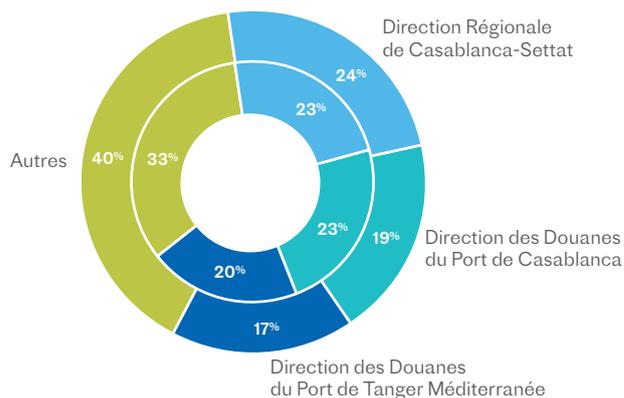
	2019	2020	2021	2022	Var. 22/21
Nombre d'affaires constatées* dont :	44 599	29 682	31 399	35 710	14%
Affaires véhicules	10 377	3 366	2 418	2 922	21%
(en MDH)					
Pénalités (amendes transactionnelles + amendes condamnations pécuniaires)	503,5	454,9	529,5	552,3	4%
Produit net des ventes des marchandises saisies et des confiscations	138,1	49,2	80,8	79,5	-2%

(\*) Sont exclues les affaires de stupéfiants constatées par les corps autres que la douane

## AFFAIRES CONTENTIEUSES PAR DIRECTION RÉGIONALE

Les affaires contentieuses enregistrées à la Direction des Douanes du Port de Casablanca et la Direction Régionale de Casablanca Settât représentent 43% du total des affaires constatées durant l'année 2022.

### Répartition des affaires constatées par direction régionale en 2022



Anneau interne : 2021 | Anneau externe : 2022

# GESTION DES REQUÊTES

## PRINCIPAUX INDICATEURS D'ACTIVITÉ

Le nombre de requêtes formulées par voie électronique a connu une légère baisse en 2022, passant de 6709 requêtes enregistrées en 2021 à 6337 en 2022 (soit -6%). Les demandes d'information se sont établies à 4136 en 2022 contre 4314 en 2021 (-4%) et les réclamations à 2201 en 2022 contre 2395 une année auparavant (-8%). Par ailleurs, les appels téléphoniques reçus via le Numéro économique et la Hotline MRE ont

connu une augmentation notable, passant de 12241 appels en 2021 à 15322 en 2022 (+25%).

Le délai de traitement des requêtes a connu une légère hausse, avec une moyenne annuelle de 1,8 jour pour l'ensemble des requêtes (contre 1,7 jour en 2021), alors que le taux de réponse aux appels téléphoniques s'est stabilisé autour de 90%.

15 322



appels téléphoniques reçus sur le Numéro économique et la Hotline MRE

4 136



demandes d'information électroniques reçues

2 201



réclamations électroniques reçues

1,8 JOUR



de délai moyen de traitement des requêtes

## RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES REQUÊTES

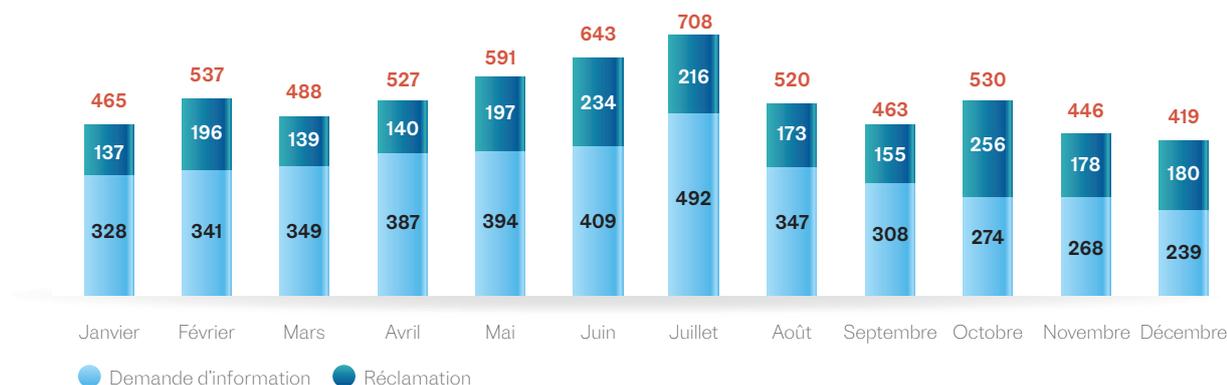
Les structures douanières ayant reçu le plus de requêtes, la Direction Régionale de Casablanca-Settat (2237), l'Administration Centrale (1011) et la Direction des Douanes du Port de Casablanca (827), totalisant ainsi près des deux tiers des requêtes reçues par l'ADII (64%).

La moyenne mensuelle des requêtes reçues en 2022 s'est située à près de 528 demandes d'information et réclamations, contre une moyenne de 560 en 2021.

## REPARTITION MENSUELLE DES REQUÊTES

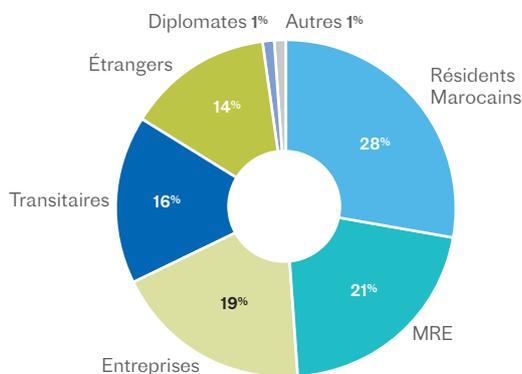
Le pic de réception des requêtes a été observé durant le mois de juillet 2022, se situant à 708. Une hausse ponctuelle expliquée par l'augmentation des sollicitations des usagers des colis postaux et envois

express, lesquels ont formulé plusieurs requêtes à la suite de l'adoption, début juillet 2022, du décret visant la taxation des achats effectués via les plateformes internationales de commerce électronique.



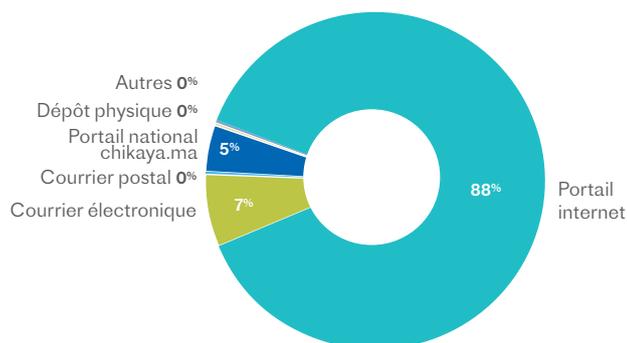
## REPARTITION DES REQUETES PAR PROFIL

Plus d'une requête sur 3 est formulée par la catégorie des professionnels, à raison de 15% pour les « transitaires » et 19% pour les « entreprises », alors que la catégorie des « particuliers » représente au total 64% des profils formulant des requêtes, dont 28% pour les « résidents marocains » et 21% pour les « Marocains Résidant à l'Etranger ».



## REPARTITION DES REQUETES PAR CANAL DE RECEPTION

La majorité des requêtes (88%) a été formulée directement via la plateforme dédiée sur le portail internet de la Douane ([www.douane.gov.ma/requetes](http://www.douane.gov.ma/requetes)), suivie de l'e-mail (7%) et du site Chikaya.ma (5%).



## RÉPARTITION DES REQUÊTES PAR THÈME

L'analyse des requêtes fait ressortir la récurrence de la thématique « colis postaux et envois express » (24%), suivie du « dédouanement des marchandises » (20%) et de « l'admission temporaire des véhicules » (11%).

# LES MOUVEMENTS TRANSFRONTALIERS DES MAROCAINS RÉSIDENT À L'ÉTRANGER

DU 5 JUIN AU 15 SEPTEMBRE 2022

Après les années 2020 et 2021 particulièrement marquées par les contraintes liées à la pandémie de la Covid-19, le trafic a retrouvé son niveau d'avant crise. Ainsi, près de 3,4 millions de passagers ont été accueillis à travers les différents points de passage du Royaume et 389 330 véhicules durant la période de la campagne MARHABA 2022. Ces chiffres marquent une hausse de 15% pour les passagers et de 1% pour les véhicules en comparaison avec l'année 2019.

## FLUX DES MRE SUR LES SIX DERNIÈRES ANNÉES

Le mouvement des Marocains Résident à l'Étranger (MRE) a repris sa tendance haussière en 2022, ce qui a permis le passage de 3,4 millions de résidents à l'entrée contre 3,2 millions à la sortie.

### Mouvement des MRE entre 2016 et 2022

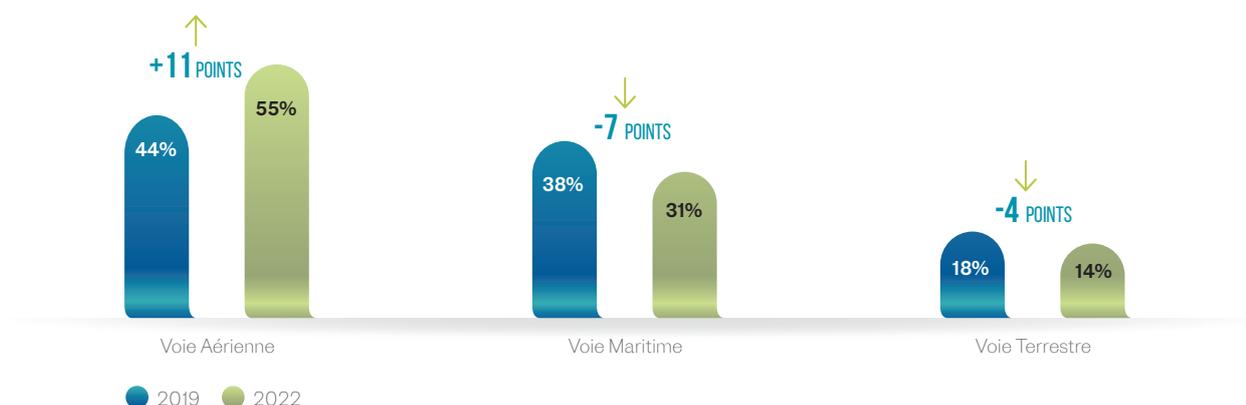
	2016	2017	2018	2019	2021	2022	Var. 22/19
Entrées	2 637 321	2 784 961	2 857 348	2 960 124	1 600 757	3 396 253	15%
Sorties	2 285 319	2 471 131	2 658 795	2 873 966	1 416 577	3 234 319	13%
<b>TOTAL</b>	<b>4 922 640</b>	<b>5 256 092</b>	<b>5 516 143</b>	<b>5 834 090</b>	<b>3 017 334</b>	<b>6 630 572</b>	<b>14%</b>

## LES POINTS DE PASSAGE

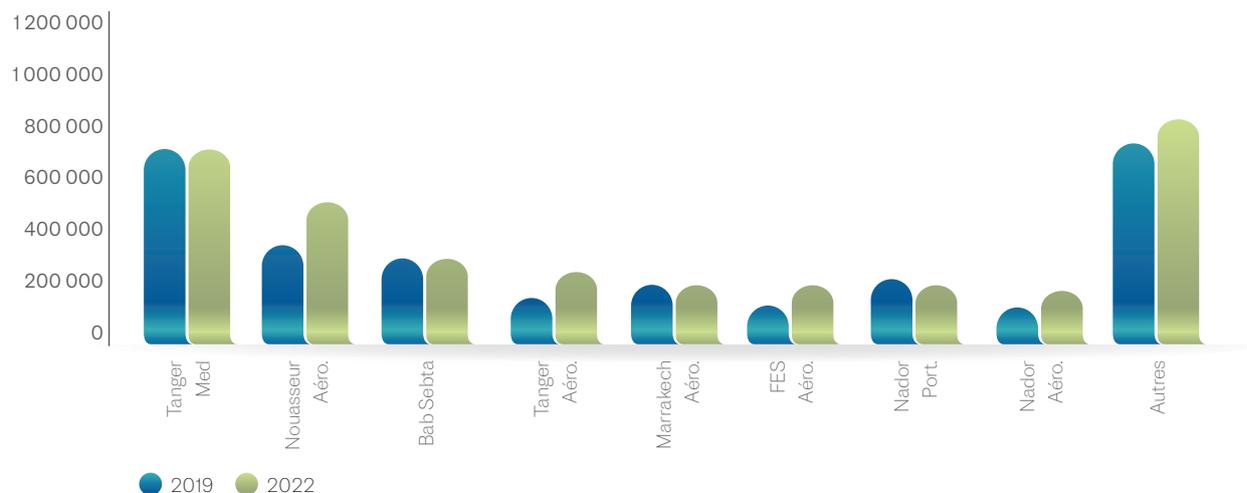
Lors de la campagne MARHABA 2022, 55% des MRE ont opté pour la voie aérienne pour rejoindre le territoire national, 31% ont choisi la voie maritime et 14% ont privilégié la voie terrestre. Toutefois, les entrées

par voie maritime et terrestre ont enregistré un recul (-11 point) par rapport à la campagne 2019 malgré la réouverture des postes frontaliers de Bab Sebta et Bab Mellila.

### Entrées et sorties des MRE par type de voies empruntées entre 2019 et 2022



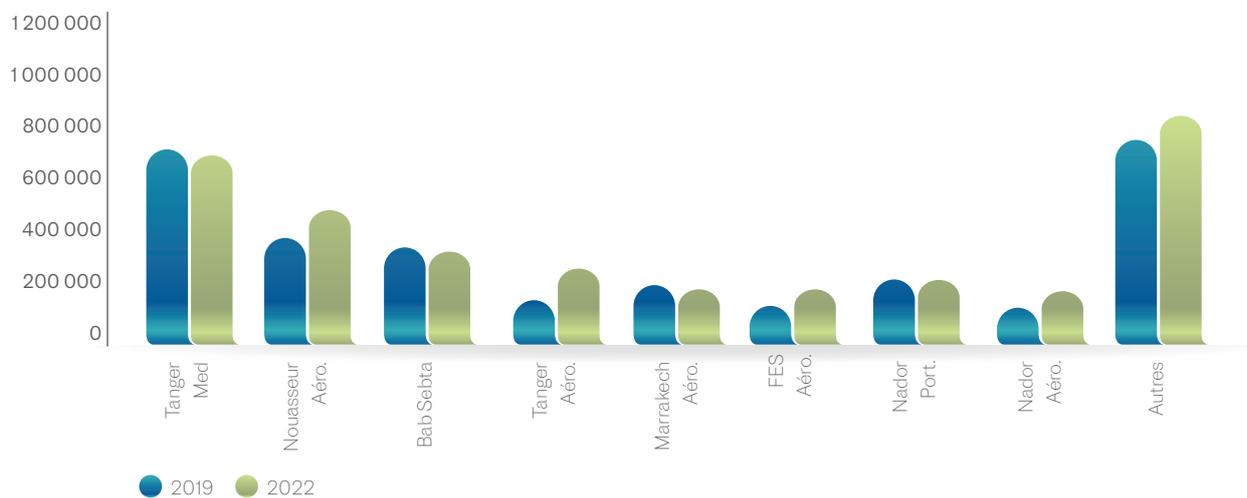
Mouvement des MRE à l'entrée au cours de la campagne 2022/2019



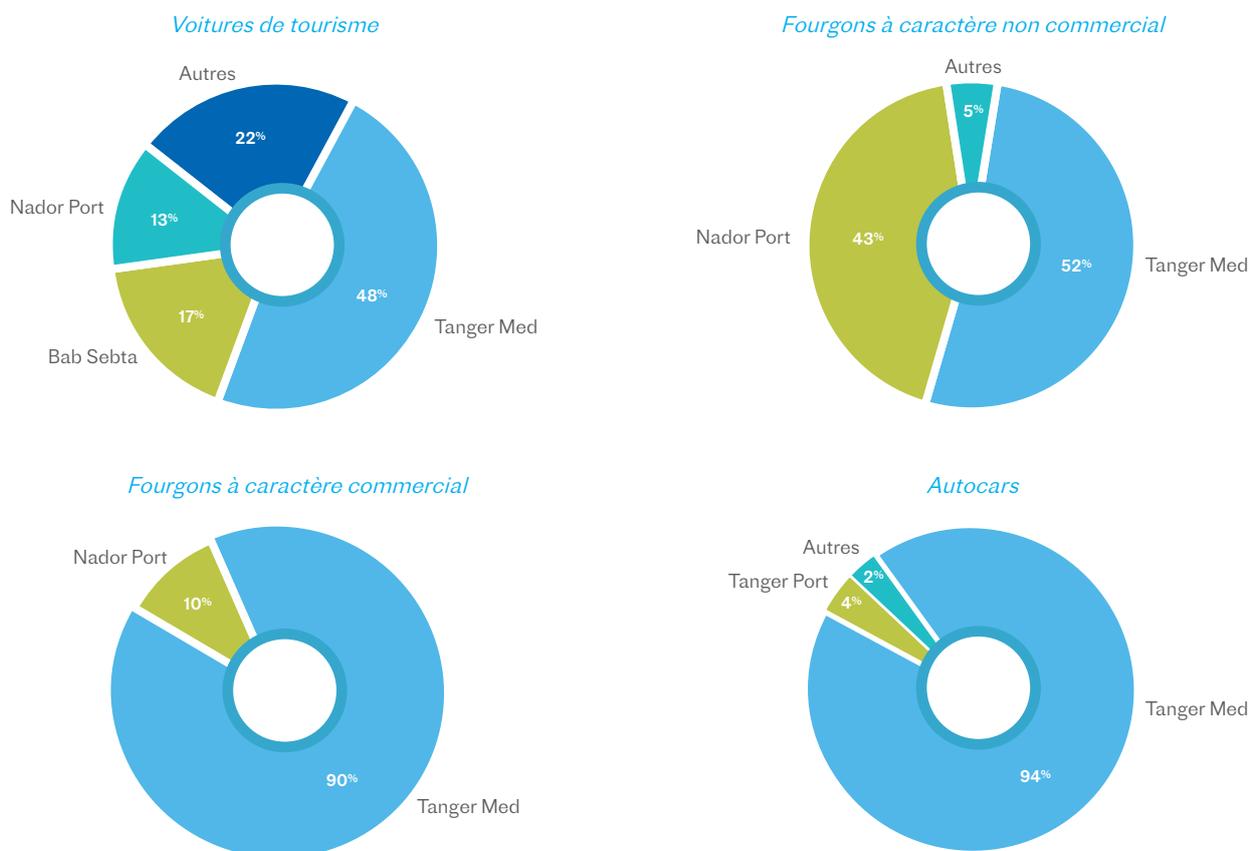
Le port de Tanger Med est le principal port d'entrée des MRE avec une part de 20%.  
 Les entrées par l'aéroport Nouasseur représentent 15% du total des entrées en 2022.  
 L'examen des entrées par bureau entre 2019 et 2022, laisse apparaître :

- +63%** Hausse des entrées à l'aéroport de Tanger.
- +45%** Hausse des entrées à l'aéroport de Fès.
- +40%** Hausse des entrées au port de Nador.

Mouvement des MRE à la sortie au cours de la campagne 2022/2019



## RÉPARTITION DES VÉHICULES EMPRUNTÉS PAR LES MRE PAR POINT D'ENTRÉE EN 2022



## LES DÉCLARATIONS ÉTABLIES PAR LES MRE

Le nombre de déclarations effectuées par les MRE a connu une progression de 74% par rapport à la campagne de l'année 2019, soit 27 474 contre 15 779 en 2019.

En termes de droits et taxes, les déclarations ont généré plus de 69 MDH, soit une baisse de 6% par rapport à la même période de la campagne MARHABA 2019.

### Répartition des déclarations établies par les MRE

TYPE DE DÉCLARATIONS	NOMBRE			DROITS ET TAXES (EN MILLIERS DH)		
	2019	2022	Var en %	2019	2022	Var en %
DUM	3 332	5 011	50%	43 097	39 804	-8%
DO	471	28	-94%	2 324	872	-62%
T6 Bis	11 976	9 015	-25%	28 369	28 437	0%
<b>TOTAL</b>	<b>15 779</b>	<b>27 474</b>	<b>74%</b>	<b>73 790</b>	<b>69 098</b>	<b>-6%</b>
DUM liée à une D17	3 250	3 263	0%	21 537	28 502	32%

*DUM : La Déclaration Unique de Marchandises, ou Déclaration en détail, est un formulaire par lequel le déclarant communique les informations requises pour procéder au dédouanement des marchandises au titre d'un régime douanier donné.*

*DO : La Déclaration Occasionnelle est une déclaration d'importation de marchandises établie par un voyageur.*

*T6 Bis : Quitittance de paiement des droits et taxes des marchandises sans caractère commercial importées par les voyageurs.*

*D17 : Déclaration d'admission temporaire pour véhicule à usage commercial utilisé en trafic routier international.*

# LA MISE À LA CONSOMMATION DES VOITURES DE TOURISME

## MISE À LA CONSOMMATION DES VOITURES DE TOURISME PAR TYPE

En 2022, le nombre total des voitures de tourisme mises à la consommation a atteint 135.783 unités, en légère baisse de 1% par rapport à 2021. Le segment des voitures neuves a accusé une régression de 4%, qui a été compensée par une forte hausse de 46% du segment de l'occasion.

Le montant global des recettes générées par le dédouanement des voitures de tourisme a atteint 5.652 MDH contre 5.929 MDH en 2021, soit une régression de 5% qui découle exclusivement de la baisse enregistrée au niveau du segment des voitures neuves.

### Mise à la consommation des voitures de tourisme

	2021	2022*	Ecart	Var. en %
<b>VOITURES NEUVES IMPORTÉES À L'ÉTAT MONTÉ (C.B.U)</b>				
▶ Nombre d'unités	129 399	124 297	-5 102	-4%
▶ Valeur en MDH	21 450	23 144	1 694	8%
▶ Montant des droits et taxes perçus* (MDH)	5 643	5 268	-375	-7%
<b>VOITURES D'OCCASION</b>				
<b>Nombre total d'unités dédouanées, dont</b>	<b>7 857</b>	<b>11 486</b>	<b>3 629</b>	<b>46%</b>
▶ Age < 1 an	109	131	22	20%
▶ 1 an ≤ Age < 3 ans	534	564	30	6%
▶ Age ≥ 3 ans	7 214	10 791	3 577	50%
<b>Montant des droits et taxes perçus (MDH)**</b>	<b>286,6</b>	<b>384,0</b>	<b>97</b>	<b>34%</b>
dont retraités MRE (abattement de 90% à partir de 2016)				
▶ Nombre d'unités	6 773	10 450	3 677	54%
▶ Montant des droits et taxes (MDH)	187	300	113	60%
<b>ENSEMBLE DES VOITURES DE TOURISME</b>				
▶ Nombre d'unités	137 256	135 783	-1 473	-1%
▶ Montant des droits et taxes perçus en MDH	5 929	5 652	-277	-5%

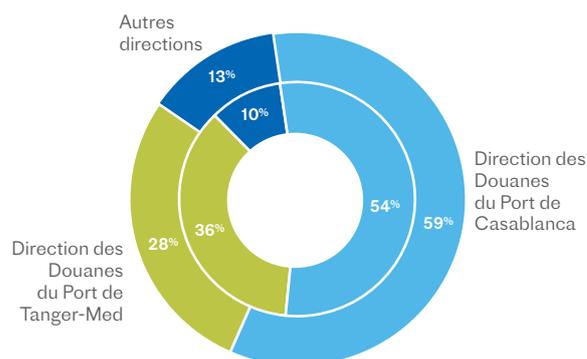
\* Données provisoires.

\*\* Droits et taxes estimés.

## MISE À LA CONSOMMATION DES VOITURES DE TOURISME PAR DIRECTION RÉGIONALE

La Direction des Douanes du Port de Casablanca détient 59% du nombre total de voiture de tourisme dédouanées en 2022 en progression de 5%, suivie de la Direction des Douanes du Port de Tanger Med avec une part de 28% en baisse de 8% par rapport à 2021.

### Répartition du nombre de voitures de tourisme dédouanées par direction régionale



Anneau interne : 2021 | Anneau externe : 2022