



# DOUANE EN CHIFFRES

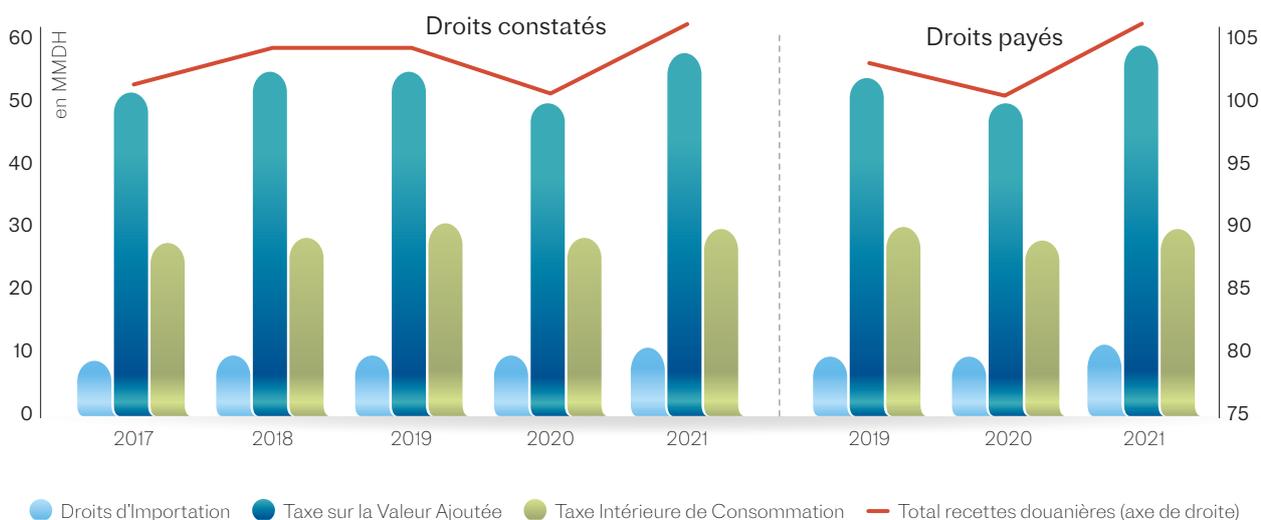
# LES RECETTES DOUANIÈRES

## RÉPARTITION DES RECETTES DOUANIÈRES PAR RUBRIQUE DE : 2017 À 2021

Les recettes douanières encaissées au titre de l'année 2021 ont atteint 111,2 Milliards de DH, un record jamais réalisé auparavant, contre 91,3 Milliards de DH en 2020, soit une hausse de 21,8%. Cette augmentation s'explique principalement par la reprise des importations de mise à la consommation qui ont enregistré une hausse de 23,5% par rapport à 2020.

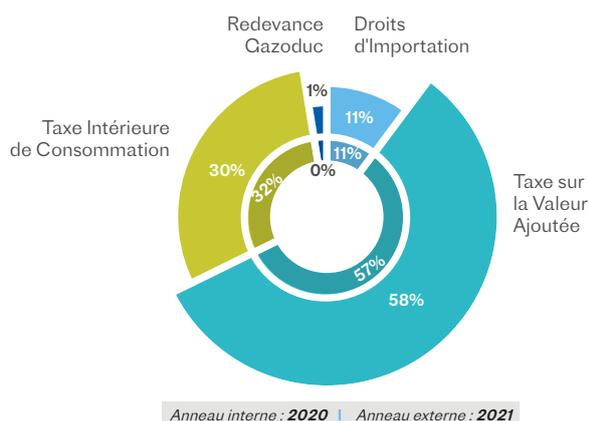
Comparativement aux prévisions de la loi de finances 2021, les recettes douanières ont enregistré un taux de réalisation de 115%.

### Evolution des recettes douanières sur les cinq dernières années



La Taxe sur la Valeur Ajoutée (TVA) a représenté 58% du montant global des recettes budgétaires en 2021, suivie de la Taxe Intérieure de Consommation (TIC) avec une part de 30% et du droit d'importation (DI) à hauteur de 11%.

### Répartition des recettes budgétaires par rubrique



### Évolution des recettes douanières par rubrique sur les cinq dernières années

RUBRIQUES (En MMDH)	Droits constatés						Droits payés			
	2017	2018	2019	2020	2021	Var en %	2019	2020	2021	Var en %
<b>Droits d'importation (DI)</b>	<b>8,6</b>	<b>9,5</b>	<b>9,6</b>	<b>9,3</b>	<b>11,7</b>	<b>25%</b>	<b>9,4</b>	<b>9,2</b>	<b>11,6</b>	<b>26%</b>
<b>Taxes Intérieures de Consommation (TIC) dont :</b>	<b>27,4</b>	<b>28,3</b>	<b>29,9</b>	<b>27,4</b>	<b>31,0</b>	<b>13%</b>	<b>29,4</b>	<b>26,9</b>	<b>30,8</b>	<b>15%</b>
▶ TIC sur les produits énergétiques	15,7	15,7	16,6	14,4	16,4	13%	16,3	13,9	16,7	20%
▶ TIC sur les tabacs manufacturés	9,9	10,8	11,3	11,0	12,2	11%	11,2	11,1	11,8	6%
▶ TIC sur les autres produits	1,7	1,8	1,9	2,0	2,4	22%	1,9	1,9	2,4	24%
<b>Taxe sur la Valeur Ajoutée (TVA) dont :</b>	<b>51,4</b>	<b>54,7</b>	<b>56,1</b>	<b>49,0</b>	<b>61,1</b>	<b>25%</b>	<b>54,4</b>	<b>48,6</b>	<b>60,5</b>	<b>25%</b>
▶ TVA sur les produits énergétiques	8,5	9,9	9,8	7,3	10,4	41%	9,6	7,2	10,3	43%
▶ TVA sur les autres produits	42,9	44,8	46,3	41,7	50,7	22%	44,8	41,4	50,3	21%
<b>Redevance Gazoduc</b>	<b>1,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>68%</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>68%</b>
<b>TOTAL DES RECETTES BUDGÉTAIRES</b>	<b>88,8</b>	<b>94,5</b>	<b>97,1</b>	<b>86,6</b>	<b>105,0</b>	<b>21%</b>	<b>94,6</b>	<b>85,6</b>	<b>104,3</b>	<b>22%</b>
<b>Recettes affectées aux comptes spéciaux de trésor</b>	<b>5,3</b>	<b>5,6</b>	<b>5,9</b>	<b>5,2</b>	<b>6,1</b>	<b>19%</b>	<b>5,7</b>	<b>5,1</b>	<b>6,2</b>	<b>22%</b>
<b>Recettes transférées à d'autres organismes</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>13%</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>16%</b>
<b>TOTAL DES RECETTES DOUANIÈRES</b>	<b>94,7</b>	<b>100,8</b>	<b>103,7</b>	<b>92,5</b>	<b>111,9</b>	<b>21%</b>	<b>101,1</b>	<b>91,3</b>	<b>111,2</b>	<b>22%</b>

### Droits d'importation

Les recettes au titre du droit d'importation ont évolué de 24,9%, en raison de l'augmentation de 23,5% des importations mises à la consommation, conjuguée à la plus-value générée par les mesures de la loi de finances 2021 (+81 MDH au titre de l'année 2021).

Principaux produits	2020	2021	Ecart	Var.
Sucre brut ou raffiné	607,7	825,0	217,3	36%
Articles de bonneterie	545,6	737,3	191,7	35%
Vêtements confectionnés	476,4	603,0	126,6	27%
Tabacs	397,7	293,3	-104,4	-26%
Voitures de tourisme	334,0	454,2	120,2	36%
Chaussures	325,8	501,5	175,7	54%
Sièges, meubles, matelas et articles d'éclairage (consommation)	240,3	297,1	56,8	24%
Cycles et motocycles, leurs parties et pièces	239,8	340,8	101,0	42%
Etoffes de bonneterie	239,3	372,1	132,8	55%
Quincaillerie de ménage et articles d'économie domestique	230,4	318,2	87,8	38%
Autres	5 844,7	5 705,7	-139,0	-2%
<b>Total du droit d'importation</b>	<b>9 347,5</b>	<b>11 672,6</b>	<b>2 325,1</b>	<b>25%</b>

L'année 2021 a été marquée par la mesure de suspension de la perception du droit d'importation sur le blé tendre couvrant la période allant du 1er janvier au 31 mai 2021 et celle du 1er novembre au 31 décembre 2021. Les recettes du DI y afférentes ont atteint 33 MDH en 2021.

### Taxe sur la Valeur Ajoutée

Les recettes de la TVA ont augmenté de 24,6%, atteignant 61,1 Milliards de DH contre 49 Milliards de DH en 2020. Cette hausse est expliquée par :

- ▶ **La TVA sur les produits énergétiques** : hausse de **41,3%** ou **+3 milliards de DH** en raison de l'augmentation des mises à la consommation des produits énergétiques en valeur de **52%** et en volume de **8,5%**.

## Recettes au titre de la TVA énergie par produits

Principaux produits	2020	2021	Ecart	Var.
Gasol	3 225,1	4 473,4	1 248,3	39%
Houilles	1 337,7	1 865,4	527,7	39%
Butane	1 011,5	1 496,1	484,6	48%
Super	510,6	737,2	226,6	44%
Bitumes	300,3	413,8	113,5	38%
Huiles de base	324,3	396,8	72,5	22%
Fioul lourd	237,5	374,5	137,0	58%
Coke de pétrole	156,0	319,7	163,7	105%
Gaz naturel	139,9	155,5	15,6	11%
Propane	62,7	121,7	59,0	94%
Autres	61,4	22,8	-38,6	-63%
<b>Total de la TVA sur les produits énergétiques</b>	<b>7 341,4</b>	<b>10 371,3</b>	<b>3 029,9</b>	<b>41,3%</b>

- **La TVA sur les autres produits** : hausse de **21,6%** ou + **9 milliards de DH**, expliquée par la progression des importations de mise à la consommation de **23,5%**.

## Recettes au titre de la TVA hors énergie par produits

Principaux produits	2020	2021	Ecart	Var.
Voitures de tourisme	2 717,5	4 182,9	1 465,4	54%
Matières plastiques et ouvrages divers en plastique	1 980,2	2 371,4	391,2	20%
Tabacs	1 487,1	1 558,1	71,0	5%
Produits chimiques	1 243,8	1 453,3	209,5	17%
Voitures utilitaires	989,0	1 328,8	339,8	34%
Demi-produits en fer ou en aciers non alliés	695,3	1 023,1	327,8	47%
Appareils électriques pour la téléphonie ou la télégraphie par fil	1 222,2	1 022,1	-200,1	-16%
Machines et appareils divers	916,9	977,0	60,1	7%
Papiers et cartons: ouvrages divers en papiers et cartons	759,9	856,1	96,2	13%
Etoffes de bonneterie	586,4	854,3	267,9	46%
Autres	29 085,7	35 071,4	5 985,7	21%
<b>Total de la TVA sur autres produits</b>	<b>41 684,0</b>	<b>50 698,5</b>	<b>9 014,5</b>	<b>21,6%</b>

## Taxe Intérieure de Consommation

Les recettes de la TIC ont augmenté de **13%** ou +**3,57 MMDH** par rapport à l'année précédente compte tenu des éléments suivants :

- **La TIC sur les produits énergétiques** a enregistré une recette de 16,4 MMDH en hausse de 13% par rapport à l'année 2020, en raison de la progression des mises à la consommation du volume de carburants de 13%.

### Recettes au titre de la TIC énergie par produits en MDH

Produits	2020	2021	Ecart	Var.
Gasol	11 350,0	12 850,0	1 500,0	13%
Super	2 281,0	2 698,0	417,0	18%
<b>Total de la TIC sur les produits énergétiques</b>	<b>14 416,5</b>	<b>16 362,5</b>	<b>1 946,0</b>	<b>13,0%</b>

- **La TIC sur les tabacs manufacturés** a augmenté de **10,9%** ou +**1,19 MMDH** par rapport à l'année précédente, compte tenu de l'augmentation de la TIC sur les cigarettes de 8% accompagnée de la hausse de la TIC sur les cigares et cigarillos contenant du tabac de +324,5 MDH ou +1595% comme indiqué dans le tableau ci-après.

## Recettes au titre de la TIC sur les tabacs manufacturés par produits en MDH

Produits	2020	2021	Ecart	Var.
Cigarettes contenant du tabac	10 901,4	11 785,4	884,0	8%
Cigares et cigarillos contenant du tabac	20,3	344,8	324,5	1595%
Tabac pour pipe à eau	99,2	79,8	-19,4	-20%
<b>Total de la TIC sur les tabacs manufacturés</b>	<b>11 023,6</b>	<b>12 221,7</b>	<b>1 198,1</b>	<b>10,9%</b>

- Les recettes au titre de la **TIC sur les autres produits** ont progressé de 21,8% ou +425,8 MDH. Cette hausse est ventilée comme suit :

## Recettes au titre de la TIC sur les autres produits en MDH

Produits	2020	2021	Ecart	Var.
TIC sur les bières	786,3	1 003,0	216,7	28%
TIC sur les alcools	422,4	538,6	116,2	28%
TIC sur les boissons gazeuses et limonades	416,1	498,6	82,5	20%
TIC sur les vins	282,9	265,0	-17,9	-6%
Droits d'essai et de garantie	42,4	70,6	28,2	67%
<b>Total TIC sur les autres produits</b>	<b>1 950,1</b>	<b>2 375,9</b>	<b>425,8</b>	<b>21,8%</b>

La baisse de la TIC sur les vins s'explique par la régression des importations de vins de 23% atténuée par la hausse de la TIC sur les vins produits localement de 18%.

## Redevance Gazoduc

Les recettes encaissées à ce titre se sont établies à 763,4 MDH, en hausse de 67,9% par rapport à l'année 2020. Ce résultat est attribué à l'augmentation du volume du gaz transitant par le gazoduc, atténuée par le recul du prix du gaz.

## ÉVOLUTION DES RECETTES DOUANIÈRES PAR RAPPORT À CERTAINS AGRÉGATS ÉCONOMIQUES

En 2021, les recettes douanières budgétaires en droits constatés ont contribué à hauteur de 43,5% aux recettes fiscales contre 38,1% un an auparavant, et à hauteur de 9,5% au PIB en 2021 contre 8,5% en 2020.

Par ailleurs, le taux de pression fiscale sur les importations a enregistré une quasi-stabilité autour de la valeur de 2% au cours de la période allant de 2017 à 2019, puis une nette augmentation de 10% pour atteindre 2,2% au cours des années 2020 et 2021 (une hausse expliquée par les mesures introduites par les lois de finances 2020 et 2021).

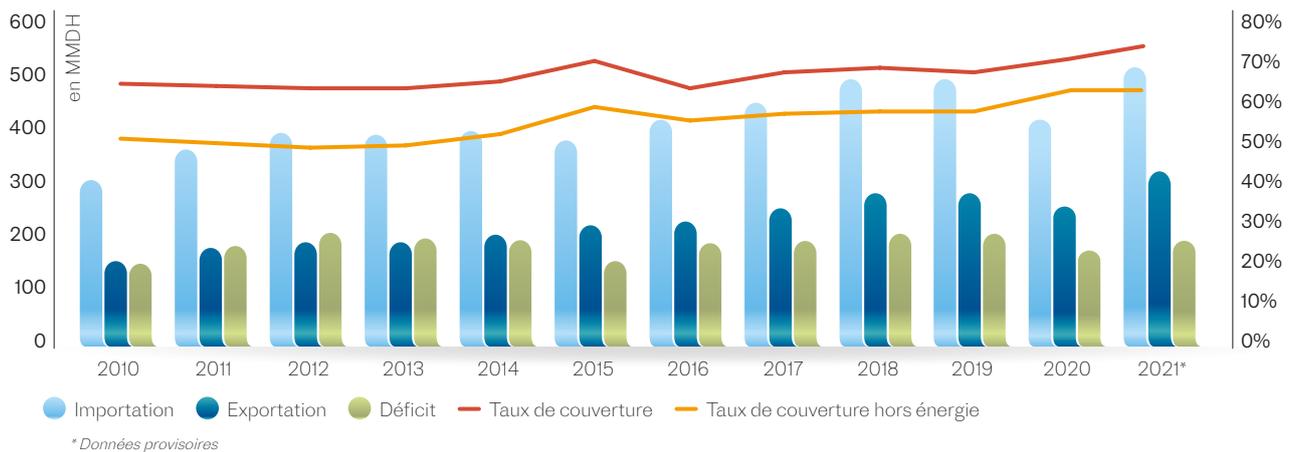
### Évolution des recettes douanières par rapport à certains agrégats économiques

RUBRIQUES (En MMDH)	Droits constatés					Droits payés		
	2017	2018	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<b>Recettes budgétaires douanières</b>	<b>88,8</b>	<b>94,5</b>	<b>97,1</b>	<b>86,6</b>	<b>105,0</b>	<b>94,6</b>	<b>85,6</b>	<b>104,3</b>
► En % des recettes fiscales	39%	40%	39,8%	38,1%	43,5%	39%	38%	43%
<b>Recettes Douanières</b>	<b>94,7</b>	<b>100,8</b>	<b>103,7</b>	<b>92,5</b>	<b>111,9</b>	<b>101,1</b>	<b>91,3</b>	<b>111,2</b>
► En % du PIB	8,9%	9,1%	9,0%	8,5%	9,5%	8,8%	8,4%	9,4%
<b>Droits d'importation</b>	<b>8,6</b>	<b>9,5</b>	<b>9,6</b>	<b>9,3</b>	<b>11,7</b>	<b>9,4</b>	<b>9,2</b>	<b>11,6</b>
<b>Taux de pression fiscale en %</b>	<b>2,0%</b>	<b>2,0%</b>	<b>2,0%</b>	<b>2,2%</b>	<b>2,2%</b>	<b>1,9%</b>	<b>2,2%</b>	<b>2,2%</b>

# LES ÉCHANGES EXTÉRIEURS

La situation des échanges extérieurs au titre de l'année 2021 s'est inscrite sous le signe de la reprise économique après une année 2020 marquée par la crise sanitaire de la COVID-19. Le déficit commercial s'est établi à 199,7 MMDH, en hausse de 25% par rapport au niveau enregistré en 2020 et en baisse de 3% par rapport à l'année 2019. Cette évolution est attribuée à une progression de 24,5% des importations ainsi qu'un accroissement de 24,3% des exportations. Le taux de couverture, quant à lui, s'est stabilisé autour de 62% en 2021 et 2020, contre 57,9% en 2019.

Evolution des échanges extérieurs (2010 à 2021)



## BALANCE COMMERCIALE

Les importations ont atteint en 2021 un niveau record de 526,6 MMDH, en progression de 24,5% ou +103,8 MMDH par rapport à 2020 et de 7,3% ou +35,7 MMDH par rapport à 2019. L'accroissement des importations est le résultat de l'augmentation des achats de la totalité des groupes de produits, principalement :

- ▶ Les importations de produits finis de consommation : +30% ou +28,2 MMDH par rapport à 2020 et +9% ou +10,2 MMDH par rapport à 2019 ;
- ▶ La facture énergétique : +52% ou +25,8 MMDH par rapport à 2020 et -1% ou -703 MDH par rapport à 2019 ;
- ▶ Les achats de demi-produits : +24% ou +22,1 MMDH par rapport à 2020 et +10% ou +10,9 MMDH par rapport à 2019 ;
- ▶ Les acquisitions de biens d'équipement : +12% ou +13,7 MMDH par rapport à 2020 et -2% ou -3 MMDH par rapport à 2019.

Au même titre que les importations, les exportations ont également affiché un niveau record se situant à 326,9 MMDH, en hausse de 24,3% ou +63,8 MMDH par rapport à 2020 et de 15% ou +42,4 MMDH par rapport à 2019. Cette dynamique concerne l'intégralité des secteurs, particulièrement les exportations des phosphates et dérivés (+57% ou +29 MMDH), du secteur de l'automobile (+16% ou +11,5 MMDH), du textile et cuir (+22% ou +6,5 MMDH) et de l'agriculture et agro-alimentaire (+9% ou +5,8 MMDH).

## Déficit commercial sur les six dernières années

(en MMDH)	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021**
<b>Importations CAF</b>	<b>372,2</b>	<b>410,6</b>	<b>438,1</b>	<b>481,4</b>	<b>491,0</b>	<b>422,9</b>	<b>526,6</b>
▶ Evolution en %	-4,9%	10,3%	6,7%	9,9%	2,0%	-13,9%	24,5%
<b>Exportations FAB</b>	<b>218,0</b>	<b>225,7</b>	<b>248,8</b>	<b>275,4</b>	<b>284,5</b>	<b>263,2</b>	<b>326,9</b>
▶ Evolution en %	8,6%	3,5%	10,3%	10,7%	3,3%	-7,5%	24,3%
<b>Déficit commercial</b>	<b>154,2</b>	<b>184,9</b>	<b>189,2</b>	<b>206,0</b>	<b>206,5</b>	<b>159,7</b>	<b>199,7</b>
▶ Evolution en %	-19,1%	19,9%	2,3%	8,9%	0,2%	-22,7%	25,0%
▶ En % PIB	15,7%	18,2%	17,8%	18,6%	17,9%	14,7%	16,9%
TAUX DE COUVERTURE	58,6%	55,0%	56,8%	57,2%	57,9%	62,2%	62,1%
TAUX DE COUVERTURE HORS ÉNERGIE	70,3%	62,7%	66,9%	68,2%	67,6%	70,2%	72,1%

\* Données actualisées

\*\* Données provisoires

## ÉCHANGES EXTÉRIEURS PAR GROUPEMENT D'UTILISATION

### À l'import

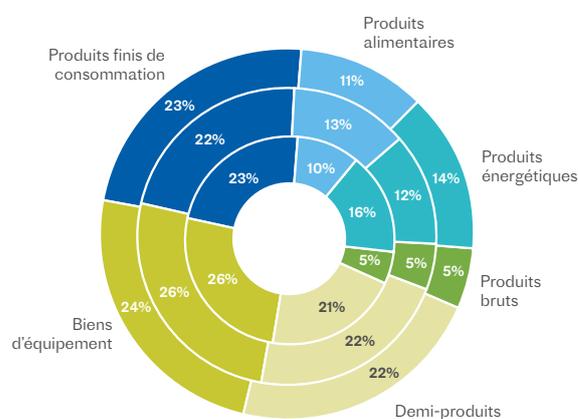
Les biens d'équipement se placent au premier rang des importations en 2021, avec une part de 24% contre 26% en 2020 et 2019.

Les produits finis de consommation contribuent à hauteur de 23% dans le total des importations, en hausse de 1 point par rapport à 2020.

La part des acquisitions de demi-produits en 2021 s'est stabilisée à 22%, et reste en légère hausse par rapport à 2019.

Entre 2020 et 2021, la part des approvisionnements en produits énergétiques a augmenté de 2 points contrairement à la part des importations des produits alimentaires qui a enregistré une baisse de 2 points.

Structure des importations par groupement d'utilisation : Année 2019-2021



Anneau interne : 2019 | Anneau central : 2020 | Anneau externe : 2021

### Importations par groupement d'utilisation et par principal produit (En MMDH) 2019-2021

	2019	2020	2021*	Ecart 21/20	Var 21/20 en %
<b>PRODUITS FINIS DE CONSOMMATION</b>	<b>113,0</b>	<b>95,0</b>	<b>123,2</b>	<b>28,2</b>	<b>30%</b>
▶ Voiture de tourisme	20,3	12,6	18,5	5,9	47%
▶ Médicaments et autres produits pharmaceutiques	6,9	7,7	12,9	5,2	68%
▶ Parties et pièces pour voiture de tourisme	18,8	15,8	19,7	3,9	25%
<b>PRODUITS ÉNERGÉTIQUES</b>	<b>76,3</b>	<b>49,9</b>	<b>75,6</b>	<b>25,8</b>	<b>52%</b>
▶ Gas-oils et fuel-oils	38,8	23,3	36,0	12,7	54%
▶ Gaz de pétrole et autres hydrocarbures	14,1	11,9	17,4	5,5	46%
▶ Houilles; coques et combustibles solides similaires	9,1	7,2	10,6	3,4	47%
<b>DEMI - PRODUITS</b>	<b>104,5</b>	<b>93,2</b>	<b>115,3</b>	<b>22,1</b>	<b>24%</b>
▶ Matières plastiques et ouvrages divers en plastique	14,4	12,9	16,1	3,2	25%
▶ Ammoniac	3,8	4,0	6,9	2,9	72%
▶ Produits chimiques	10,3	9,7	12,1	2,5	25%
<b>BIENS D'ÉQUIPEMENT</b>	<b>126,8</b>	<b>110,1</b>	<b>123,8</b>	<b>13,8</b>	<b>12%</b>
▶ Parties d'avions et d'autres véhicules aériens	8,2	7,4	9,5	2,1	29%
▶ Moteurs à pistons	8,9	8,4	10,1	1,7	20%
▶ Groupes électrogènes convertisseurs rotatifs électriques	0,5	0,5	1,7	1,2	217%
<b>PRODUITS BRUTS</b>	<b>22,1</b>	<b>19,5</b>	<b>28,6</b>	<b>9,2</b>	<b>47%</b>
▶ Soufres bruts et non raffinés	6,9	4,9	9,8	5,0	102%
▶ Huile de soja brute ou raffinée	3,7	3,9	5,8	1,9	48%
<b>PRODUITS ALIMENTAIRES</b>	<b>47,8</b>	<b>55,2</b>	<b>59,9</b>	<b>4,6</b>	<b>8%</b>
▶ Sucre brut ou raffiné	4,0	4,4	5,9	1,5	33%
▶ Blé	9,2	13,5	14,3	0,8	6%
<b>Or Industriel</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	-
<b>IMPORTATIONS GLOBALES</b>	<b>491,0</b>	<b>422,9</b>	<b>526,6</b>	<b>103,8</b>	<b>25%</b>

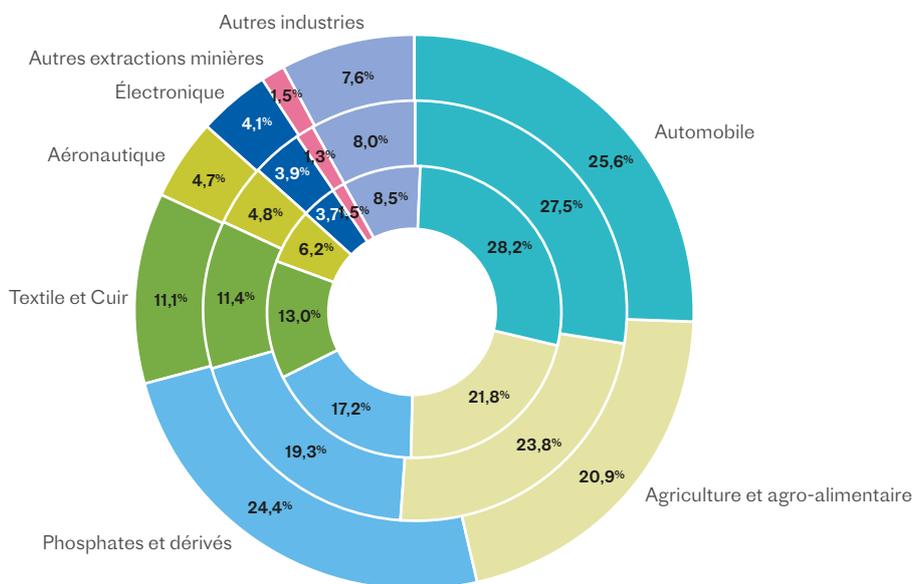
\* Données provisoires

- ▶ Les achats de **produits finis de consommation** enregistrent la progression la plus importante en terme de valeur (+28,2 MMDH) en liaison avec la reprise des importations de voitures de tourisme (+46,5% ou +5,9 MMDH), et de leurs parties et pièces (24,9% ou +3,9 MMDH), ainsi que la forte hausse des achats de médicaments et autres produits pharmaceutiques (+68,4% ou +5,2 MMDH) attribuable à l'acquisition des vaccins anti-Covid-19.
- ▶ Les importations **des demi-produits** ont enregistré une hausse de 24% ou +22,1 MMDH en raison notamment de la hausse des achats des matières plastiques (+25% ou +3,2 MMDH), de l'ammoniac (+72% ou +2,9 MMDH) et des produits chimiques (+25% ou +2,5 MMDH).
- ▶ **La facture énergétique** s'est alourdie de 51,6% ou +25,8 MMDH, compte tenu principalement de l'accroissement des cours moyens du pétrole à l'international de 67% par rapport à 2020 et de 12% par rapport à 2019. Cette facture reste cependant inférieure à celle de l'année 2019.
- ▶ Les achats en **biens d'équipement** ont atteint 123,8 MMDH, en progression de 12% par rapport à 2020 en raison principalement de la hausse des acquisitions de parties d'avions (+29% ou +2,1 MMDH), des moteurs à pistons (20% ou +1,7 MMDH), et des groupes électrogènes convertisseurs rotatifs électriques (+217% ou +1,2 MMDH). Néanmoins, les importations de biens d'équipement restent en deçà de celles réalisées durant l'année 2019.
- ▶ Les importations de **produits alimentaires** se sont appréciées de 8,4% à 59,9 MMDH, sous l'effet de la hausse des achats de sucre brut ou raffiné (+33% ou +1,5 MMDH) et blé (+6% ou +789 MDH).
- ▶ Les acquisitions de **produits bruts** enregistrent une augmentation de 47,2% ou +9,2 MMDH en liaison avec la progression affichée par les achats de soufre brut (+102% ou +5 MMDH) et de l'huile de soja (+48% ou +1,9 MMDH).

## À l'export

Le secteur automobile reste le 1<sup>er</sup> secteur exportateur du Royaume, contribuant à hauteur de 25,6% au total des exportations, suivi des phosphates et dérivés avec une part de 24,4%, de l'agriculture et agro-alimentaire avec une part de 20,9% et du textile et cuir avec une contribution de 11,1%.

Structure des exportations par secteur d'activité : Années 2019-2021



Anneau interne : 2019 | Anneau central : 2020 | Anneau externe : 2021

## Exportations par secteur d'activité<sup>(1)</sup> 2019 – 2021 (En MMDH)

Secteur	2019	2020	2021*	Ecart 21/20	Var 21/20 en %
<b>Automobile</b>	<b>80,2</b>	<b>72,3</b>	<b>83,8</b>	<b>11,5</b>	<b>15,9</b>
▶ Construction	33,9	29,2	39,5	10,3	35,2
▶ Câblage	31,9	25,7	25,2	-0,5	-1,9
▶ Intérieur véhicules et sièges	7,8	7,4	7,2	-0,2	-3,1
<b>Agriculture et agro-alimentaire</b>	<b>62,1</b>	<b>62,6</b>	<b>68,4</b>	<b>5,8</b>	<b>9,2</b>
▶ Industrie alimentaire	32,4	32,8	36,4	3,6	11,0
▶ Agriculture, sylviculture, chasse	27,3	28,1	30,0	2,0	7,0
<b>PHOSPHATES ET DÉRIVÉS</b>	<b>48,9</b>	<b>50,9</b>	<b>79,9</b>	<b>29,0</b>	<b>57,1</b>
<b>Textile et cuir</b>	<b>36,9</b>	<b>29,9</b>	<b>36,4</b>	<b>6,5</b>	<b>21,6</b>
▶ Vêtements confectionnés	23,3	18,1	22,6	4,5	24,8
▶ Articles de bonneterie	7,5	5,8	7,5	1,7	29,5
▶ Chaussures	2,9	2,4	2,7	0,3	11,2
<b>Aéronautique</b>	<b>17,5</b>	<b>12,7</b>	<b>15,4</b>	<b>2,8</b>	<b>21,9</b>
▶ Assemblage	10,3	7,9	10,4	2,5	31,6
▶ EWIS (Electrical Wiring InterConnect System)	7,2	4,7	5,0	0,3	5,7
<b>Electronique et Electricité</b>	<b>10,4</b>	<b>10,3</b>	<b>13,3</b>	<b>2,9</b>	<b>28,5</b>
▶ Composants électroniques	4,3	2,8	3,9	1,1	38,2
▶ Fils, câbles et autres conducteurs pour l'électricité	2,4	4,0	5,3	1,3	33,4
▶ Appareils pour coupure ou connexion des circuits électriques	1,4	1,6	1,7	0,1	5,9
<b>Autres extractions minières</b>	<b>4,2</b>	<b>3,4</b>	<b>5,0</b>	<b>1,6</b>	<b>45,2</b>
▶ Minerai de cuivre	0,9	1,1	1,7	0,6	50,7
▶ Sulfate de Baryum	0,9	0,4	0,9	0,5	140,9
<b>Autres industries</b>	<b>24,3</b>	<b>21,0</b>	<b>24,8</b>	<b>3,8</b>	<b>18,0</b>
▶ Métallurgie et Travail des Métaux	6,5	6,1	8,7	2,6	43,1
▶ Industrie pharmaceutique	1,3	1,2	1,4	0,2	18,6
▶ Industrie du plastique et du caoutchouc	1,7	2,0	2,1	0,0	0,5
<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>284,5</b>	<b>263,1</b>	<b>326,9</b>	<b>63,8</b>	<b>24,3</b>

\* Données provisoires

- ▶ Les exportations du secteur automobile affichent une hausse de 16% atteignant 83,8 MMDH contre 72,3 MMDH en 2020. A fin décembre 2019, le chiffre d'affaires à l'export se situait à 80,2 MMDH. L'évolution de ces exportations découle, essentiellement, de la hausse des expéditions du segment de la construction de 35,2%, freinées par la légère baisse de 2% du segment de câblage.
- ▶ Le nombre de voitures de tourisme exportées a enregistré une progression de 16% par rapport à 2020, mais reste toutefois en baisse de 6% par rapport au niveau de l'année 2019.
- ▶ Les ventes de voitures du Groupe Renault sont en hausse de 4% et ceux de Peugeot Citroën Automobile Maroc de 66%.

## Exportations du secteur automobile par nombre d'unités

	2019	2020	2021*	Var.
<b>Nombre d'unités</b>	<b>365 907</b>	<b>298 001</b>	<b>345 244</b>	<b>16%</b>
<b>Total Groupe Renault :</b>	<b>356 372</b>	<b>242 138</b>	<b>252 362</b>	<b>4%</b>
▶ Renault Tanger Exploitation	287 199	191 361	204 630	7%
▶ SOMACA	69 173	50 777	47 732	-6%
<b>Peugeot Citroën Automobile Maroc (PCAM)</b>	<b>9 535</b>	<b>55 863</b>	<b>92 882</b>	<b>66%</b>

\* Données provisoires

- ▶ Les ventes de phosphates et dérivés ont enregistré une hausse de 57,1%, s'établissant à 79,9 MMDH. Cette évolution est attribuable, principalement, à l'augmentation des ventes des engrais naturels et chimiques (+19 MMDH) due à l'effet de la hausse des prix de 71,4%. Les quantités exportées de ce produit, quant à elles, sont en baisse de 7,1%.

(1) Depuis le 1er janvier 2019, les données des exportations sont établies selon la nouvelle approche de structuration des secteurs en écosystème conformément au plan d'accélération industrielle. Les calculs sont ainsi réalisés sur la base de listes d'opérateurs fournies et mises à jour par le Ministère de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Economie Numérique. Les données 2019 ont été en conséquence révisées selon cette approche.

- ▶ Les exportations du secteur de l'agriculture et de l'agroalimentaire ont augmenté de 9,2% passant à 68,4 MMDH contre 62,6 MMDH un an auparavant. Cette évolution est imputable à la hausse simultanée des ventes de l'industrie alimentaire de 11% et de celles de l'agriculture, sylviculture et chasse de 7%. La part de ce secteur dans le total des exportations concède 2,9 points pour s'établir à 20,9% à fin décembre 2021 contre 23,8% à fin décembre 2020.
- ▶ Les exportations du secteur textile et cuir en 2021 se sont élevées à 36,4 MMDH, en progression de 21,6%. Cette évolution est le résultat de la hausse des ventes des vêtements confectionnés (+24,8%), des articles de bonneterie (+29,5%) et des chaussures (+11,2%).
- ▶ Les exportations du secteur de l'électronique et électricité se sont accrues de 28,5% à 13,3 MMDH ou +2,9 MMDH, en liaison avec la hausse des ventes des fils et câbles de 33,4% et des composants électroniques de 38,2%. La valeur de ces exportations reste supérieure à celle enregistrée en 2019 (10,4 MMDH).
- ▶ Les leur part, les ventes du secteur de l'aéronautique ont atteint 15,4 MMDH, en hausse de 21,9% ou +2,8 MMDH, à cause de la hausse des exportations relatives à l'assemblage (+31,6%) et à l'EWIS (+5,7%).
- ▶ Quant aux exportations des extractions minières, elles se sont situées à 5 MMDH, en hausse de 45,2% ou +1,6 MMDH, notamment en raison de la hausse des exportations de cuivre de 50,7% ou +563 MDH et du sulfate de baryum (+520 MDH).

## ÉCHANGES EXTÉRIEURS PAR FAMILLE DE RÉGIMES DOUANIERS

Les importations simples affichent une progression de 24% et représentent, en 2021, 69% du total des importations, soit une part équivalente à celle de 2020 et un gain de 3 points par rapport à 2019.

Les importations en Admission Temporaire pour Perfectionnement Actif (ATPA) enregistrent un accroissement de 27% par rapport à 2020 et de 9% par rapport à 2019, contribuant à hauteur de 26% au

total des importations en 2021. Cette évolution est principalement liée à l'augmentation des importations en ATPA des intrants du secteur des phosphates et dérivés à savoir le soufre brut (+101% ou +4,9 MMDH), et l'ammoniac (+72% ou +2,9 MMDH) ainsi que celles du secteur automobile en l'occurrence les parties et pièces pour voitures (+27% ou +3,2 MMDH) et les moteurs à pistons (+22% ou +1,3 MMDH).

### Importations par famille de régimes douaniers

(en MDH)	2019*	2020*	2021**	Var. 21/20	Part 2019	Part 2020	Part 2021
<b>Import simple</b>	<b>324 750</b>	<b>290 827</b>	<b>360 806</b>	<b>24%</b>	<b>66%</b>	<b>69%</b>	<b>69%</b>
<b>Import en ATPA</b>	<b>125 607</b>	<b>108 641</b>	<b>137 508</b>	<b>27%</b>	<b>26%</b>	<b>26%</b>	<b>26%</b>
▶ Avec paiement	95 096	83 195	106 419	28%	19%	20%	20%
▶ Sans paiement	30 511	25 446	31 089	22%	6%	6%	6%
<b>Import autres régimes</b>	<b>40 596</b>	<b>23 393</b>	<b>28 333</b>	<b>21%</b>	<b>8%</b>	<b>6%</b>	<b>5%</b>
<b>TOTAL IMPORT</b>	<b>490 953</b>	<b>422 861</b>	<b>526 647</b>	<b>25%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

\* Données actualisées  
\*\* Données provisoires

En 2021, les exportations en suite d'ATPA ont progressé de 26% par rapport à 2020 et de 19% par rapport à 2019, avec une part de 74% du total des exportations. Cette hausse concerne essentiellement les engrais

naturels et chimiques (+58% ou +18,7 MMDH), l'acide phosphorique (+73% ou +8,3 MMDH), les voitures de tourisme (25% ou +6,8 MMDH) et les vêtements confectionnés (+28% ou +4,8 MMDH).

### Exportations par famille de régimes douaniers

(en MDH)	2019*	2020*	2021**	Var. 21/20	Part 2019	Part 2020	Part 2021
<b>EXPORT en suite d'ATPA</b>	<b>205 006</b>	<b>192 962</b>	<b>243 327</b>	<b>26%</b>	<b>72%</b>	<b>73%</b>	<b>74%</b>
▶ Avec paiement	157 915	154 573	200 030	29%	56%	59%	61%
▶ Sans paiement	47 091	38 389	43 297	13%	17%	15%	13%
<b>EXPORT SIMPLE</b>	<b>34 125</b>	<b>27 819</b>	<b>35 456</b>	<b>27%</b>	<b>12%</b>	<b>11%</b>	<b>11%</b>
<b>EXPORT AUTRES REGIMES</b>	<b>45 365</b>	<b>42 308</b>	<b>48 118</b>	<b>14%</b>	<b>16%</b>	<b>16%</b>	<b>15%</b>
<b>TOTAL EXPORT</b>	<b>284 496</b>	<b>263 089</b>	<b>326 902</b>	<b>24%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

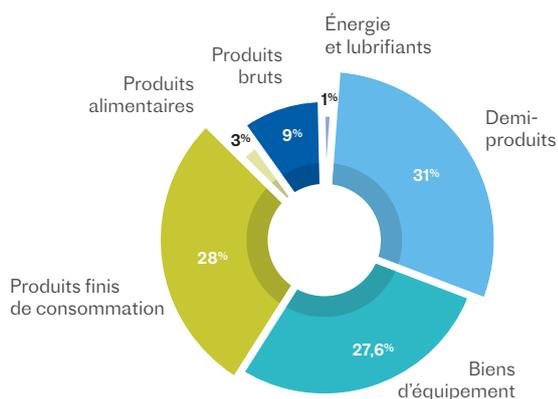
\* Données actualisées  
\*\* Données provisoires

## ZOOM SUR LES ADMISSIONS TEMPORAIRES POUR PERFECTIONNEMENT ACTIF (ATPA)

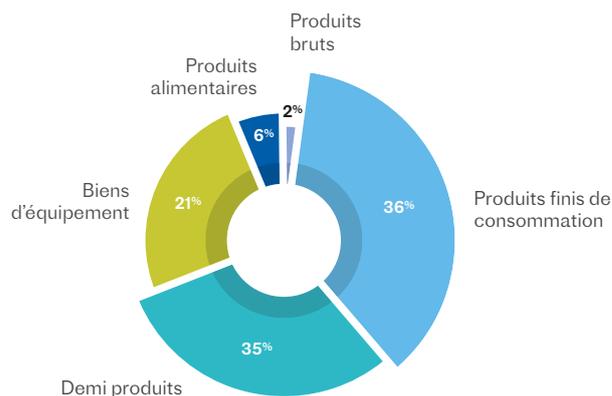
En 2021, les demi-produits ont représenté 31% des importations en ATPA, suivis par les produits finis de consommation avec 28% et les biens d'équipement avec 27,6%.

A l'export, les produits finis de consommation ont contribué à hauteur de 36% dans le total des exportations en suite d'ATPA, suivis par les demi-produits avec une part de 35% et les biens d'équipement avec 21%.

Répartition des importations en ATPA par groupement d'utilisation en 2021



Répartition des exportations en suite d'ATPA par groupement d'utilisation en 2021



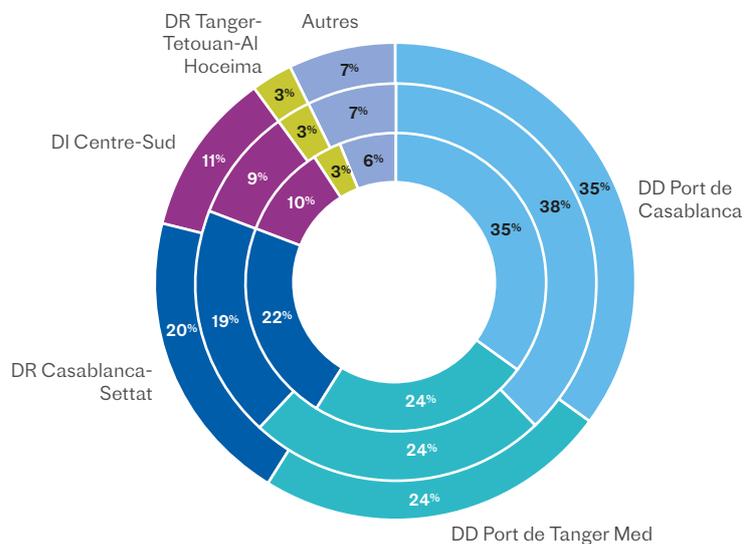
## ÉCHANGES EXTÉRIEURS PAR DIRECTION RÉGIONALE

En 2021, la Direction des Douanes du Port de Casablanca demeure la première porte d'entrée des marchandises au Maroc et la Direction des Douanes du Port de Tanger Med le premier point de sortie des biens.

La répartition des importations par direction régionale fait ressortir une prédominance de la Direction des Douanes du Port de Casablanca, La Direction Régionale de Casablanca-Settat et la Direction des Douanes du Port de Tanger. Ces trois directions s'accaparent 79% du total des importations.

La hausse des importations concerne la totalité des directions régionales et en premier lieu la Direction des Douanes du Port de Casablanca (+15% ou +25 MMDH), la Direction des Douanes du Port de Tanger Med (+24% ou +24 MMDH), la Direction Régionale de Casablanca-Settat (+27% ou +22 MMDH) et la Direction Interrégionale du Centre-Sud (+54% ou +21 MMDH).

Importations par direction régionale : Année 2019-2021

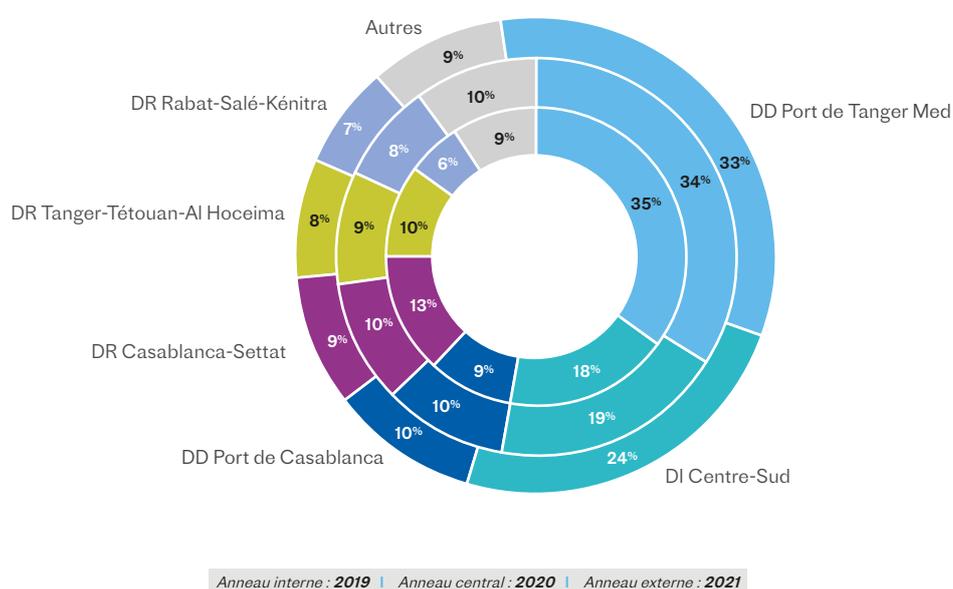


Quatre Directions Régionales ont contribué à hauteur de 76% des exportations à savoir la Direction des Douanes du Port de Tanger Med avec une part de 33% des envois, la Direction Interrégionale du Centre-Sud qui occupe la 2<sup>ème</sup> position avec 24%, suivie par la Direction des Douanes du Port de Casablanca avec 10% et la Direction Régionale de Casablanca-Settat avec 9%.

Les Directions Régionales ayant affiché les plus importantes progressions au niveau des exportations sont :

- La Direction Interrégionale du Centre-Sud (+54% ou +27 MMDH) due aux exportations des phosphates et dérivés via le bureau de Jorf-Lasfar et Safi;
- La Direction des Douanes du Port de Tanger Med (+15% ou +13,2 MMDH) ;
- La Direction des Douanes du Port de Casablanca (+22% ou +6 MMDH) ;
- La Direction Régionale de Casablanca-Settat (+10% ou +2,7 MMDH) notamment aux bureaux de Casa-MEAD et Mohammedia.

Exportations par direction régionale : Année 2019-2021



# LE NOMBRE DE DÉCLARATIONS (DUM) ENREGISTRÉES

Le nombre total des déclarations souscrites sur le système de dédouanement électronique BADR a enregistré une forte augmentation de 47% notamment à l'export dont le nombre a presque doublé (+92% ou +260 mille DUMs).

37% des déclarations ont concerné le régime d'import simple, 19,2% le régime d'export simple et 17,6% le régime de l'export en suite de RED.

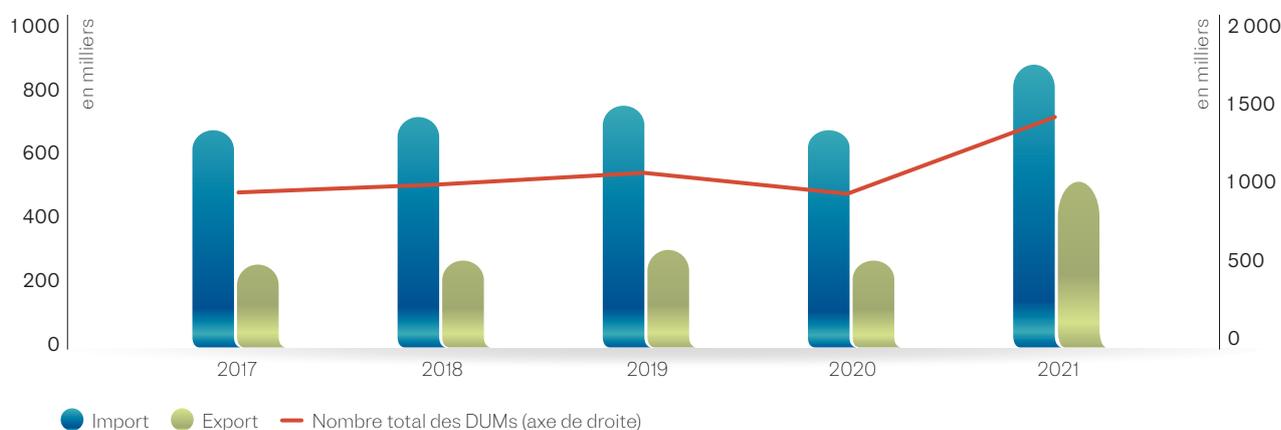
## Evolution du nombre de déclarations par famille de régimes douaniers

	2017	2018	2019	2020**	2021*	Var.
<b>NOMBRE DE DUM À L'IMPORT, DONT</b>	<b>692 678</b>	<b>736 854</b>	<b>776 070</b>	<b>683 993</b>	<b>885 218</b>	<b>29%</b>
▶ Importation simple	475 777	500 230	525 057	468 882	546 118	16%
▶ Importations sous RED	136 305	145 876	146 350	119 286	164 867	38%
▶ Transit à l'import	74 657	82 983	95 707	87 609	157 660	80%
▶ Réimportations RED	5 531	7 354	8 577	7 905	16 166	105%
▶ Transit intérieur	408	411	379	311	407	31%
<b>NOMBRE DE DUM À L'EXPORT, DONT</b>	<b>273 563</b>	<b>291 312</b>	<b>308 302</b>	<b>282 005</b>	<b>542 014</b>	<b>92%</b>
▶ Exportations simples	127 856	141 034	153 307	145 335	282 965	95%
▶ Exportations en suite de RED	145 707	150 278	154 995	136 670	259 049	90%
<b>NOMBRE DE DUM DES RÉGIMES INTERNES, DONT</b>	<b>40 379</b>	<b>41 390</b>	<b>43 396</b>	<b>40 216</b>	<b>47 587</b>	<b>18%</b>
▶ Cession	31 598	32 550	34 381	32 087	37 495	17%
▶ Mises à la consommation en suite de RED	3 856	3 904	4 109	4 132	4 516	9%
▶ Transbordement	1 553	1 607	1 616	1 642	2 076	26%
▶ Impôts Indirects (TIC)	1 346	1 263	1 269	1 096	1 557	42%
▶ Autres	2 026	2 066	2 021	1 259	1 943	54%
<b>NOMBRE TOTAL DE DUM</b>	<b>1 006 620</b>	<b>1 069 556</b>	<b>1 127 768</b>	<b>1 006 214</b>	<b>1 474 819</b>	<b>47%</b>

\*\* Données actualisées

\* Données provisoires

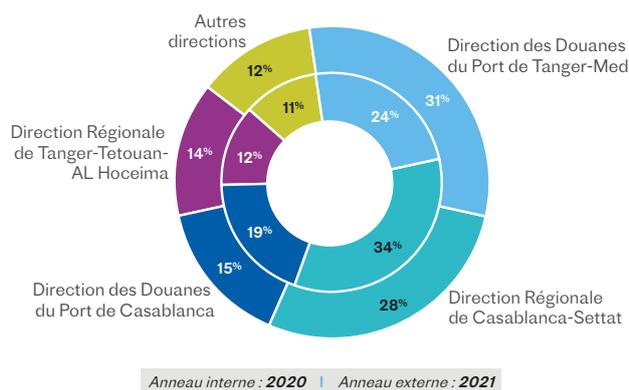
## Évolution du nombre de DUM à l'import et à l'export (de 2017 à 2021)



## RÉPARTITION DU NOMBRE DE DÉCLARATIONS PAR DIRECTION RÉGIONALE

En 2021, la Direction des Douanes du Port de Tanger-Méditerranée a enregistré la plus grande part des DUM souscrites en affichant 31% contre 24% en 2020, suivie par la Direction Régionale de Casablanca-Settat avec une part de 28% contre 34% en 2020.

Répartition du nombre de DUM par direction régionale en 2021



## LES MAGASINS ET AIRES DE DEDOUANEMENT (MEAD)

La création des MEAD a pour objectif de décongestionner les enceintes douanières (port et aéroport) et d'assurer ainsi une plus grande fluidité dans la circulation des marchandises afin de minimiser les coûts logistiques des entreprises et réduire le délai de dédouanement.

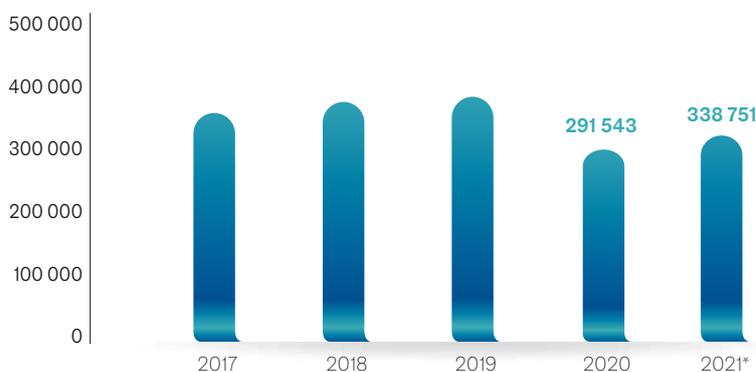
Evolution du nombre de MEAD sur les cinq dernières années

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Nombre de MEAD</b>	<b>75</b>	<b>78</b>	<b>80</b>	<b>78</b>	<b>84</b>

En 2021, le nombre des déclarations en douane enregistrées au niveau des MEAD a évolué de 16,2% et a contribué à hauteur de 23% au total des déclarations de l'année.

Le flux des marchandises dans les MEAD s'est accéléré entre 2016 et 2019 avec une progression de 8,2%. Cette tendance a été atténuée en 2020 en enregistrant une baisse de 21,2% due principalement aux effets de la pandémie.

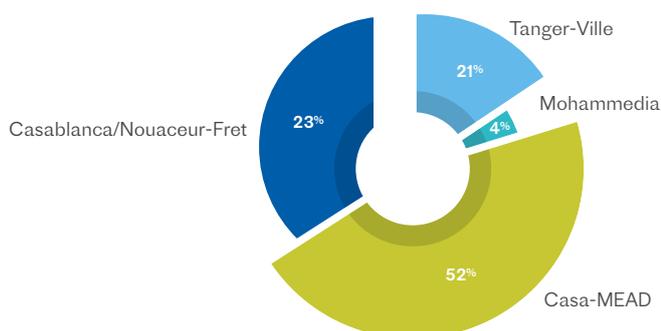
Évolution du nombre de déclarations dans les MEAD (de 2017 à 2021)



\* Données provisoires

Le bureau de Casablanca-MEAD vient en tête avec une contribution de 52%, suivi de Nouaceur-Fret et de Tanger-ville avec des parts respectives de 23% et 21%.

Répartition des déclarations en 2021 dans les MEAD par bureau

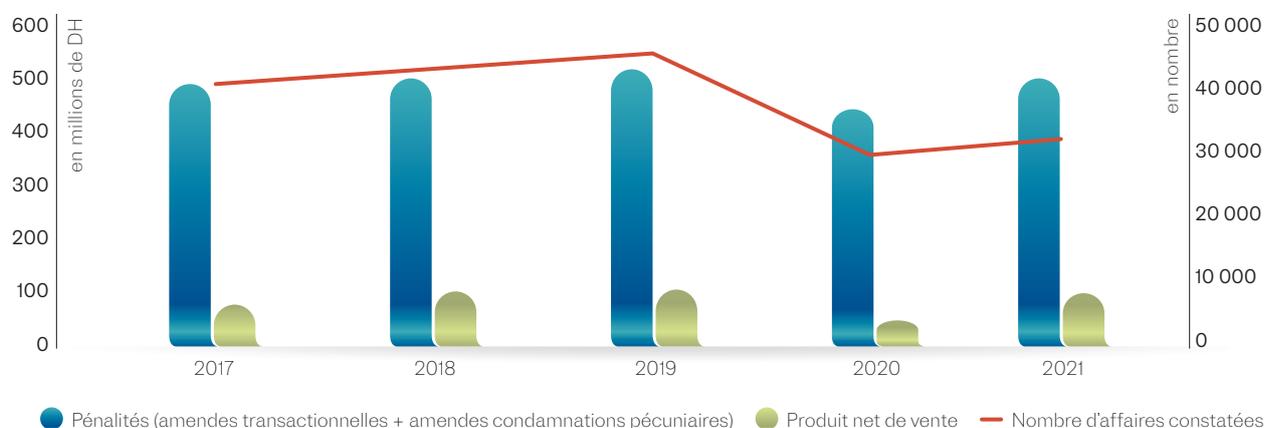


# LE CONTENTIEUX

## ÉVOLUTION DES AFFAIRES CONTENTIEUSES DE 2017 À 2021

Comparées à 2020, les affaires constatées par l'ADII en 2021 ont enregistré une augmentation de 6%. Une hausse plus forte a été observée pour les pénalités (+16%) et le produit net de vente réalisé (+64%).

### Évolution des affaires contentieuses (de 2017 à 2021)



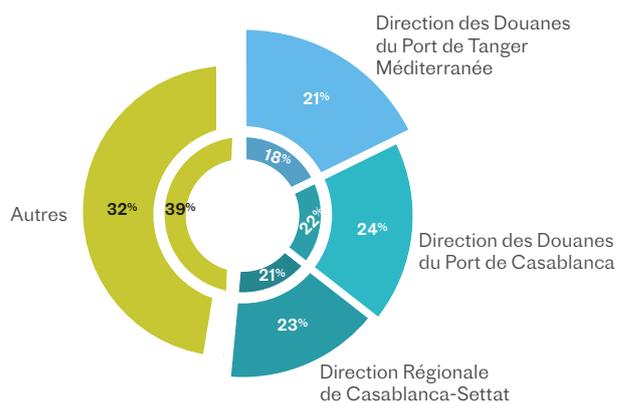
	2017	2018	2019	2020	2021	Var.
Nombre d'affaires constatées	41.430	42.656	45.263	29.461	31.163	6%
Affaires véhicules	6.685	7.671	10.342	3.300	2.276	-31%
(en MDH)						
Pénalités (amendes transactionnelles + amendes condamnations pécuniaires)	480,20	489,30	503,50	454,90	529,50	16%
Produit net de vente	75,50	106,40	138,10	49,20	80,80	64%

NB : Les affaires de stupéfiants comptabilisées sont celles constatées par la Douane

## AFFAIRES CONTENTIEUSES PAR DIRECTION RÉGIONALE

Les affaires contentieuses enregistrées à la Direction des Douanes du Port de Casablanca et à la Direction Régionale de Casablanca-Settat représentent 47% du total des affaires constatées durant l'année 2021.

### Répartition des affaires constatées par direction régionale en 2021



Anneau interne : 2020 | Anneau externe : 2021

# GESTION DES REQUÊTES

## PRINCIPAUX INDICATEURS D'ACTIVITÉ

Contrairement à 2020, qui a été marquée par une hausse générale des requêtes électroniques, l'année 2021 a connu une importante baisse (-56% pour les demandes d'information, -68% pour les réclamations et -9% pour les appels téléphoniques), qui reflète le retour à la situation « normale » qui prévalait avant la pandémie de la Covid-19.

Les demandes d'information se sont établies à 4314, les réclamations ont été de l'ordre de 2395 et les appels téléphoniques, reçus via le Numéro économique et la Hotline MRE, ont enregistré un volume de 12241.

Le délai de traitement est resté stable, enregistrant une moyenne annuelle de 1,7 jour pour l'ensemble des requêtes, alors que le taux de réponse aux appels téléphoniques s'est situé à hauteur de 90%.

12 241



appels téléphoniques reçus sur le Numéro économique et la Hotline MRE

4 314



demandes d'information électroniques reçues

2 395



réclamations électroniques reçues

1,7 JOURS

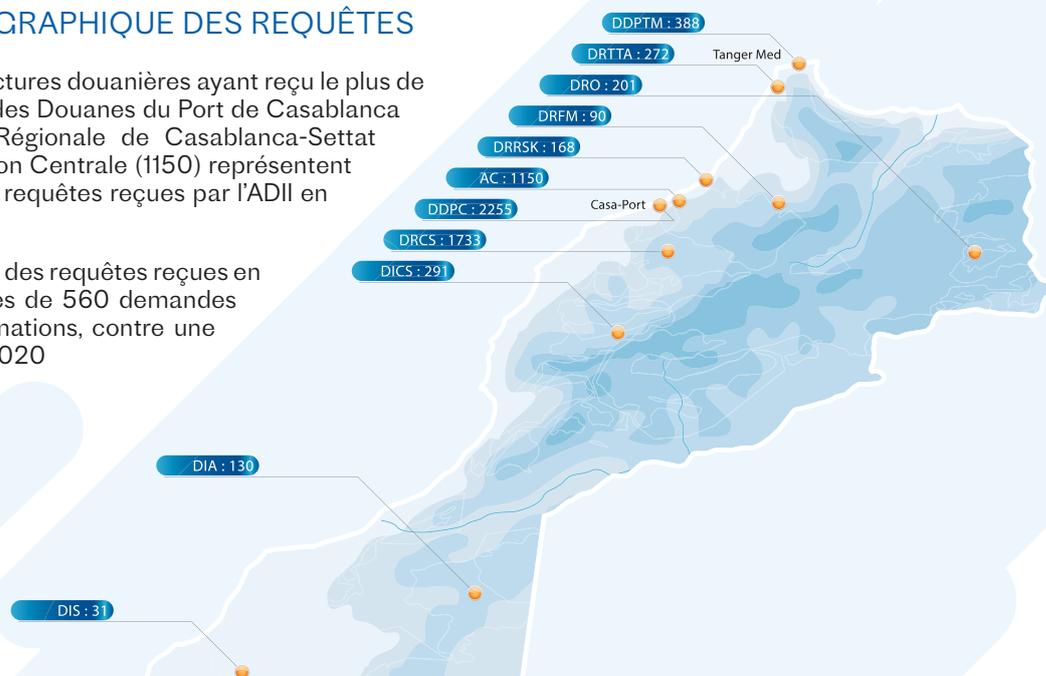


de délai moyen de traitement des requêtes

## RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES REQUÊTES

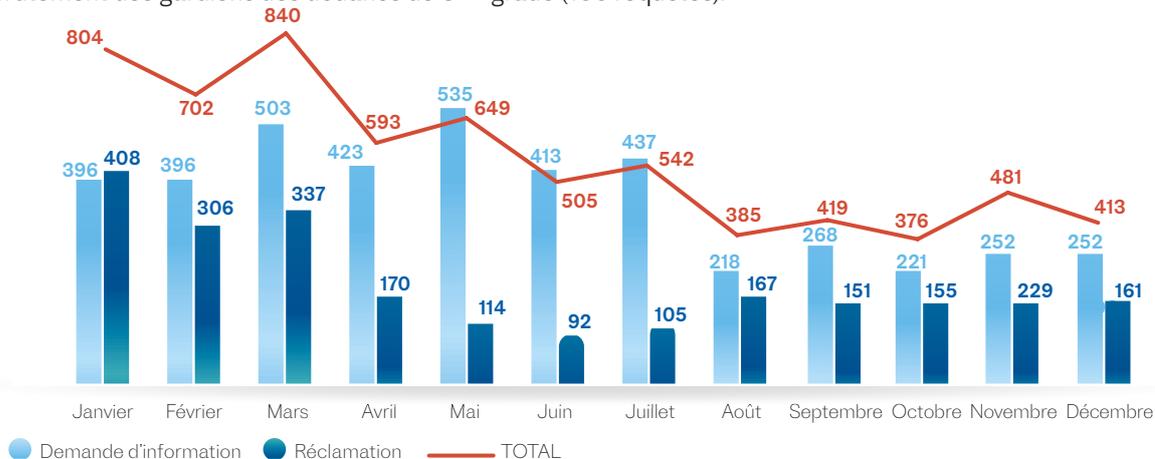
Sur le podium des structures douanières ayant reçu le plus de requêtes, la Direction des Douanes du Port de Casablanca (2255), la Direction Régionale de Casablanca-Settat (1733) et l'Administration Centrale (1150) représentent à elles seules 77% des requêtes reçues par l'ADII en 2021.

La moyenne mensuelle des requêtes reçues en 2021 s'est située à près de 560 demandes d'information et réclamations, contre une moyenne de 1433 en 2020

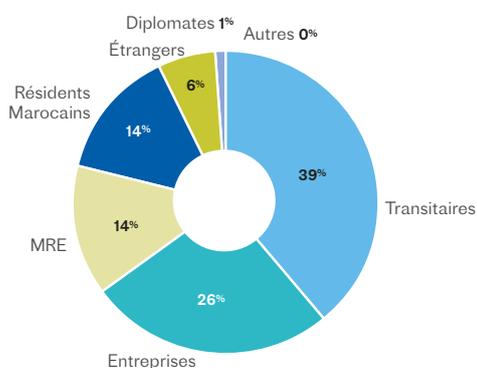


## REPARTITION MENSUELLE DES REQUETES

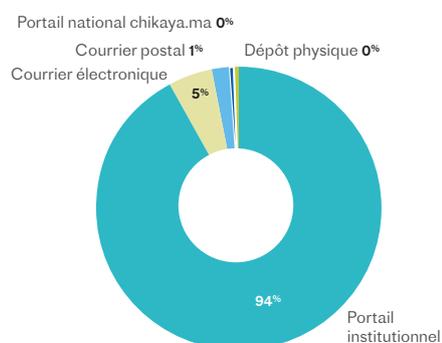
Le pic de réception des requêtes en 2021 a été observé durant le mois de mars, se situant à 840. Une hausse ponctuelle, due essentiellement à des demandes relatives au lancement, durant cette période, du concours de recrutement des gardiens des douanes de 3<sup>ème</sup> grade (166 requêtes).



Répartition des requêtes par profil



Répartition des requêtes par canal de réception

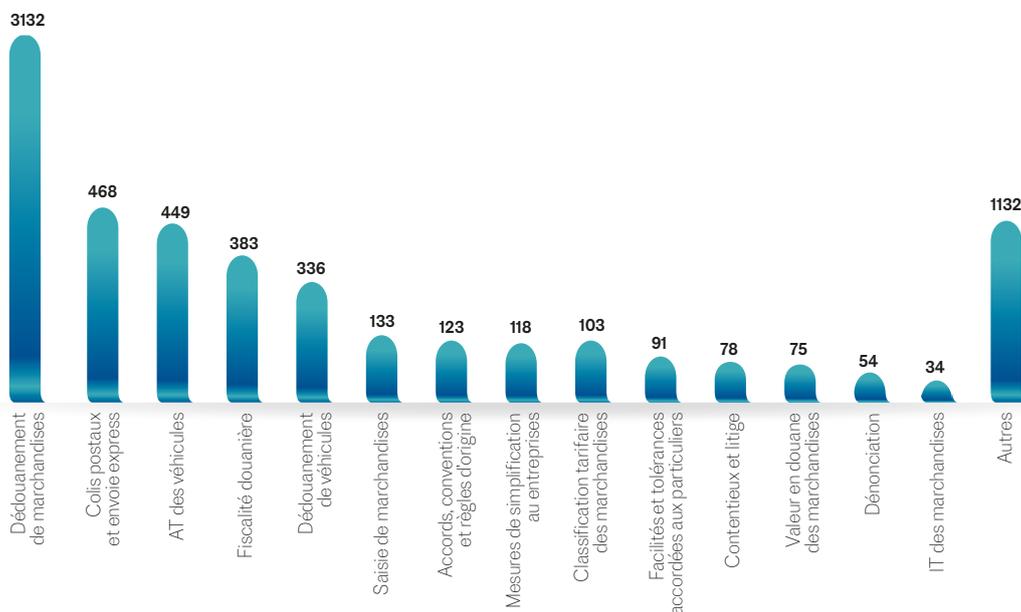


Près de 2 requêtes sur 3 ont été formulées en 2021 par la catégorie des professionnels, à raison de 39% pour les « transitaires » et 26% pour les « entreprises », devançant de loin les « Marocains Résidant à l'Étranger » (14%) et les « résidents marocains » (14%).

La majorité des requêtes (94%) a été formulée directement via la plateforme dédiée sur le portail Internet de la Douane ([www.douane.gov.ma/requetes](http://www.douane.gov.ma/requetes)), suivie des e-mail (5%).

## REPARTITION DES REQUETES PAR THÈME

L'analyse par thèmes récurrents, démontre que près d'une requête sur deux (46%) concerne le « dédouanement des marchandises », avec 3132 occurrences, suivies des « colis postaux et envois express » et de « l'admission temporaire des véhicules » (7 % pour chacun des thèmes).



# LES MOUVEMENTS TRANSFRONTALIERS DES MAROCAINS RÉSIDENT À L'ÉTRANGER

DU 5 JUIN AU 15 SEPTEMBRE 2021

Après une année 2020 marquée par la suspension de la campagne d'accueil des MRE en raison de la pandémie de Covid-19, l'opération « Marhaba » a repris en 2021 et a permis le passage de 1,6 million de Marocains du Monde à l'entrée contre 1,4 millions à la sortie.

## FLUX DES MRE SUR LES SIX DERNIÈRES ANNÉES

Le nombre d'entrées de Marocains Résident à l'Étranger (MRE) a connu une baisse de 46% par rapport à celui enregistré en 2019.

### Mouvement des MRE entre 2015 et 2019

	2015	2016	2017	2018	2019	2021	Var 21/19
Entrées	2 526 770	2 637 321	2 784 961	2 857 348	2 960 124	1 600 757	-46%
Sorties	2 270 686	2 285 319	2 471 131	2 658 795	2 873 966	1 416 577	-51%
TOTAL	4 797 456	4 922 640	5 256 092	5 516 143	5 834 090	3 017 334	-48%

## LES POINTS DE PASSAGE

Lors de la campagne 2021, 92% des MRE ont opté pour la voie aérienne pour rejoindre le territoire national et 8% ont choisi la voie maritime. Toutefois, les entrées par voie terrestre ont enregistré un recul (-18 points) par rapport à la campagne 2019 en raison de la fermeture des postes frontaliers de Bab Sebta et Bab Mélélla.

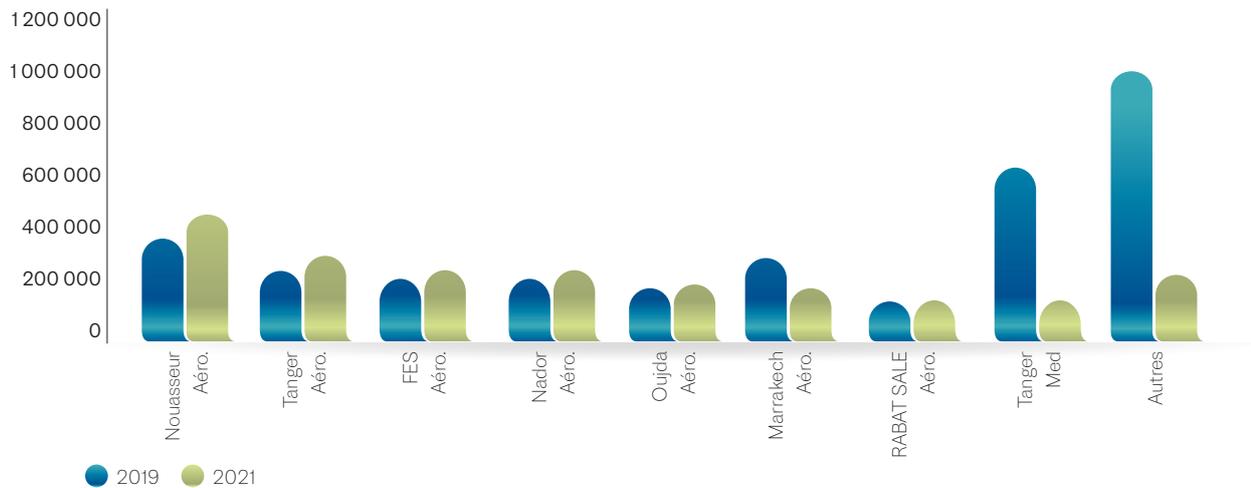
Entrées et sorties des MRE par type de voies empruntées entre 2019 et 2021



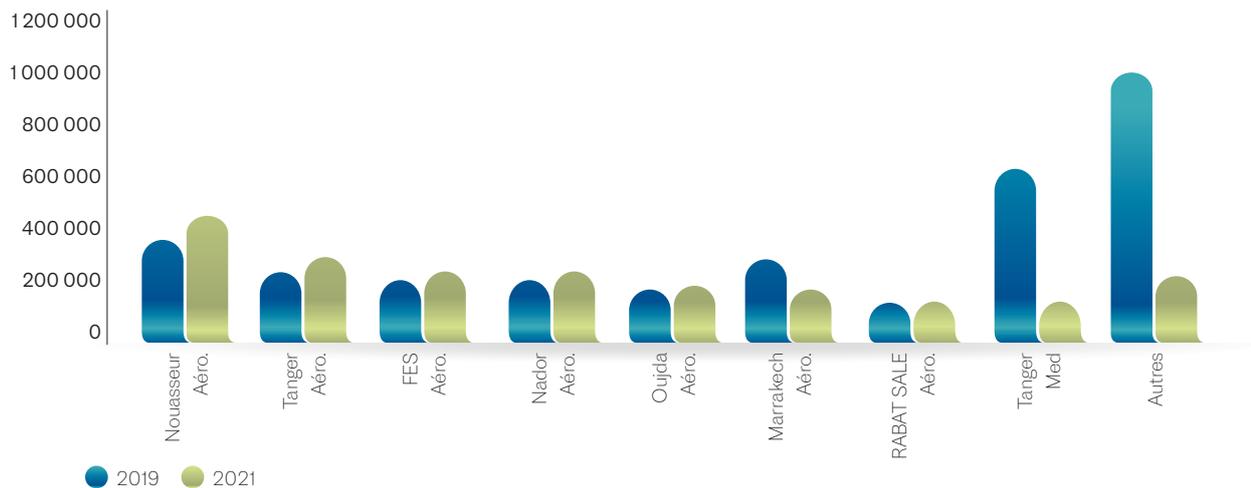
Les entrées par Tanger Med représentent 14% du total des entrées en 2021. L'aéroport de Nouasser est le principal aéroport d'entrée des MRE avec une part de 28%. L'examen des entrées par bureau entre 2019 et 2021, laisse apparaître ce qui suit :

- +88% Hausse des entrées à l'aéroport de Tétouan.
- 88% Baisse des entrées au port de Tanger Med.
- 80% Baisse des entrées au port de Nador.

Mouvement des MRE à l'entrée au cours de la campagne 2019/2021

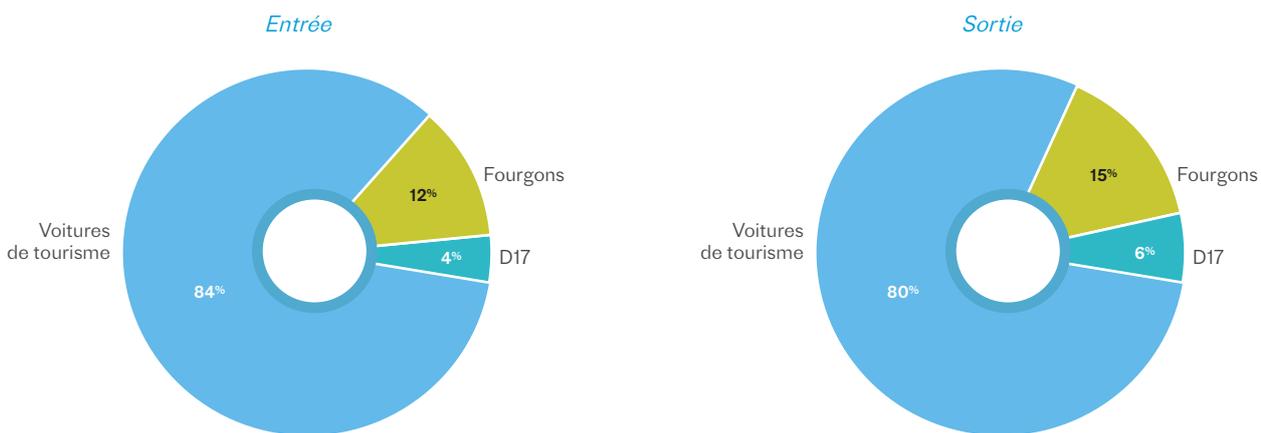


Mouvement des MRE à la sortie au cours de la campagne 2019/2021



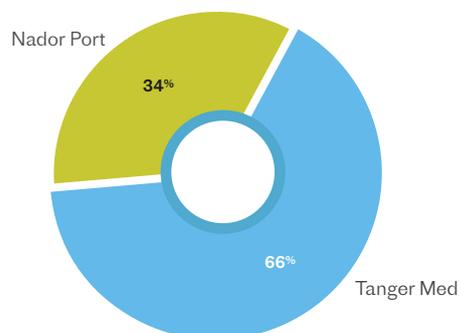
### TYPES DE VÉHICULES EMPRUNTÉS PAR LES MRE

La voiture de tourisme est le véhicule qui a été le plus emprunté par les MRE lors de la campagne 2021 avec une part dépassant 80% à l'entrée et à la sortie.

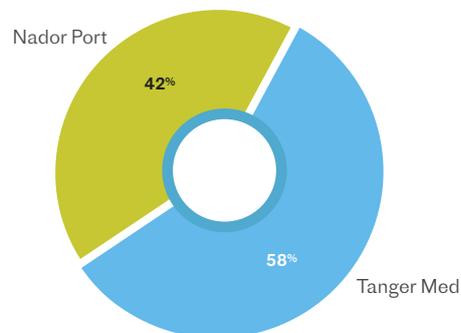


## RÉPARTITION DES VÉHICULES EMPRUNTÉS PAR LES MRE PAR POINT D'ENTRÉE EN 2021

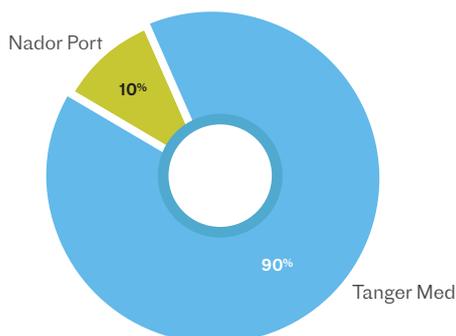
Voitures de tourisme



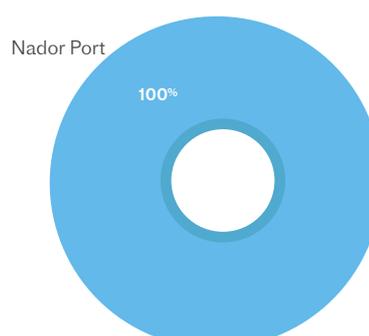
Fourgons à caractère non commercial



Fourgons à caractère commercial



Autocars



## LES DÉCLARATIONS ÉTABLIES PAR LES MRE

Les déclarations établies par les MRE lors de la campagne 2021 sont à 62% des T6 Bis. En termes de droits et taxes, les déclarations ont généré plus de 44 MDH, soit une baisse de 39% par rapport à la même période de la campagne MRE 2019.

Le nombre de déclarations effectuées par les MRE a connu une régression de 48% par rapport à la campagne précédente, soit 8 195 contre 15 779 en 2019.

### Répartition des déclarations établies par les MRE

TYPE DE DÉCLARATIONS	NOMBRE			DROITS ET TAXES (EN MILLIER DH)		
	2019	2021	Var en %	2019	2021	Var en %
DUM	3 332	3 082	-8%	43 097	25 936	-40%
DO	471	0	-100%	2 324	0	-100%
T6 Bis	11 976	5 115	-57%	28 369	18 989	-33%
<b>TOTAL</b>	<b>15 779</b>	<b>8 195</b>	<b>-48%</b>	<b>73 790</b>	<b>44 924</b>	<b>-39%</b>
D17	3 250	2 386	-27%	21 537	23 520	9%

*DUM : La Déclaration Unique de Marchandises, ou Déclaration en détail, est un formulaire par lequel le déclarant communique les informations requises pour procéder au dédouanement des marchandises au titre d'un régime douanier donné.*

*DO : La Déclaration Occasionnelle est une déclaration d'importation de marchandises établie par un voyageur.*

*T6 Bis : Quittance de paiement des droits et taxes des marchandises sans caractère commercial importées par les voyageurs.*

*D17 : Déclaration d'admission temporaire pour véhicule à usage commercial utilisé en trafic routier international.*

# LA MISE À LA CONSOMMATION DES VOITURES DE TOURISME

## MISE À LA CONSOMMATION DES VOITURES DE TOURISME PAR TYPE DE VOITURE

En 2021, le nombre de voitures de tourisme mises à la consommation a progressé de 43% par rapport à 2020, soit 41 466 voitures en plus. 94% de ces voitures sont neuves et affichent une valeur globale en hausse de 44% générant ainsi des droits et taxes en progression de 68%.

Avec une part de 6%, les voitures de tourisme d'occasion ont marqué aussi une augmentation de 33% par rapport à 2020, enregistrant une hausse des droits et taxes de 33%.

### Mise à la consommation des voitures de tourisme

	2020	2021*	Écart	Varen%
<b>VOITURES NEUVES IMPORTÉES À L'ÉTAT MONTÉ (C.B.U)</b>				
▶ Nombre d'unités	89 914	129 423	39 509	44%
▶ Valeur en MDH	13 730	21 455	7 724	56%
▶ Montant des droits et taxes perçus* (MDH)	3 175	5 319	2 144	68%
<b>VOITURES D'OCCASION</b>				
<b>Nombre total d'unités dédouanées, dont</b>	<b>5 900</b>	<b>7 857</b>	<b>1 957</b>	<b>33%</b>
▶ Age < 1 an	87	109	22	25%
▶ 1 an ≤ Age < 3 ans	562	534	-28	-5%
▶ Age ≥ 3 ans	5 251	7 214	1 963	37%
<b>Montant des droits et taxes perçus (MDH)**</b>	<b>214,9</b>	<b>286,6</b>	<b>72</b>	<b>33%</b>
dont retraités MRE (abattement de 90% à partir de 2016)				
▶ Nombre d'unités	4 808	6 773	1 965	41%
▶ Montant des droits et taxes (MDH)	125	187	62	49%
<b>ENSEMBLE DES VOITURES DE TOURISME</b>				
▶ Nombre d'unités	95 814	137 280	41 466	43%
▶ Montant des droits et taxes perçus en MDH	3 390	5 605	2 215	65%

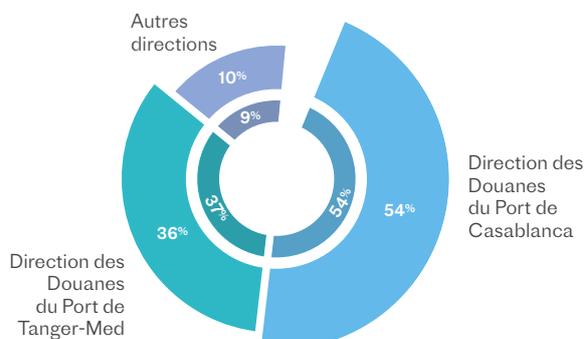
\* Données provisoires

\*\* Droits et taxes estimés

## MISE À LA CONSOMMATION DES VOITURES DE TOURISME PAR DIRECTION RÉGIONALE

La Direction des Douanes du Port de Casablanca s'accapare 54% du nombre total de voitures de tourisme dédouanées en 2021, suivie de la Direction des Douanes du Port de Tanger Med avec une part de 36%.

### Répartition du nombre de voitures de tourisme dédouanées par direction régionale (2020-2021)



Anneau interne : 2020 | Anneau externe : 2021