



DOUANE EN CHIFFRES

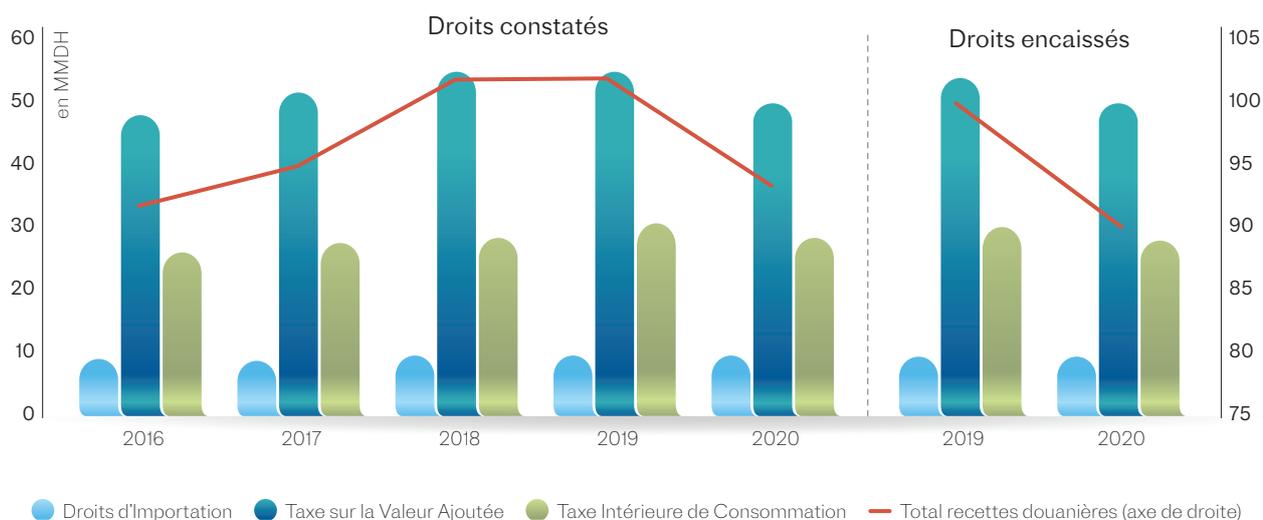
LES RECETTES DOUANIÈRES

RÉPARTITION DES RECETTES DOUANIÈRES PAR RUBRIQUE DE 2016 À 2020

Les recettes douanières se sont établies à 91,3 Milliards de DH au titre de l'exercice 2020, dépassant les prévisions de la loi de finances rectificative avec un taux de réalisation de 107,2%.

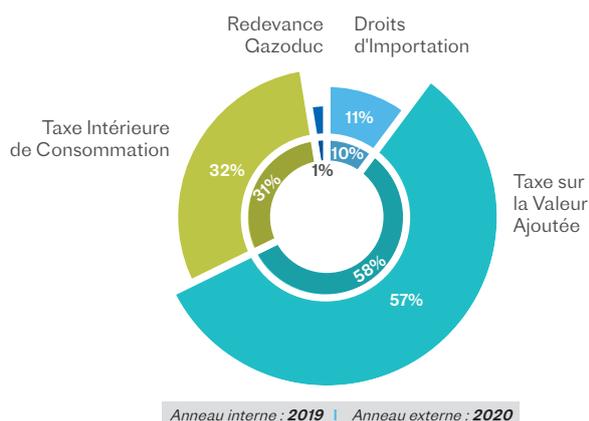
Cependant, ces recettes ont enregistré une baisse de 9,7 MMDH par rapport à l'année 2019, soit une régression de 10% due essentiellement au recul des importations dans un contexte de récession mondiale causée par la pandémie de la COVID-19.

Evolution des Recettes douanières sur les cinq dernières années



Au cours de l'année 2020, la Taxe sur la Valeur Ajoutée a constitué 57% du montant global des recettes budgétaires, suivie de la Taxe intérieure de consommation avec une part de 32%, et du droit d'importation à hauteur de 11%.

Répartition des recettes budgétaires par rubrique



Évolution des recettes douanières par rubrique sur les cinq dernières années

RUBRIQUES (En MMDH)	Droits constatés						Droits encaissés		
	2016	2017	2018	2019 ¹	2020	Var en %	2019	2020	Var en %
Droits d'importation (DI)	9,1	8,6	9,5	9,6	9,3	-2	9,4	9,2	-2
Taxes Intérieures de Consommation (TIC) dont :	26,1	27,4	28,3	29,9	27,4	-8	29,4	26,9	-8
▶ TIC sur les produits énergétiques	15,2	15,7	15,7	16,6	14,4	-13	16,3	13,9	-15
▶ TIC sur les tabacs manufacturés	9,3	9,9	10,8	11,3	11,0	-3	11,2	11,1	-1
▶ TIC sur les autres produits	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	0	1,9	1,9	1
Taxe sur la Valeur Ajoutée (TVA) dont :	47,9	51,4	54,7	56,1	49,0	-13	54,4	48,6	-11
▶ TVA sur les produits énergétiques	7,1	8,5	9,9	9,8	7,3	-25	9,6	7,2	-25
▶ TVA sur les autres produits	40,8	42,9	44,8	46,3	41,7	-10	44,8	41,4	-7%
Redevance Cazoduc	1,0	1,0	1,5	1,0	0,5	-55	1,0	0,5	-55
TOTAL DES RECETTES BUDGÉTAIRES	84,3	88,8	94,5	97,1	86,6	-11	94,6	85,6	-10
Recettes affectées aux comptes spéciaux de trésor	5,3	5,3	5,6	5,9	5,2	-12	5,7	5,1	-12
Recettes transférées à d'autres organismes	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	-5	0,7	0,7	-4
TOTAL DES RECETTES DOUANIÈRES	90,2	94,7	100,8	103,7	92,5	-11	101,1	91,3	-10

Droits d'importation

Les recettes au titre du droit d'importation ont baissé de 2,4%, en raison du recul des importations mises à la consommation de 11,6% au cours de l'année 2020. Cette baisse a été atténuée par l'impact des mesures fiscales introduites par la loi de finances 2020 et par la loi de finances rectificative 2020.

Principaux produits	2019	2020	Ecart	Var.
Sucre brut ou raffiné	593,6	608,6	15,0	3%
Articles de bonneterie	410,4	545,1	134,7	33%
Vêtements confectionnés	396,2	477,2	81,0	20%
Tabacs	606,7	397,5	-209,2	-34%
Voitures de tourisme	554,2	334,0	-220,2	-40%
Chaussures	284,8	327,0	42,2	15%
Sièges, meubles, matelas et articles d'éclairage (consommation)	216,3	241,7	25,4	12%
Cycles et motocycles, leurs parties et pièces	201,6	240,0	38,5	19%
Etoffes de bonneterie	262,0	239,4	-22,7	-9%
Quincaillerie de ménage et articles d'économie domestique	204,6	231,3	26,7	13%
Autres	5 844,7	5 705,7	-139,0	-2%
Total du droit d'importation	9 575,2	9 347,5	-227,7	-2,4%

Taxe sur la Valeur Ajoutée

Les recettes de la TVA ont régressé de 12,6%, atteignant 49 Milliards de DH contre 56 Milliards de DH en 2019. Ce recul est expliqué par :

- ▶ **TVA sur les produits énergétiques** : baisse de **25,3%** ou **-2,5 MMDH** en raison du recul des mises à la consommation des produits énergétiques de **31%**, compte tenu principalement de la chute des cours internationaux du pétrole de **32,8%** soit **41,3\$/baril** en 2020 contre **61,4\$/baril** en 2019.

Recettes au titre de la TVA énergie par produits

Principaux produits	2019	2020	Ecart	Var.
Gasoil	4 826,4	3 225,1	-1 601,3	-33%
Houilles	1 670,8	1 336,8	-334,0	-20%
Butane	1 080,6	1 022,2	-58,4	-5%

(1) Depuis le 1er Janvier 2019, l'Administration des Douanes et Impôts Indirects comptabilise ses recettes en droits encaissés et ce, conformément aux dispositions de l'article 32 de la loi organique relative à la loi de finances.

Super	692,4	511,1	-181,3	-26%
Huiles de base	317,8	327,4	9,6	3%
Bitumes	370,9	300,3	-70,6	-19%
Fioul lourd	281,2	237,1	-44,1	-16%
Coke de pétrole	185,8	156,0	-29,8	-16%
Gaz naturel	256,0	139,9	-116,1	-45%
Propane	78,3	62,7	-15,6	-20%
Autres	61,4	22,8	-38,6	-63%
Total de la TVA sur les produits énergétiques	9 821,6	7 341,4	-2 480,2	-25,3%

- **TVA sur les autres produits** : baisse de **10%** ou **-4,6 MMDH**, expliquée par la régression des importations mises à la consommation de **12%**.

Cette régression a concerné les principales marchandises génératrices de recettes. Les voitures et leurs parties ont constitué **46,4%** de la baisse, suivies des tabacs manufacturés (**5,7%**), des machines et appareils de levage ou de manutention, des bières, vins et autres spiritueux. Le tableau ci-dessous donne une illustration de l'évolution des principaux produits.

Recettes au titre de la TVA hors énergie par produits

Principaux produits	2019	2020	Ecart	Var.
Voitures de tourisme	4 394,1	2 718,7	-1 675,5	-38%
Tabacs	1 747,7	1 485,4	- 262,3	-15%
Voitures utilitaires	1 193,2	968,6	- 224,6	-19%
Parties et pièces pour voitures et véhicules de tourisme	746,7	526,2	- 220,5	-30%
Machines et appareils de levage ou de manutention	420,5	252,6	- 167,9	-40%
Bières; vins; vermouths; et autres boissons spiritueuses	414,0	257,6	- 156,3	-38%
Fils, barres, et profilés en fer ou en aciers non alliés	813,1	659,3	- 153,7	-19%
Appareils électriques pour la téléphonie ou la télégraphie par fil	988,7	1 223,0	234,3	24%
Orge	77,0	231,2	154,2	200%
Fruits frais ou secs, congelés ou en saumure	291,6	424,9	133,3	46%
Instruments et appareils médico-chirurgicaux	435,5	493,3	57,7	13%
Pâtisseries et préparations à base de céréales	239,7	295,0	55,3	23%
Diodes, transistors thyristors, et dispositifs photosensibles	115,5	163,2	47,7	41%
Total de la TVA sur autres produits	46 257,1	41 684,0	-4 573,1	-9,9%

Taxe Intérieure de Consommation

La TIC a baissé de **8,4%** par rapport à l'année précédente compte tenu du recul de la quasi-totalité des rubriques de cette taxe :

- **La TIC sur les produits énergétiques** a enregistré une recette de 14,4 MMDH en baisse de 13,2% par rapport à l'année 2019 en raison de la baisse des mises à la consommation du volume de carburants de 12,8%.
- **La TIC sur les tabacs manufacturés** a chuté de 2,7% ou -311,4 MDH par rapport à l'année précédente, compte tenu des recettes exceptionnelles collectées au cours de l'année 2019 pour le compte de l'année 2018. Hors ces recettes, la TIC sur les tabacs manufacturés aurait enregistré une hausse de 4,4%, corrélée à l'évolution du nombre de paquets de cigarettes déclarés de 4,4%.
- **La TIC sur les autres produits** a enregistré une quasi-stagnation par rapport à l'année 2019, expliquée par :
 - Le bon comportement de la TIC sur les vins (+11,7% ou +30 MDH) malgré la baisse du volume des vins marqués de **16,6%** par rapport à l'année 2019, en raison de l'intégration de la TVA spécifique de ce produit dans les taxes intérieures de consommation.
 - La hausse de la TIC sur les boissons gazeuses et limonades (+3% ou +13,3 MDH) expliquée par la progression de la TIC récoltée sur les boissons gazeuses additionnées de sucre (+13 MDH) et les eaux avec sucre ou aromatisées (+8,6 MDH) atténuée par la baisse de la TIC sur les eaux minérales naturelles (-5,3 MDH).
 - La baisse de la TIC sur les bières (-6,1% ou -51,4 MDH) et de la TIC sur les alcools (-4,6% ou -20,4 MDH).

Redevance Cazoduc

Les recettes encaissées à ce titre se sont établies à 454 MDH, en baisse de 55% par rapport à l'année 2019.

ÉVOLUTION DES RECETTES DOUANIÈRES PAR RAPPORT À CERTAINS AGRÉGATS ÉCONOMIQUES

En 2020, les recettes douanières budgétaires en droits constatés ont contribué à hauteur de 38,1% aux recettes fiscales et de 8,4% du PIB.

Par ailleurs, le taux de pression fiscale sur les importations a enregistré une quasi-stabilité autour de 2% durant la période allant de 2016 à 2020.

Evolution des recettes douanières par rapport à certains agrégats économiques

RUBRIQUES (En MMDH)	Droits constatés					Droits encaissés	
	2016	2017	2018	2019**	2020*	2019**	2020*
Recettes budgétaires douanières	84,3	88,8	94,5	97,1	86,6	94,6	85,6
▶ En % des recettes fiscales	40%	39%	40%	39,8%	38,1%	39%	38%
Recettes Douanières	90,2	94,7	100,8	103,7	92,5	101,1	91,3
▶ En % du PIB	8,9%	8,8%	9,2%	9,0%	8,5%	8,7%	8,4%
Droits d'importation	9,1	8,6	9,5	9,6	9,3	9,4	9,2
Taux de pression fiscale en %	2,2%	2,0%	2,0%	2,0%		1,9%	

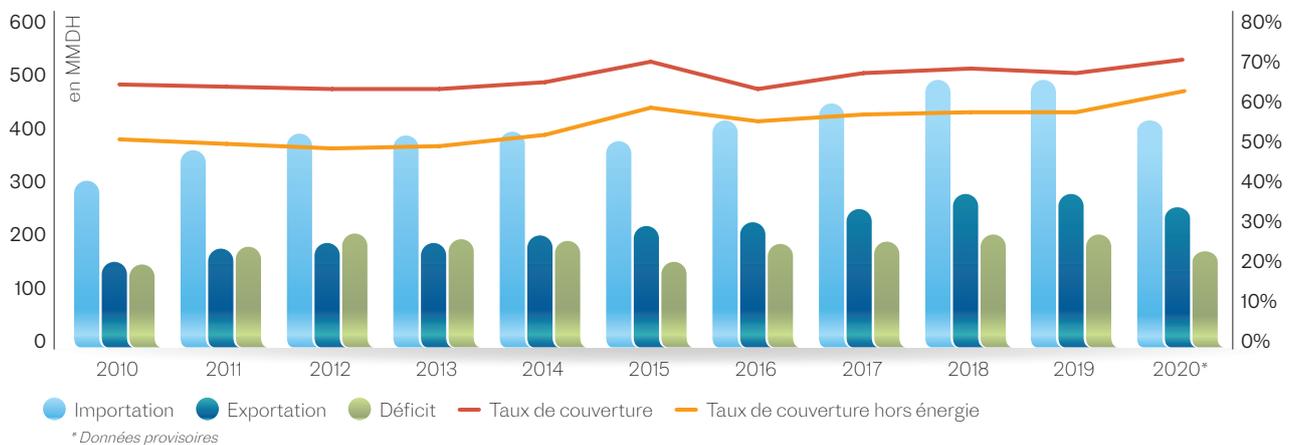
* Données provisoires

** Données actualisées

LES ÉCHANGES EXTÉRIEURS

Dans un contexte mondial marqué par la crise sanitaire de la COVID-19, les échanges commerciaux des biens ont enregistré une baisse cumulée des exportations moins importante que celle des importations. Une reprise progressive pour certaines branches d'activités a été constatée à partir du mois de juillet. Le déficit commercial s'est atténué de 23% et le taux de couverture s'est amélioré de 4,5 points.

Evolution des échanges extérieurs (2010 à 2020)



BALANCE COMMERCIALE

Les importations ont atteint 422 MMDH et affichent une régression de 14%. A l'exception des produits alimentaires ayant évolué de 16% ou +7,5 MMDH, l'ensemble des groupes de produits ont enregistré une baisse :

- ▶ Les importations des biens d'équipement de -14% ou -17,2 MMDH ;
- ▶ Les importations de produits finis de consommation de -16% ou -18 MMDH ;
- ▶ Les achats de demi-produits de -11% ou -11,4 MMDH ;
- ▶ La facture énergétique de -35% ou -26,5 MMDH.

Dans une moindre mesure, les exportations ont également reculé (-7,5%), atteignant 263,2 MMDH. La baisse a concerné essentiellement les secteurs automobile, textile et cuir et aéronautique. En revanche, les ventes à l'étranger des phosphates et dérivés et du secteur agricole et agro-alimentaire ont affiché une hausse.

Déficit commercial sur les six dernières années

(en MMDH)	2015	2016	2017	2018	2019*	2020**
Importations CAF	372,2	410,6	438,1	481,4	491,0	421,9
▶ Evolution en %	-4,9%	10,3%	6,7%	9,9%	2,0%	-14,1%
Exportations FAB	218,0	225,7	248,8	275,4	284,5	263,2
▶ Evolution en %	8,6%	3,5%	10,2%	10,7%	3,3%	-7,5%
Déficit commercial	154,2	184,9	189,2	206,0	206,5	158,7
▶ Evolution en %	-19,1%	19,9%	2,4%	8,8%	0,2%	-23,1%
▶ En % PIB	15,7%	18,2%	17,6%	18,4%	17,9%	14,6%
TAUX DE COUVERTURE	58,6%	55,0%	56,8%	57,2%	57,9%	62,4%
TAUX DE COUVERTURE HORS ÉNERGIE	70,3%	62,7%	66,9%	68,2%	67,6%	70,4%

* Données actualisées

** Données provisoires

ÉCHANGES EXTÉRIEURS PAR GROUPEMENT D'UTILISATION

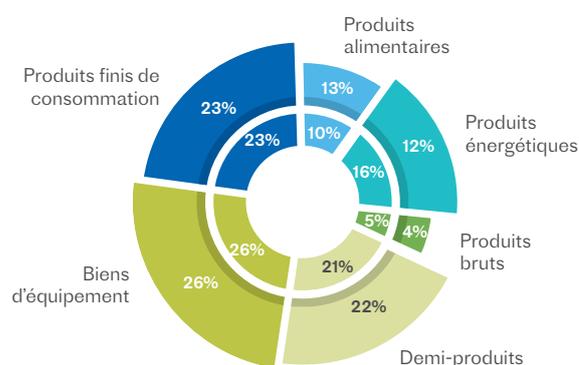
À l'import

Les biens d'équipement occupent le premier poste des importations avec une part de 26% du total des importations en 2020.

La part des approvisionnements en produits énergétiques a reculé de 4 points en faveur des importations des produits alimentaires ayant gagné 3 points en 2020.

Représentant 22% du total des importations, la part des acquisitions de demi-produits est en légère hausse par rapport à 2019.

Structure des importations par groupement d'utilisation :
Année 2019-2020



Anneau interne : 2019 | Anneau externe : 2020

Importations par groupement d'utilisation et par principal produit (2019-2020)

(en MMDH)	2019	2020*	Écart	Var en %
BIENS D'ÉQUIPEMENT	126,8	109,6	-17,2	-14%
▶ Avions et autres véhicules aériens ou spatiaux	8,0	0,6	-7,4	-92%
▶ Fils, câbles et autres conducteurs isolés	9,1	6,9	-2,2	-24%
▶ Machines et appareils divers	12,2	10,8	-1,4	-11%
PRODUITS FINIS DE CONSOMMATION	113,0	95,1	-18,0	-16%
▶ Voitures de tourisme	20,3	12,6	-7,7	-38%
▶ Parties et pièces pour voitures de tourisme	18,8	15,9	-2,9	-15%
▶ Tissus et fils de fibres synthétiques et artificielles	8,2	6,6	-1,6	-20%
DEMI - PRODUITS	104,5	93,1	-11,4	-11%
▶ Matières plastiques et ouvrages divers en plastique	14,4	13,0	-1,4	-10%
▶ Fils, barres et profilés en fer	4,4	3,3	-1,0	-23%
▶ Fils et câbles électriques	3,6	2,6	-1,0	-28%
PRODUITS ALIMENTAIRES	47,8	55,3	7,5	16%
▶ Blé	9,2	13,5	4,3	46%
▶ Orge	0,8	2,3	1,6	206%
PRODUITS ÉNERGÉTIQUES	76,3	49,8	-26,5	-35%
▶ Gas-oils et fuel-oils	38,8	23,3	-15,5	-40%
▶ Huiles de pétroles et lubrifiants	8,4	3,3	-5,2	-61%
▶ Gaz de pétrole et autres hydrocarbures	14,1	12,0	-2,0	-15%
PRODUITS BRUTS	22,1	19,0	-3,1	-14%
▶ Soufres bruts	6,9	4,4	-2,5	-37%
▶ Bois bruts, équarris ou sciés	2,8	2,2	-0,5	-19%
IMPORTATIONS GLOBALES	491,0	421,9	-69,1	-14%

* Données provisoires

- ▶ **La facture énergétique** s'est allégée de 35% en raison essentiellement du recul des cours moyens du pétrole à l'international de 33,5% conjuguée à une baisse du volume des carburants importés de 12%.
- ▶ Les achats des **produits alimentaires** ont augmenté de 16% en raison principalement de l'alourdissement de la facture céréalière de 40% (blé +46% ou +4,3 MMDH, Orge : +206% ou 1,5 MMDH et Maïs : +4% ou +213 MDH), ainsi que la progression des achats de sucre brut de 12% ou +492 MDH, des fruits frais ou secs, congelés ou en saumure de 49% ou +680 MDH et des légumes à cosse secs (Lentilles, fèves et haricots communs) de 157% ou +609 MDH.
- ▶ Les importations de **produits finis de consommation** enregistrent une régression de 16% compte tenu de la baisse des achats de voitures de tourisme et leurs parties et pièces (-27% ou -10,6 MMDH) et des tissus et fils de fibres synthétiques et artificielles (-20% ou -1,6 MMDH).
- ▶ Le recul des achats en **biens d'équipement** a essentiellement concerné les acquisitions d'avions

(-92% ou -7,3 MMDH), des turboréacteurs (-51% ou -1,8 MMDH), des fils, câbles et autres conducteurs électriquement isolés (-24% ou -2,2 MMDH) et des machines et appareils divers (-11% ou -1,4 MMDH).

- ▶ Les acquisitions de **demi-produits** ont diminué de 11% en raison essentiellement de la baisse des importations des matières plastiques et ouvrages

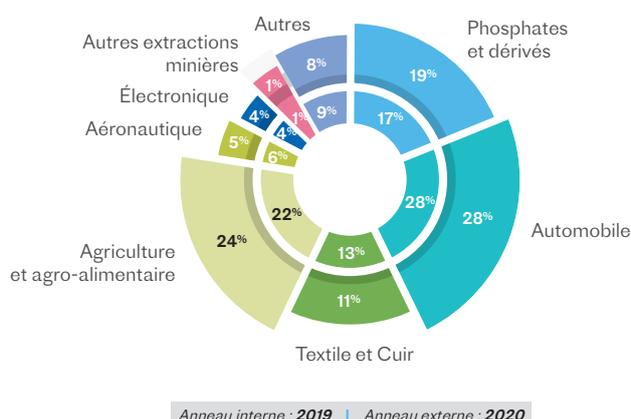
en plastique (-10% ou 1,4 MMDH), des fils, barres et profilés en fer (-23% ou -1 MMDH) et des fils et câbles électriques (-28% ou -1 MMDH).

- ▶ Les importations de **produits bruts** enregistrent une régression de 14% ou -3,1 MMDH en liaison avec la baisse affichée par les achats de soufre bruts (-37% ou -2,5 MMDH).

À l'export

Le secteur automobile reste le 1^{er} secteur exportateur, en contribuant à hauteur de 28%, suivi par les livraisons en agriculture et agro-alimentaire avec une part de 24% et des ventes de phosphates et dérivés avec une contribution de 19%.

Structure des exportations par secteur d'activité : années 2019-2020



Exportations par secteur d'activité ** (2019-2020)

SECTEUR (en MMDH)	2019	2020*	Écart	Var en %
Automobile	80,2	72,7	-7,5	-9,3
▶ Construction	33,9	29,6	-4,3	-12,8
▶ Câblage	31,9	25,8	-6,1	-19,0
▶ Intérieur véhicules et sièges	7,8	7,2	-0,6	-7,8
Agriculture et agro-alimentaire	62,1	62,5	0,4	0,7
▶ Industrie alimentaire	32,4	32,8	0,4	1,2
▶ Agriculture, sylviculture, chasse	27,3	28	0,7	2,6
Phosphates et dérivés	48,9	50,8	1,9	3,7
Textile et cuir	36,9	29,8	-7,1	-19,2
▶ Vêtements confectionnés	23,3	18	-5,3	-22,7
▶ Articles de bonneterie	7,5	5,8	-1,7	-22,4
▶ Chaussures	2,9	2,4	-0,5	-15,9
Aéronautique	17,5	12,4	-5,1	-28,9
▶ Assemblage	10,3	7,6	-2,7	-26,0
▶ EWIS	7,2	4,8	-2,4	-33,2
Électronique et Electricité	10,4	10,3	-0,1	-0,8
▶ Composants électroniques	4,3	2,7	-1,6	-35,6
▶ Fils, câbles et autres conducteurs pour l'électricité	2,4	4,1	1,7	70,5
▶ Appareils pour coupure ou connexion des circuits électriques	1,4	1,6	0,2	20,1
Autres extractions minières	4,2	3,4	-0,8	-19,6
▶ Minerai de cuivre	0,9	1,1	0,2	19,4
▶ Minerai de plomb	0,7	0,6	-0,1	-12,2
▶ Minerai de zinc	0,5	0,4	-0,1	-29,0
Autres Industries	24,3	21,2	-3,1	-12,7
▶ Énergie électrique	0,6	0,1	-0,5	-87,2
▶ Métallurgie et Travail des Métaux	6,5	6,1	-0,4	-6,8
▶ Industrie pharmaceutique	1,3	1,2	-0,1	-9,6
▶ Industrie du plastique et du caoutchouc	1,7	2,1	0,4	22,4
TOTAL GÉNÉRAL	284,5	263,2	-21,3	-7,5

* Données provisoires

** Depuis le 1^{er} Janvier 2019, les données des exportations sont établies selon la nouvelle approche de structuration des secteurs en Ecosystème conformément au plan d'accélération industrielle. Les calculs sont ainsi réalisés sur la base de listes d'opérateurs fournies et mises à jour par le Ministère de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Economie Verte et Numérique. Les données 2018 ont été en conséquence révisées selon cette approche.

- ▶ Le secteur automobile affiche une baisse de 9,3% tiré vers le bas par le segment du câblage (-19% ou -6,1 MMDH) et le segment de la construction (-12,8% ou -4,3 MMDH), résultant de la chute du nombre des voitures exportées par le groupe Renault de 32,2%. Ce fléchissement aurait dû être plus important sans l'effet de la flambée des exportations du groupe PCAM (+383%).

	2019	2020*	Var.
Nombre d'unités	366 440	288 068	-21%
Total Groupe Renault :	356 905	241 958	-32,2%
▶ Renault Tanger Exploitation	287 199	191 360	-33,4%
▶ Renault Tanger Méditerranée	542	805	48,5%
▶ SOMACA	69 164	49 793	-28,0%
Peugeot Citroën Automobile Maroc (PCAM)	9 535	46 110	383,6%

* Données provisoires

- ▶ Les ventes de phosphates et dérivés ont atteint 50,8 MMDH en 2020 contre 48,9 MMDH un an auparavant soit une hausse de 3,7%. Cette évolution provient principalement de l'accroissement des exportations d'engrais naturels et chimiques (+4 MMDH) atténué par la baisse des ventes de l'acide phosphorique (-2,2 MMDH).
- ▶ Le secteur de l'agriculture et l'agro-alimentaire enregistre une légère hausse de 0,7% ou +452 MDH en liaison avec la progression des exportations des produits de l'agriculture, sylviculture et chasse (+3% ou +701 MDH) et des produits de l'industrie alimentaire (+1% ou +388 MDH).
- ▶ Les exportations du secteur textile et cuir ont reculé de 19,2% et sont constituées essentiellement de vêtements confectionnés et d'articles de bonneterie en baisse respectivement de 22,7% ou -5,3 MMDH et de 22% ou -1,7 MMDH.
- ▶ Le secteur aéronautique a reculé en 2020, enregistrant une baisse de 29% ou -5 MMDH compte tenu de la diminution des expéditions des segments d'assemblage (-26% ou -2,6 MMDH), et de câblage (-33% ou -2,4 MMDH).

ÉCHANGES EXTÉRIEURS PAR FAMILLE DE RÉGIMES DOUANIERS

En 2020, les importations simples affichent une baisse de 10% et représentent 69% du total des importations, soit une hausse de 3 points par rapport à 2019.

Les importations en Admission Temporaire pour Perfectionnement Actif (ATPA) enregistrent une

diminution de 18% et contribuent à hauteur de 24% au total des importations en 2020, en baisse de 2 points. Cette évolution est due au recul des importations en ATPA du soufre brut (-36% ou -2,5 MMDH), des moteurs à pistons (-33% ou -2,1 MMDH) et des fils, câbles et autres conducteurs (-29% ou -2,4 MMDH).

Importations par famille de régimes douaniers

(en MDH)	2019*	2020**	Var en %	Part 2019	Part 2020
Import simple	322 886	289 896	-10,2%	66%	69%
Import en ATPA	125 608	102 374	-18%	26%	24%
▶ Avec paiement	95 096	77 713	-18%	19%	18%
▶ Sans paiement	30 511	24 661	-19%	6%	6%
Import autres régimes	42 459	29 598	-30%	9%	7%
TOTAL IMPORT	490 953	421 868	-14%	100%	100%

* Données actualisées

** Données provisoires

Les exportations en suite d'ATPA ont reculé de 9% par rapport à 2019, avec une part de 71% du total des exportations. Cette baisse a concerné les vêtements confectionnés (-25% ou -5,7 MMDH) les fils, câbles et autres conducteurs (-21% ou -7 MMDH) et l'acide phosphorique (-16% ou -2,2 MMDH). Une hausse

toutefois a été enregistrée pour les exportations en suite d'ATPA des engrais naturels et chimiques (+14% ou +4 MMDH) et des parties et pièces pour voitures de tourisme (+53% ou +1,7 MMDH).

En baisse de 19%, les exportations simples représentent 11% du total des exportations en 2020.

Exportations par famille de régimes douaniers

(en MDH)	2019*	2020**	Var en %	Part 2019	Part 2020
Export en suite d'ATPA	205 006	185 891	-9%	72%	71%
▶ Avec paiement	157 915	149 472	-5%	56%	57%
▶ Sans paiement	47 091	36 419	-23%	17%	14%
Export simple	34 174	27 758	-19%	12%	11%
Export autres régimes	45 316	49 530	9%	16%	19%
TOTAL EXPORT	284 496	263 179	-7%	100%	100%

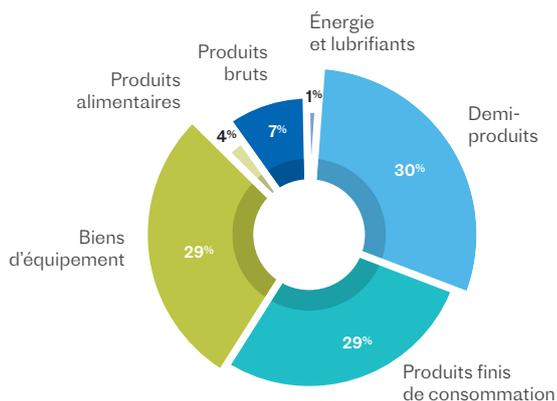
* Données actualisées

** Données provisoires

ZOOM SUR LES ADMISSIONS TEMPORAIRES POUR PERFECTIONNEMENT ACTIF (ATPA)

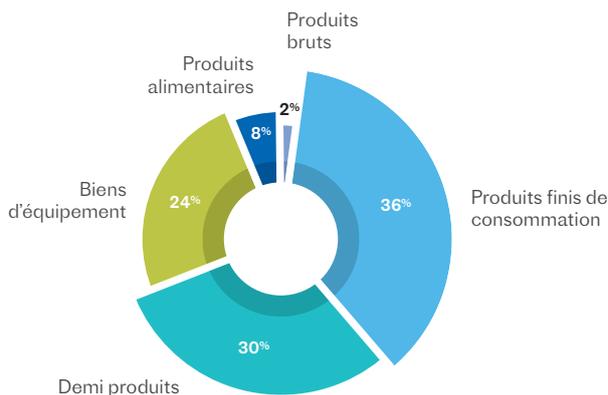
En 2020, le produit « parties et pièces pour voitures de tourisme » est le 1^{er} produit importé en ATPA avec une part de 11% soit -1,5 MMDH du total, suivi par les appareils pour la coupure ou la connexion des circuits électriques et résistances (-15% soit -1,2 MMDH), et par les fils, câbles et autres conducteurs isolés pour l'électricité (-29%, soit -2,4 MMDH).

Répartition des importations en ATPA par groupement d'utilisation en 2020



À l'export, le produit « engrais naturels et chimiques » est le 1^{er} produit exporté en suite d'ATPA en 2020, avec une part de 17% du total, affichant une progression de 17% ou + 4 MMDH, suivi par les « fils, câbles et autres conducteurs isolés pour l'électricité » avec une part de 14% (-21%, soit 7 MMDH) et par les voitures de tourisme avec 13,8% (-6%, soit 1,6 MMDH).

Répartition des exportations en suite d'ATPA par groupement d'utilisation en 2020



ÉCHANGES EXTÉRIEURS PAR DIRECTION RÉGIONALE

En 2020, la Direction des Douanes du Port de Casablanca reste la première porte d'entrée des marchandises au Maroc et la Direction des Douanes du Port de Tanger-Med le premier point de sortie des biens.

La structure des importations par direction régionale laisse apparaître une prédominance de trois directions régionales qui s'accaparent 81% du total des importations à savoir la Direction des Douanes du Port de Casablanca, la Direction Régionale de Casablanca-Settat et la Direction des Douanes du Port de Tanger Med.

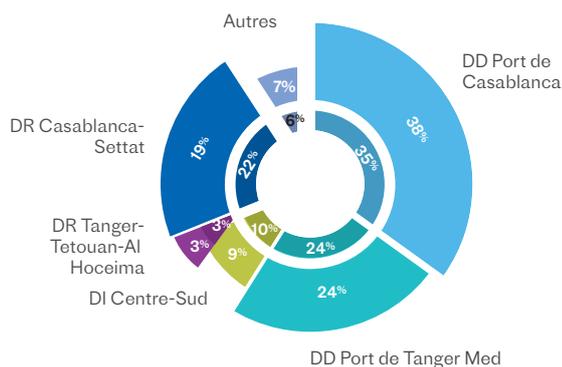
La baisse des importations concernent principalement la Direction Régionale de Casablanca-Settat (-25% ou -27 MMDH), la Direction des Douanes du Port de Tanger Med (-18% ou -22 MMDH), la Direction Interrégionale du Centre-Sud (-22% ou -11 MMDH) et la Direction des Douanes du Port de Casablanca (-5% ou -9 MMDH). En revanche, une hausse des importations

a été constatée au niveau de la Direction Régionale de l'Oriental (+25% ou +1,7 MMDH).

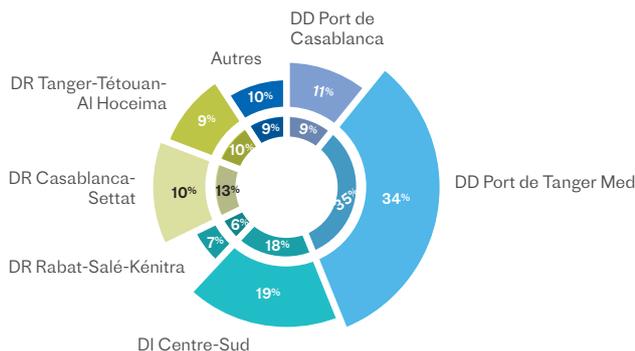
La structure des exportations marocaine montre que 74% des ventes à l'étranger sont réalisées à partir de 4 Directions Régionales à savoir la Direction des Douanes du Port de Tanger Med, la Direction Interrégionale du Centre-Sud qui occupe la 2^{ème} position, suivie par la Direction des Douanes du Port de Casablanca et la Direction Régionale de Casablanca-Settat.

Le recul des exportations est principalement lié à la baisse des expéditions à partir de la Direction des Douanes du Port de Tanger Med (-15%), la Direction Régionale de Casablanca-Settat (-29%) et la Direction Régionale de Tanger-Tétouan-AL Hoceima (-24%). Une progression des envois à l'étranger a été toutefois constatée au niveau de la Direction Régionale de Rabat-Salé-Kénitra principalement à partir du bureau douanier de Kenitra.

Importations par direction régionale en 2020



Exportations par direction régionale en 2020



Anneau interne : 2019 | Anneau externe : 2020

Anneau interne : 2019 | Anneau externe : 2020

LE NOMBRE DE DÉCLARATIONS (DUM) ENREGISTRÉES

Dans un contexte mondial marqué par un repli des échanges extérieurs, le nombre total de DUMs enregistrées, tout régime confondu, affiche une baisse de 11% par rapport à l'année 2019.

Avec une contribution de 68%, les DUMs à l'import ont affiché une régression de 12%.

A l'export, la baisse est de 8%.

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE DÉCLARATIONS PAR FAMILLE DE RÉGIMES DOUANIERS

Par famille de régime, les DUMs enregistrées sous RED ont affiché la baisse la plus importante (-15%). Cette baisse a été plus importante à l'import (-18%) qu'à l'export (-12%). La même tendance a été consta-

tée, par ailleurs, pour le cas des régimes simples, où le taux de repli est de 11% pour les importations et de 5% pour les exportations.

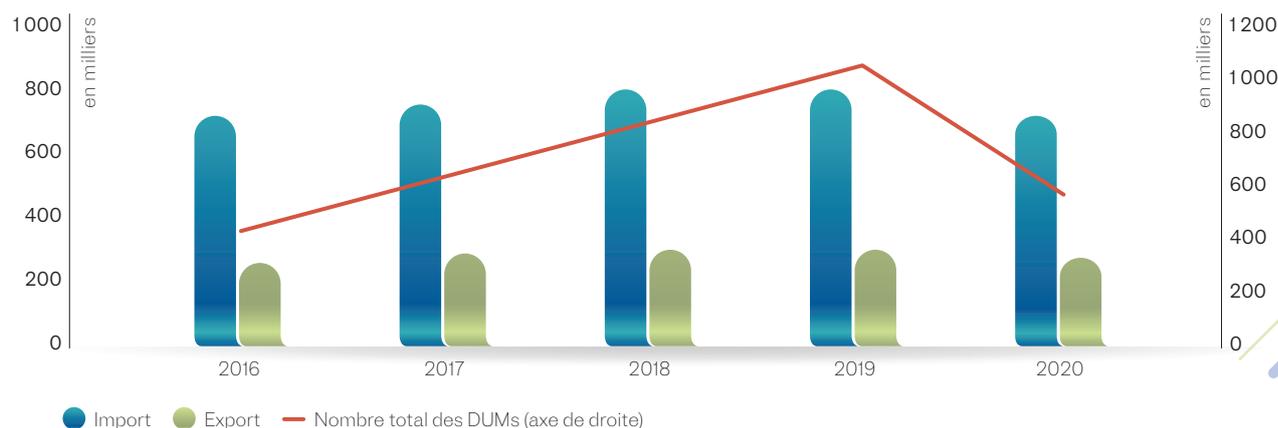
Nombre de déclarations⁽¹⁾ par famille de régimes douaniers sur les cinq dernières années

	2016	2017	2018	2019	2020*	Var 19/20
NOMBRE DE DUM À L'IMPORT, DONT	659 427	692 694	736 873	776 156	684 435	-12%
▶ Importation simple	457 096	475 783	500 237	525 122	469 141	-11%
▶ Importations sous RED	131 941	136 315	145 886	146 365	119 384	-18%
▶ Transit à l'import	66 273	74 657	82 985	95 710	87 678	-8%
▶ Réimportations RED	3 691	5 531	7 354	8 580	7 921	-8%
▶ Transit intérieur	426	408	411	379	311	-18%
NOMBRE DE DUM À L'EXPORT, DONT	246 307	273 577	291 318	308 334	282 699	-8%
▶ Exportations simples	109 532	127 866	141 039	153 316	145 664	-5%
▶ Exportations en suite de RED	136 775	145 711	150 279	155 018	137 035	-12%
NOMBRE DE DUM DES RÉGIMES INTERNES, DONT	40 066	40 380	41 395	43 409	40 375	-7%
▶ Cession	31 601	31 598	32 552	34 390	32 127	-7%
▶ Mises à la consommation en suite de RED	3 896	3 856	3 905	4 111	4 203	2%
▶ Transbordement	1 369	1 553	1 607	1 616	1 647	2%
▶ Impôts Indirects (TIC)	1 320	1 346	1 265	1 269	1 104	-13%
▶ Autres	1 880	2 027	2 066	2 023	1 294	-36%
NOMBRE TOTAL DE DUM	945 800	1 006 651	1 069 586	1 127 899	1 007 509	-11%

* Données provisoires

(1) Données rectifiées : Comprend toutes les DUMs enregistrées dans le système BADR pour l'ensemble des régimes douaniers (import, export et interne). Toutes les déclarations provisionnelles sont comptabilisées, qu'elles soient régularisées ou non.

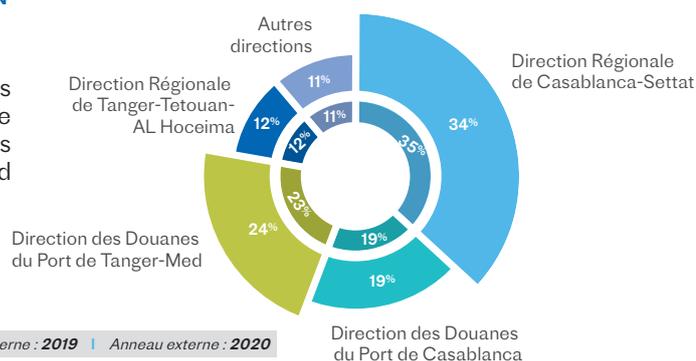
Évolution du nombre de DUMs à l'import et à l'export (de 2016 à 2020)



RÉPARTITION DU NOMBRE DE DÉCLARATIONS PAR DIRECTION RÉGIONALE

En 2020, 34% des DUM ont été souscrites au niveau de la Direction Régionale de Casablanca-Settat, suivie des Directions des Douanes du Port de Tanger Med (24%) et du Port de Casablanca (19%).

Répartition du nombre de DUMs par direction régionale en 2019



LES MAGASINS ET AIRES DE DEDOUANEMENT (MEAD)

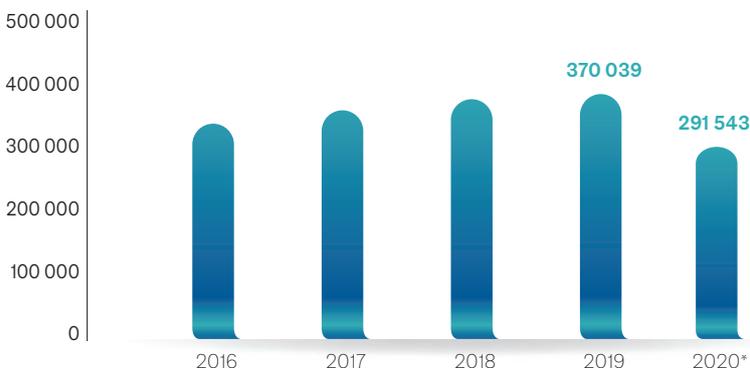
La création des MEAD a pour objectif de décongestionner les enceintes douanières (port et aéroport) et d'assurer ainsi une plus grande fluidité dans la circulation des marchandises afin de minimiser les coûts de transaction des entreprises et de réduire le délai de dédouanement.

Evolution du nombre de MEAD sur les cinq dernières années

	2016	2017	2018	2019	2020
Nombre de MEAD	69	75	78	80	78

Le nombre des MEAD est passé de 69 en 2016 à 78 en 2020, soit en moyenne un peu plus de 2 MEADs par année.

Évolution du nombre de déclarations dans les MEAD (de 2016 à 2020)



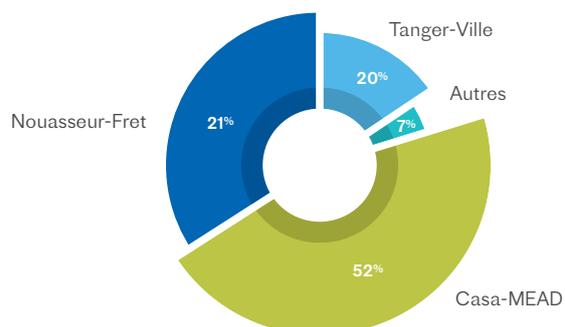
* Données provisoires

Le nombre de déclarations en douane enregistrées en 2020 au niveau des MEAD a contribué à hauteur de 29% du total des déclarations de l'année.

Le flux des marchandises dans les MEAD s'est accéléré entre 2016 et 2019, soit une progression de 8,2%, avant d'enregistrer une baisse de 21% au cours de l'année 2020 par rapport à 2019.

Le bureau de Casablanca-MEAD vient en tête avec une contribution de 52%, suivi de Nouasseur-Fret et de Tanger-ville avec des parts respectives de 21% et 20%.

Répartition des déclarations en 2020 dans les MEAD par bureau



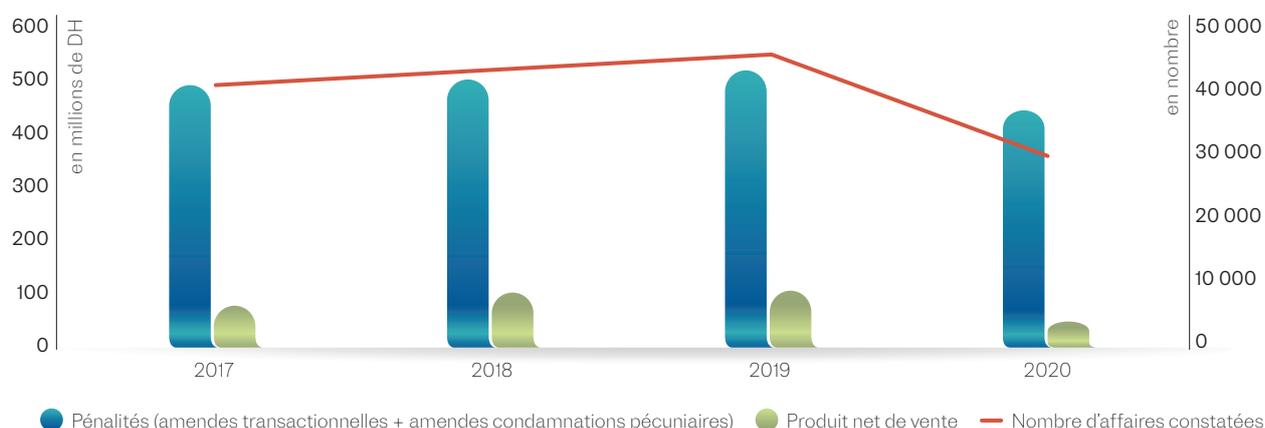
LE CONTENTIEUX

ÉVOLUTION DES AFFAIRES CONTENTIEUSES DE 2017 À 2020

Les affaires constatées par l'ADII ont chuté de 35%, particulièrement les affaires relatives au dépassement de délais pour les véhicules. Hors ces affaires la baisse aurait été de 25%.

En termes d'exécution, 77% des affaires constatées ont été réglées par voie transactionnelle. Le montant des pénalités s'élève à 454,9 MDH, en baisse de 10%, et le produit net de vente a baissé de 64%.

Évolution des affaires contentieuses (de 2017 à 2020)



	2017	2018	2019	2020	Var en %
NOMBRE D'AFFAIRES CONSTATÉES DONT :					
▶ Affaires véhicules	6 685	7 671	10 342	3 300	- 68%
▶ Pénalités (amendes transactionnelles + amendes condamnations pécuniaires)	480,20	489,30	503,50	454,90	- 10%
PRODUIT NET DE VENTE	75,50	106,40	138,10	49,20	- 64%

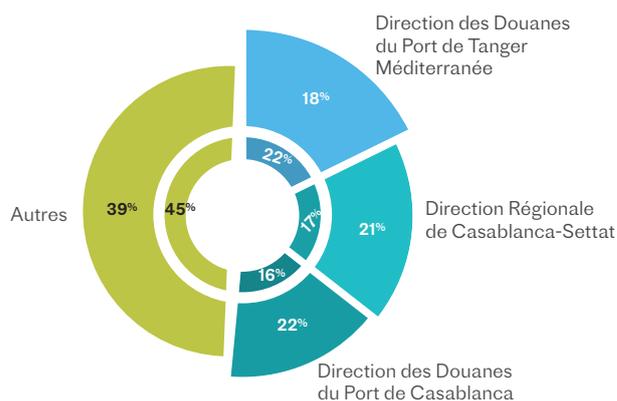
** Données provisoires

AFFAIRES CONTENTIEUSES PAR DIRECTION RÉGIONALE : ANNÉE 2020

Les affaires contentieuses enregistrées à la Direction des Douanes du Port de Casablanca et la Direction Régionale de Casablanca Settat représentent 43% du total des affaires constatées durant l'année 2020.

La part des affaires enregistrées à la Direction du Port de Casablanca a évolué de 6 points, suivie par La Direction de Casablanca-Settat avec une hausse de 4 points.

Répartition des affaires constatées par direction régionale en 2020



Anneau interne : 2019 | Anneau externe : 2020

GESTION DES REQUÊTES

PRINCIPAUX INDICATEURS D'ACTIVITÉ

En 2020, le nombre d'appels téléphoniques enregistrés s'est établi à 13465 appels reçus sur le numéro économique et la hotline MRE, en hausse de 14% par rapport à 2019. Le nombre total des requêtes électroniques reçues a été de l'ordre de 17192 requêtes, contre 4868 un an auparavant, soit une augmentation de 253%.

En détail, le nombre de demandes d'information s'est établi à 9718, représentant 57% de l'ensemble des requêtes, en hausse de 186% par rapport à 2019. Quant aux réclamations, elles ont atteint 7474, en hausse de 410% par rapport à 2019.

L'ensemble des requêtes reçues a été traité dans un délai moyen de 1,6 jour contre 1,9 jour en 2019 et 2 jours en 2018.

13 465



appels téléphoniques reçus sur le Numéro économique et la Hotline MRE

9 718



demandes d'information électroniques reçues

7 474



réclamations électroniques reçues

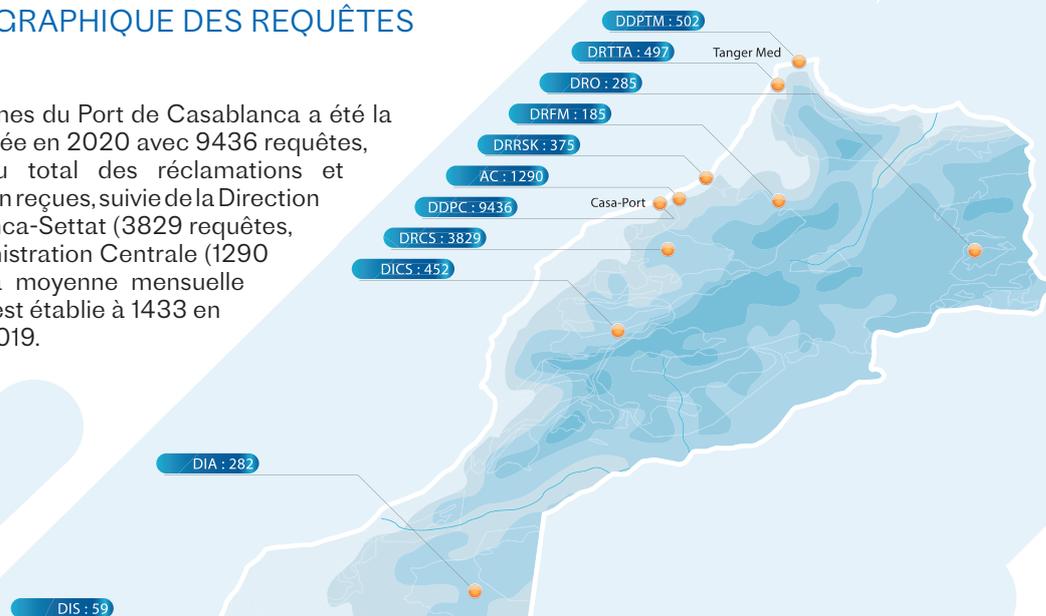
1,6 JOURS



de délai moyen de traitement des requêtes

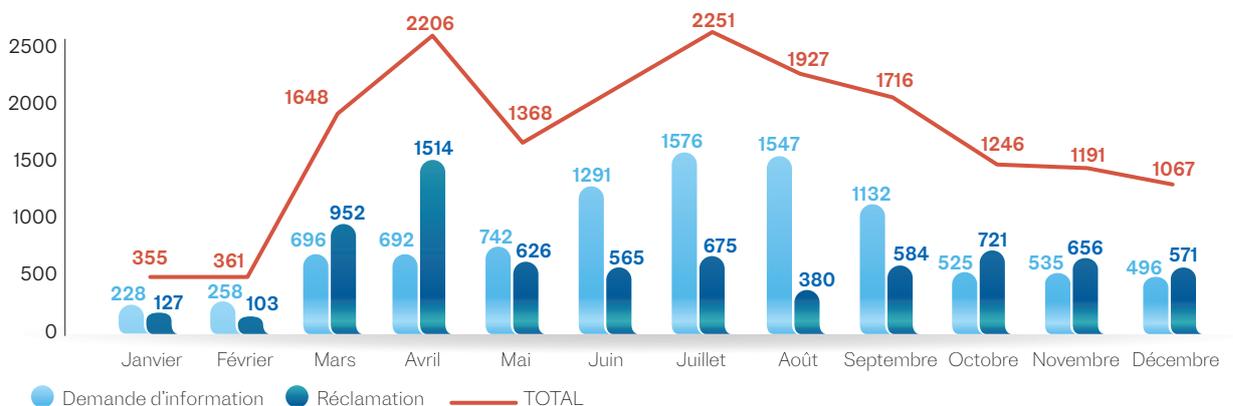
RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES REQUÊTES REÇUES EN 2020

La Direction des Douanes du Port de Casablanca a été la structure la plus sollicitée en 2020 avec 9436 requêtes, représentant 55% du total des réclamations et demandes d'information reçues, suivie de la Direction Régionale de Casablanca-Settat (3829 requêtes, soit 22%) et de l'Administration Centrale (1290 requêtes, soit 7%). La moyenne mensuelle des requêtes reçues s'est établie à 1433 en 2020 contre 406 en 2019.

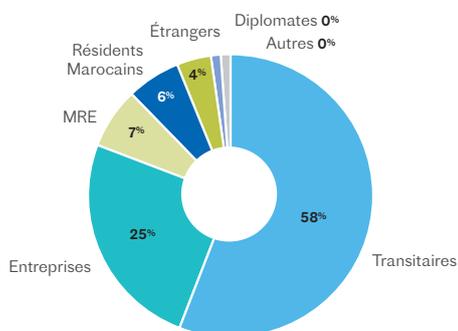


RÉPARTITION MENSUELLE DES REQUÊTES ELECTRONIQUES REÇUES EN 2020

Les pics du nombre de requêtes reçues en 2020 ont été observés durant la période du confinement (notamment à la suite de la fermeture des frontières pour les MRE et les étrangers et du lancement par l'ADII du paiement multicanal) et durant la période estivale (avec la reprise de l'activité commerciale).

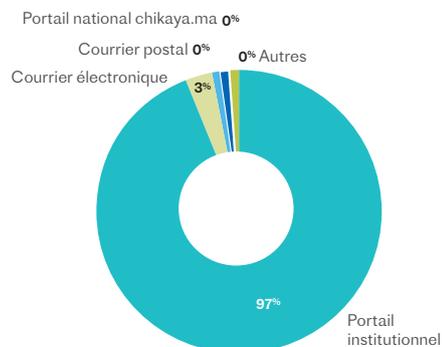


Répartition des requêtes reçues par profil de requérant en 2020



Les transitaires sont la population ayant le plus sollicité l'Administration (58%), suivie des entreprises (25%) et des Marocains Résidant à l'Etranger (7%).

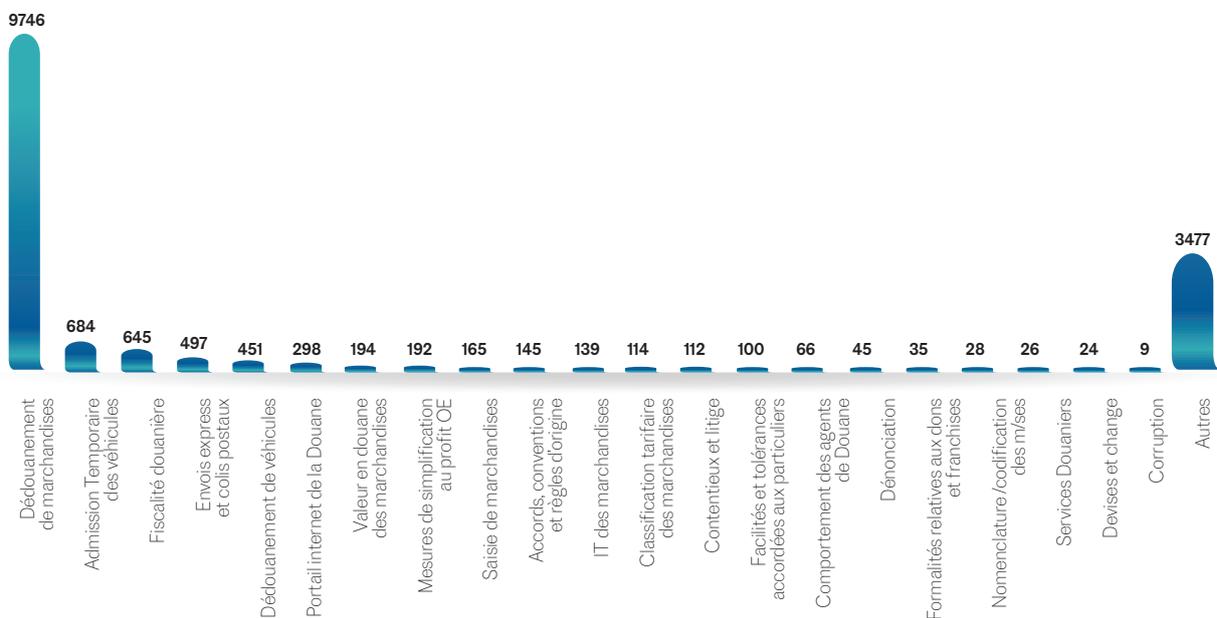
Répartition des requêtes reçues par source en 2020



En 2020, le portail institutionnel de la Douane a été le moyen le plus utilisé par les requérants (97%), suivi du courrier électronique (3%).

RÉPARTITION DES REQUÊTES ELECTRONIQUES REÇUES PAR THÈME EN 2020

Les thématiques les plus récurrentes concernent « le dédouanement des marchandises » qui représente près de 57% des requêtes reçues, suivie de « l'admission temporaire des véhicules » et de « la fiscalité douanière » (4% pour chacune des thématiques).



LA MISE À LA CONSOMMATION DES VOITURES DE TOURISME

MISE À LA CONSOMMATION DES VOITURES DE TOURISME PAR TYPE DE VOITURE

En 2020, le nombre de voitures de tourisme mises à la consommation a baissé de 33% par rapport à 2019, soit 47 248 voitures en moins. 94% de ces voitures sont neuves.

En valeur, les montants globaux des importations et des droits et taxes ont affiché respectivement des baisses de 34% et 35%.

Mise à la consommation de voitures de tourisme

	2019	2020*	Écart	Varen %
VOITURES NEUVES IMPORTÉES À L'ÉTAT MONTÉ (C.B.U)				
▶ Nombre d'unités	128 401	89 914	-38 487	-30%
▶ Valeur en MDH	20 927	13 730	-7 196	-34%
▶ Montant des droits et taxes perçus* (MDH)	4 918	3 175	-1 744	-35%
VOITURES D'OCCASION				
Nombre total d'unités dédouanées, dont	14 661	5 900	-8 761	-60%
▶ Age < 1 an	195	87	-108	-55%
▶ 1 an ≤ Age < 3 ans	1 229	562	-667	-54%
▶ Age ≥ 3 ans	13 237	5 251	-7 986	-60%
Montant des droits et taxes perçus (MDH)**	508,8	214,9	-294	-58%
dont retraités MRE (abattement de 90% à partir de 2016)				
▶ Nombre d'unités	11 433	4 808	-6 625	-58%
▶ Montant des droits et taxes (MDH)	238	125	-113	-47%
ENSEMBLE DES VOITURES DE TOURISME				
▶ Nombre d'unités	143 062	95 814	-47 248	-33%
▶ Montant des droits et taxes perçus en MDH	5 427	3 390	-2 037	-38%

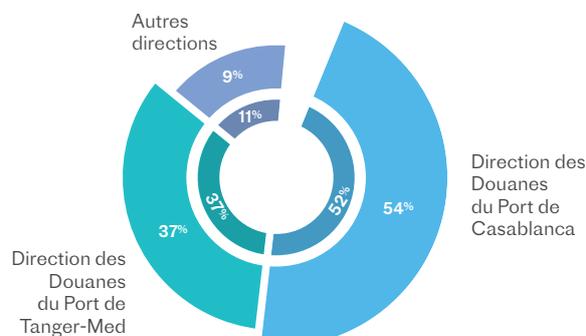
* Données provisoires

** Droits et taxes estimés

MISE À LA CONSOMMATION DES VOITURES DE TOURISME PAR DIRECTION RÉGIONALE

La Direction des Douanes du Port de Casablanca détient 54% du nombre total de voitures de tourisme dédouanées en 2020, suivie de la Direction des Douanes de Tanger Med avec une part de 37%.

Répartition du nombre de voitures de tourisme dédouanées par direction régionale (2019-2020)



Anneau interne : 2019 | Anneau externe : 2020