





DOUANE EN CHIFFRES

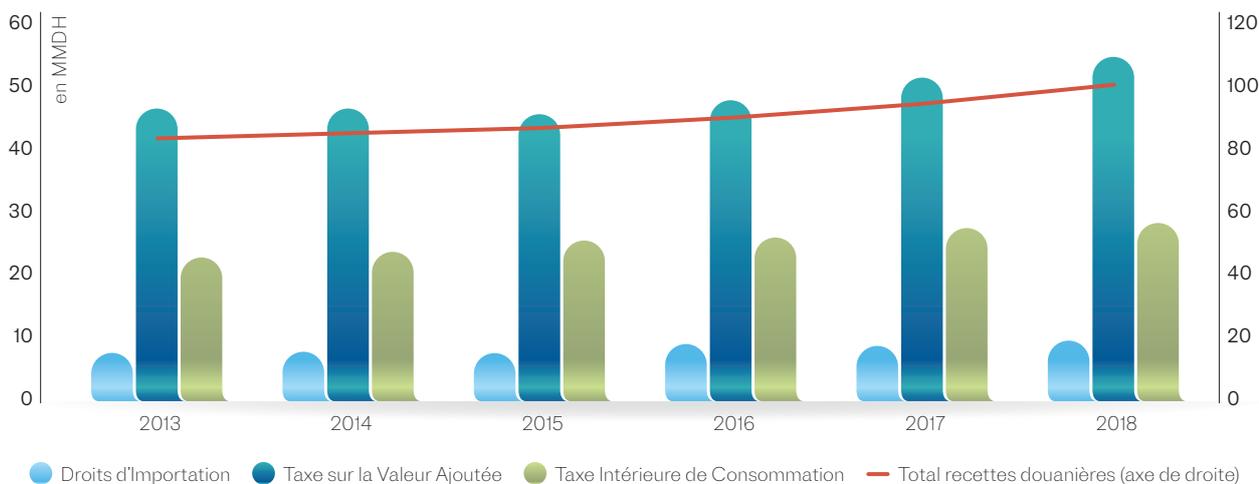
LES RECETTES DOUANIÈRES

RÉPARTITION DES RECETTES DOUANIÈRES PAR RUBRIQUE DE 2013 À 2018

En 2018, les recettes douanières ont réalisé une progression de 6,4% par rapport à l'exercice 2017 pour franchir le cap de 100 MMDH. Cette performance est due principalement à une évolution remarquable des importations.

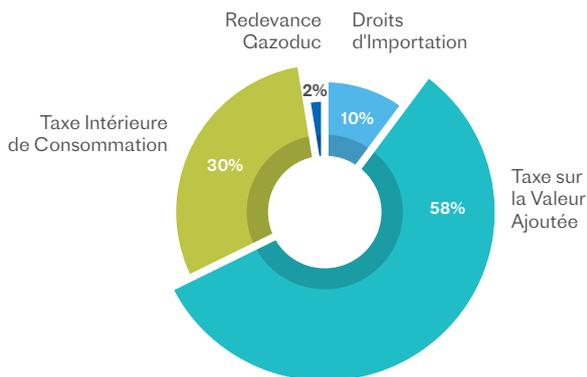
Les recettes douanières budgétaires ont enregistré la même progression pour s'établir à 94,5 MMDH. De même, tous les droits et taxes recouvrés par l'ADII ont enregistré une évolution positive.

Recettes douanières sur les six dernières années



La répartition des recettes budgétaires par rubrique met en évidence la contribution prédominante de la Taxe sur la Valeur Ajoutée avec une part de 58%, suivie de la Taxe Intérieure de Consommation (30%), ensuite des droits d'importation (10%) et enfin de la redevance Gazoduc (2%).

Répartition des recettes budgétaires par rubrique : année 2018



Évolution des recettes douanières par rubrique sur les six dernières années

RUBRIQUES (en MMDH)	2013	2014	2015	2016	2017	2018*	Var en %
Droits d'importation (DI)	7,7	7,7	7,7	9,1	8,6	9,5	10,8
Taxes Intérieures de Consommation (TIC) dont :	22,9	23,8	25,4	26,1	27,4	28,3	3,4
▶ TIC sur les produits énergétiques	13,3	13,9	15,3	15,2	15,7	15,7	0,0
▶ TIC sur les tabacs manufacturés	8,0	8,5	8,6	9,3	9,9	10,8	9,1
▶ TIC sur les autres produits	1,5	1,5	1,5	1,6	1,7	1,8	1,8
Taxe sur la Valeur Ajoutée (TVA) dont :	46,3	46,4	45,8	47,9	51,4	54,7	6,3
▶ TVA sur les produits énergétiques	10,7	9,8	7,9	7,1	8,5	9,9	15,6
▶ TVA sur les autres produits	35,7	36,6	37,9	40,8	42,9	44,8	4,5
Redevance Gazoduc	2,3	2,4	1,8	1,0	1,0	1,5	51,4
TOTAL DES RECETTES BUDGÉTAIRES	79,5	80,7	80,8	84,3	88,8	94,5	6,5
Recettes affectées aux comptes spéciaux de trésor**	3,8	4,1	5,3	5,3	5,3	5,6	5,7
Recettes transférées à d'autres organismes***	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6	0,7	6,1
TOTAL DES RECETTES DOUANIÈRES	83,8	85,4	86,7	90,2	94,7	100,8	6,4

* Données provisoires

** À partir de 2015, le fond de lutte contre la fraude douanière a été créé et comptabilisé au niveau des recettes affectées aux comptes spéciaux du trésor

*** Données actualisées (hors balance d'entrée)

Droits d'importation

Les recettes au titre des droits d'importation ont affiché une progression de 10,8%, attribuée à la hausse de 8% des importations sous le régime de la mise à la consommation. Les droits d'importation hors blé ont également évolué de 12,3%.

Taxe sur la Valeur Ajoutée

Les recettes de la TVA ont affiché une progression de 6,3% par rapport à l'exercice écoulé pour atteindre 54,6 MMDH. Ce résultat est dû à la performance enregistrée par les deux rubriques de cette taxe :

- ▶ Une hausse de la TVA sur les produits énergétiques qui provient essentiellement de la hausse de 29% des cours internationaux.
- ▶ Une évolution positive de la TVA sur les autres produits qui s'explique par le bon comportement des importations taxables au titre de la TVA, ayant enregistré une progression de 5%.

Taxe Intérieure de Consommation

Les recettes de la TIC ont enregistré une évolution de 3% par rapport à l'année précédente, attribuée principalement à la bonne performance de la TIC sur les tabacs.

- ▶ La TIC sur les produits énergétiques a généré une recette de 15,7 MMDH, en stagnation par rapport à l'année 2017.
- ▶ La TIC sur les tabacs manufacturés a progressé de 9% (soit +900 MDH) par rapport à l'année précédente en raison de l'accroissement de 21,5% du nombre de cigarettes déclarées.
- ▶ Les recettes au titre des TIC sur les autres produits se sont établies à 1,7 MMDH en 2018, enregistrant une légère hausse de 2% par rapport à 2017.

Redevance Gazoduc

Les recettes encaissées au titre des redevances Gazoduc se sont établies à 1 537,9 MDH, en hausse de 51% par rapport à l'exercice écoulé. Cette bonne performance s'explique par l'accroissement de 21,7% des prix, conjugué à une évolution de 19,5% du volume du gaz naturel en transit.

ÉVOLUTION DES RECETTES DOUANIÈRES PAR RAPPORT À CERTAINS AGRÉGATS ÉCONOMIQUES

En 2018, les recettes douanières budgétaires ont contribué, à hauteur de 39%, aux recettes fiscales. Par ailleurs, le taux de pression fiscale sur les importations est resté stable au cours de la période 2013-2018.

Évolution des recettes douanières par rapport à certains agrégats économiques

RUBRIQUES (en MMDH)	2013	2014	2015	2016	2017**	2018*
Recettes budgétaires douanières	79,5	80,7	80,8	84,3	88,8	94,5
▶ En % des recettes fiscales	41%	41%	39%	40%	39%	39%
Recettes Douanières	83,8	85,4	86,7	90,2	94,7	100,8
▶ En % du PIB	9,3%	9,2%	8,8%	8,9%	8,8%	9,0%
Droits d'importation	7,7	7,7	7,7	9,1	8,6	9,5
TAUX DE PRESSION FISCALE EN %	2,0%	2,0%	2,1%	2,2%	2,0%	2,0%

* Données provisoires

** Données actualisées

LES ÉCHANGES EXTÉRIEURS

Au titre de l'exercice 2018, les échanges extérieurs ont été marqués par un creusement de 9% du déficit commercial, se situant à 205,6 MMDH contre 189,2 MMDH en 2017. Cette aggravation est le résultat d'une hausse plus importante des importations (+42,2 MMDH) par rapport aux exportations (+25,4 MMDH). Par ailleurs, le taux de couverture a enregistré un modeste accroissement de 0,4 point pour s'établir à 57,2% en 2018. Hors énergie, ce taux aurait progressé de 1,4 point.

Evolution des échanges extérieurs (2008 à 2018)



BALANCE COMMERCIALE

Les importations ont affiché une progression de 9,6% pour atteindre 480,3 MMDH en 2018. Cette hausse, qui a concerné la totalité des groupes de produits, est attribuable principalement à :

- ▶ L'alourdissement de la facture énergétique de 18,3% (+12,7 MMDH). Hors produits énergétiques, l'augmentation des importations se limite à 8% (+29,5 MMDH).

- ▶ La hausse des importations des biens d'équipement de 9,5% (+10,4 MMDH).
- ▶ L'augmentation des importations de produits finis de consommation de 7,9% (+7,9 MMDH).

Du côté des exportations, un accroissement de 10,4% a été enregistré par rapport à 2017 pour se situer à 274,7 MMDH. Cette évolution est expliquée par la bonne performance de l'ensemble des secteurs de l'économie, notamment les phosphates et dérivés, l'automobile et l'agriculture et agro-alimentaire.

Déficit commercial sur les six dernières années

(en MMDH)	2013*	2014	2015	2016**	2017**	2018***	Varen %
Importations CAF	381,3	391,3	372,2	410,6	438,1	480,3	9,6%
Exportations FAB	184,6	200,8	218,0	225,7	248,8	274,7	10,4%
Déficit commercial	196,7	190,5	154,2	184,9	189,2	205,6	8,7%
▶ En % PIB	22%	21%	16%	18%	18%	18%****	
TAUX DE COUVERTURE	48,4%	51,3%	58,6%	55,0%	56,8%	57,2%	
TAUX DE COUVERTURE HORS ÉNERGIE	62,9%	65,1%	70,3%	62,7%	66,9%	68,3%	

* Les chiffres de l'année 2013 et des années antérieures sont établis par l'Office des Changes selon le système dit commerce spécial

** Données définitives présentant un écart avec les données provisoires publiées au niveau du rapport d'activité de 2017

*** Données provisoires

**** Basé sur la prévision du PIB

ÉCHANGES EXTÉRIEURS PAR GROUPEMENT D'UTILISATION

À l'import

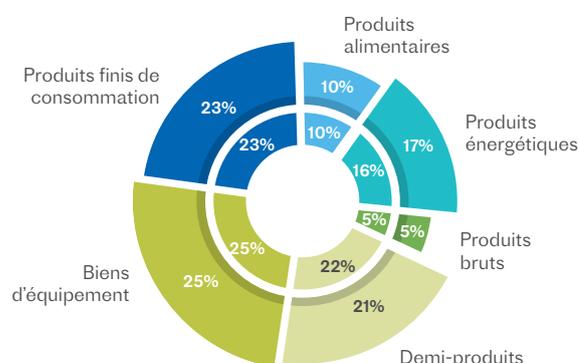
Les achats en biens d'équipement occupent le premier poste des importations avec une part de 25% du total des importations en 2018.

La participation des approvisionnements en produits énergétiques a évolué de 1 point pour représenter 17% du total des importations en 2018.

La part des achats des produits alimentaires reste stable en 2018 avec une part de 10% des importations globales.

Les acquisitions des demi-produits représentent 21% des importations, en baisse de 1 point par rapport à 2017.

Structure des importations par groupement d'utilisation :
Année 2017-2018



Anneau interne : 2017 | Anneau externe : 2018

Importations par groupement d'utilisation et par principal produit (2017-2018)

(en MMDH)	2017	2018*	Écart	Var en %
BIENS D'ÉQUIPEMENT	109,4	119,8	10,4	9,5
▶ Avions et autres véhicules aériens ou spatiaux	2,0	4,9	2,9	144,6
▶ Parties d'avions	5,4	7,7	2,3	41,8
▶ Machines et appareils divers	9,0	10,1	1,2	13,0
BIENS DE CONSOMMATION	100,3	108,1	7,9	7,9
▶ Parties et pièces pour voitures de tourisme	14,5	17,4	2,8	19,5
▶ Étoffes de bonneterie	4,3	5,3	0,9	21,7
DEMI - PRODUITS	95,6	99,6	4,1	4,2
▶ Matières plastiques	13,0	13,7	0,7	5,0
▶ Papiers et cartons	5,9	6,6	0,7	11,3
▶ Fils, barres et profilés en cuivre	4,0	5,1	1,1	26,6
PRODUITS ÉNERGÉTIQUES	69,5	82,2	12,7	18,3
▶ Cas-oils et fuel-oils	34,3	41,4	7,1	20,7
▶ Houilles, cokes et combustibles solides	6,0	8,7	2,6	43,7
PRODUITS ALIMENTAIRES	42,5	45,8	3,3	7,7
▶ Blé	8,3	9,1	0,8	9,4
▶ Tourteaux	4,3	4,9	0,6	14,9
PRODUITS BRUTS	20,7	24,6	3,9	18,8
▶ Soufres bruts et non raffinés	5,0	8,0	3,0	59,8
▶ Minerais de cobalt	0,1	0,7	0,6	573,7
IMPORTATIONS GLOBALES	438,1	480,3	42,2	9,6

* Données provisoires

- ▶ La facture énergétique a affiché une progression de 18,3% en raison de la hausse des cours moyens du pétrole à l'international. En 2018, les importations du Cas-oils et Fuel-oils ont augmenté de 20,7% pour représenter 50,4% des achats des produits énergétiques. Les achats des houilles ont progressé de 43,7% et en représentent 10,6%.
- ▶ Les achats des produits alimentaires ont augmenté

de 7,7% en raison principalement de la hausse des approvisionnements en blé (+9,4% ou +784 MDH) et en tourteaux (+14,9% ou +637 MDH).

- ▶ Les importations de biens de consommation ont enregistré une hausse de 7,9%. Cette évolution est expliquée par l'accroissement des achats des parties et pièces pour voitures de tourisme (+19,5%) et des étoffes de bonneterie (21,7%).

- ▶ Les achats de biens d'équipement ont progressé de 9,5% suite à la hausse importante des acquisitions d'avions de 144,6% (+2,9 MMDH) et de leurs parties de 41,8% (+2,3 MMDH).
- ▶ Les acquisitions de demi-produits ont affiché une évolution de 4,2% (4,1 MMDH), attribuée surtout à la progression des achats de fils, barres et profilés en cuivre (+26,7% ou +1,1 MMDH), des papiers et

cartons (+11,3% ou +664 MDH) et des matières plastiques (+5% ou +656 MDH).

- ▶ Les importations de produits bruts ont enregistré un accroissement de 18,8% (3,9 MMDH) à cause des hausses affichées par les achats de soufres bruts et non raffinés (+59,8% ou +3 MMDH) et de minerais de cobalt (+637 MDH).

À l'export

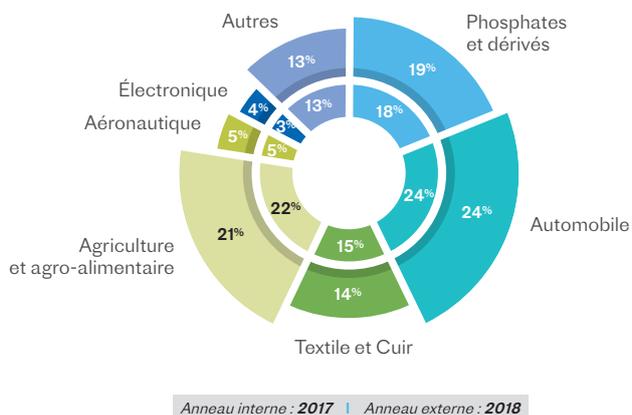
Le secteur automobile maintient la première position en terme de contribution aux exportations avec une part de 24%, suivi des secteurs de l'agriculture et agro-alimentaire et des phosphates et dérivés avec des contributions respectives de 21% et 19%.

Les exportations se sont élevées à 274,4 MMDH en 2018, réalisant une progression de 10,4% par rapport à 2017 (+25,6 MMDH). Cette évolution est attribuée aux bonnes performances réalisées par l'ensemble des secteurs à l'export. Le secteur automobile a affiché une hausse de +10,7% (+6,3 MMDH) tiré par la progression des segments du câblage (+7,9% ou +1,7 MMDH) et de la construction (+10,4% ou +3,3 MMDH).

- ▶ Les ventes des phosphates et dérivés ont atteint 51,7 MMDH en 2018 contre 44,2 MMDH un an auparavant, réalisant une progression de 17%.
- ▶ Le secteur de l'agriculture et de l'agro-alimentaire a enregistré un accroissement de 6,8% (+3,7 MMDH) en termes d'exportations. Il représente 21% des exportations marocaines.
- ▶ Les exportations du secteur du textile et cuir ont augmenté de 4% et sont constituées essentiellement des vêtements confectionnés et d'articles de bonneterie.

- ▶ Le secteur aéronautique continue de progresser en 2018, enregistrant une évolution de 13,9% (+1,7 MMDH).

Structure des exportations par secteur d'activité : années 2017-2018



Exportations par secteur d'activité (2017 - 2018)

SECTEUR (en MMDH)	2017	2018*	Écart	Var en %	Part en % 2017	Part en % 2018
Phosphates et dérivés	44,2	51,7	7,5	17,0	17,8	18,8
Automobile	58,8	65,0	6,3	10,7	23,6	23,7
▶ Construction	31,6	34,8	3,3	10,4	12,7	12,7
▶ Câblage	21,3	23,0	1,7	7,9	8,6	8,4
Textile et cuir	37,0	38,5	1,5	4,0	14,9	14,0
▶ Vêtements confectionnés	23,3	24,0	0,6	2,7	9,4	8,7
▶ Articles de bonneterie	7,6	7,8	0,3	3,5	3,0	2,8
▶ Chaussures	3,0	3,1	0,1	2,3	1,2	1,1
Agriculture et agro-alimentaire	54,4	58,1	3,7	6,8	21,9	21,2
▶ Industrie alimentaire	31,7	32,2	0,5	1,7	12,7	11,7
▶ Agriculture, sylviculture, chasse	20,8	23,9	3,1	15,0	8,3	8,7
Aéronautique	12,2	13,9	1,7	13,9	4,9	5,1
Electronique	9,1	9,8	0,7	7,2	3,7	3,6
▶ Composants électroniques	4,4	4,6	0,2	5,2	1,8	1,7
Industrie pharmaceutique	1,2	1,2	0,1	7,1	0,5	0,5
Autres	31,9	36,4	4,5	14,1	12,8	13,2
TOTAL GÉNÉRAL	248,8	274,7	25,9	10,4	100,0	100,0

* Données provisoires

ÉCHANGES EXTÉRIEURS PAR FAMILLE DE RÉGIME DOUANIER

Les importations simples ont enregistré une légère hausse de 7% et représentent en 2018, 67% du total des importations, contre 69% en 2017, soit une baisse de 2 points.

Les importations en Admission Temporaire pour Perfectionnement Actif (ATPA) ont affiché une progression de 11% et contribuent à hauteur de 24% au total des importations en 2018.

Importations par famille de régimes douaniers

(en MDH)	2017*	2018**	Var en %	Part 2017	Part 2018
Import simple	300 712	321 062	7%	69%	67%
Import en ATPA	105 507	117 525	11%	24%	24%
▶ Avec paiement	79 337	88 630	12%	18%	18%
▶ Sans paiement	26 169	28 895	10%	6%	6%
Import autres régimes	31 861	41 734	31%	7%	9%
TOTAL IMPORT	438 080	480 321	10%	100%	100%

* Données actualisées

** Données provisoires

Les exportations en suite d'ATPA ont évolué de 8% par rapport à 2017 pour représenter 70% du total des exportations.

Les exportations simples, représentant 12% du total des exportations en 2018, ont affiché une hausse de 3% par rapport à 2017.

Exportations par famille de régimes douaniers

(en MDH)	2017*	2018**	Var en %	Part 2017	Part 2018
Export en suite d'ATPA	179 362	193 232	8%	72%	70%
▶ Avec paiement	138 738	149 085	7%	56%	54%
▶ Sans paiement	40 624	44 147	9%	16%	16%
Export simple	30 895	31 831	3%	12%	12%
Export autres régimes	38 584	49 650	29%	16%	18%
TOTAL EXPORT	248 841	274 713	10%	100%	100%

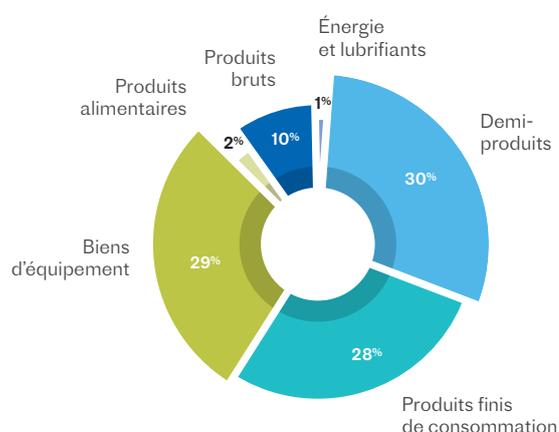
* Données actualisées

** Données provisoires

ZOOM SUR LES ADMISSIONS TEMPORAIRES POUR PERFECTIONNEMENT ACTIF (ATPA)

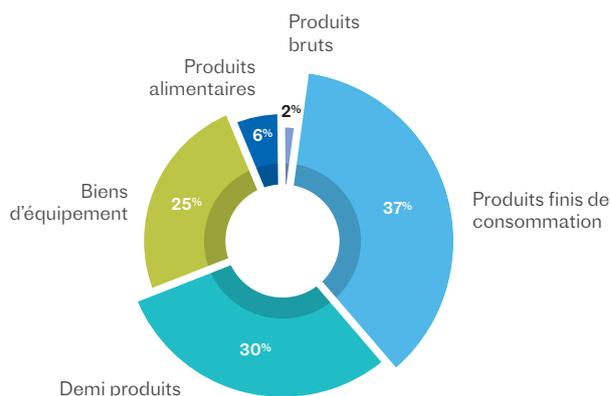
En 2018, le groupe de produits "Parties et pièces pour voitures de tourisme" est le 1^{er} produit importé en ATPA avec une part de 9%, pour une valeur de 10,7 MMDH, suivi du soufre brut (+6,8% ou 8 MMDH), et des fils et câbles et autres conducteurs isolés pour l'électricité (+6,7% ou 7,9 MMDH).

Répartition des importations en ATPA par groupement d'utilisation en 2018



À l'export, le groupe de produits "Engrais naturels et chimiques" est le 1^{er} produit exporté en suite d'ATPA en 2018, avec une part de 15%. Les exportations de ce groupe de produits ont enregistré une évolution de 20% par rapport à 2017 (29,9 MMDH). Il est suivi des "fils, câbles et autres conducteurs isolés pour l'électricité" (+9% ou 28,3 MMDH) et des voitures de tourisme (+3% ou 26,9 MMDH).

Répartition des exportations en suite d'ATPA par groupement d'utilisation en 2018



ÉCHANGES EXTÉRIEURS PAR DIRECTION RÉGIONALE

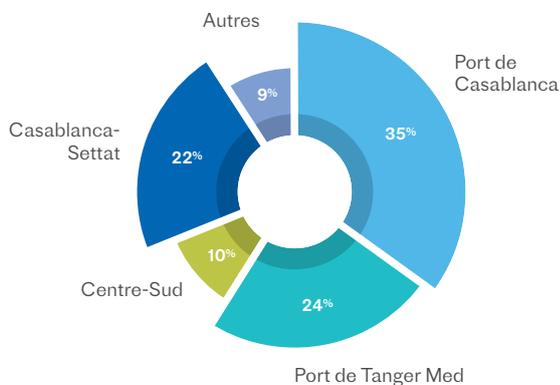
En 2018, la Direction des Douanes du Port de Casablanca reste la première porte d'entrée des marchandises alors que la Direction des Douanes du Port de Tanger Med demeure le premier point de sortie.

La structure des importations par direction régionale met en exergue la prédominance de trois directions régionales qui s'accaparent 81% du total des importations. Il s'agit de la Direction des Douanes du Port de Casablanca, La Direction Régionale de Casablanca-Settat et la Direction des Douanes du Port de Tanger Med.

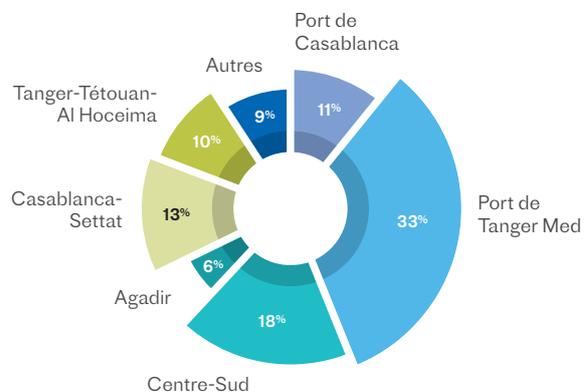
En ce qui concerne les exportations, la Direction des Douanes du Port de Tanger Med occupe la 1^{ère} position suivie de la Direction Interrégionale du Centre-Sud et de la Direction Régionale de Casablanca-Settat.

Par ailleurs, une évolution des importations a été constatée au niveau de la Direction des Douanes du Port de Tanger-Med (+13% ou +13,4 MMDH), de la Direction Régionale de Casablanca-Settat (+9% ou +8,8 MMDH) et de la Direction Interrégionale du Centre-Sud (+15% ou +6,1 MMDH).

Importations par direction régionale en 2018



Exportations par direction régionale en 2018



ZOOM SUR LA ZONE FRANCHE D'EXPORTATION INDUSTRIELLE DE TANGER-MED : RENAULT MELOUSSA

L'industrie automobile a connu une expansion considérable depuis 2013, passant de 95,6 mille voitures exportées à plus de 300 000 unités en 2018. Le chiffre d'affaires à l'export est passé de 8,2 MMDH en 2013 à 28,6 MMDH en 2018, soit une évolution annuelle moyenne de 28,3% au cours des six dernières années.

Production de voitures de tourisme

		2013	2014	2015	2016	2017	2018*	Var 18/17
EXPORTATION	NOMBRE DE VÉHICULES	95 636	171 055	217 513	266 344	283 527	300 541	6%
	Valeurs en MDH	8 235	16 397	20 208	24 800	26 475	28 640	8%
MISE À LA CONSOMMATION SUR LE TERRITOIRE NATIONAL	NOMBRE DE VÉHICULES	6 926	7 192	11 776	15 898	16 580	14 723	-11%
	Valeurs en MDH	684	654	1 090	1 451	1 478	1 289	-13%

* Données provisoires

LE NOMBRE DE DÉCLARATIONS (DUM) ENREGISTRÉES

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE DÉCLARATIONS PAR FAMILLE DE RÉGIMES DOUANIERS

Au titre de l'année 2018, le nombre total de DUM a enregistré une progression de 6% par rapport à 2017. Cette performance est attribuée à l'augmentation des déclarations d'importation qui contribuent à hau-

teur de 72% du total des déclarations enregistrées. A l'export, un accroissement de 7% a été comptabilisé par rapport à 2017.

Nombre de déclarations⁽¹⁾ par famille de régimes douaniers sur les cinq dernières années

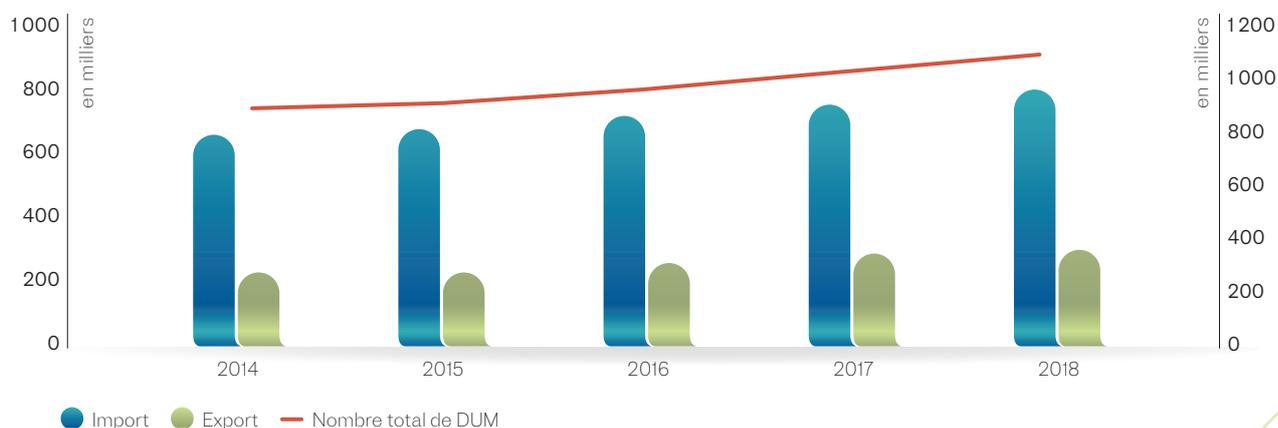
	2014	2015	2016*	2017*	2018**	Var 18/17
NOMBRE DE DUM À L'IMPORT	647 311	660 272	695 806	729 416	775 112	6%
▶ Importation simple	412 819	420 120	444 145	460 683	483 359	5%
▶ Importations sous RED	124 641	127 328	131 306	135 677	145 525	7%
▶ Régimes de transit	38 530	39 582	39 053	42 112	46 240	10%
▶ Cessions et transferts sous RED	30 060	31 136	33 067	33 259	34 329	3%
▶ Régimes des zones franches	26 166	27 757	30 693	37 857	44 160	17%
▶ Régimes de réimportation	6 039	5 787	7 026	8 564	10 142	18%
▶ Mises à la consommation en suite de RED	3 769	3 209	3 585	3 687	3 860	5%
NOMBRE DE DUM À L'EXPORT	220 590	229 384	247 490	275 470	293 618	7%
▶ Exportations en suite de RED	114 545	117 883	124 043	128 325	130 794	2%
▶ Exportations simples	61 417	64 970	69 374	77 123	82 252	7%
▶ Régimes des zones franches	40 774	42 575	50 241	65 817	76 054	16%
▶ Régimes de transit	2 395	2 504	2 459	2 645	2 900	10%
NOMBRE DE DUM DES RÉGIMES INTERNES	5 031	4 360	2 479	2 339	2 144	-8%
▶ Régimes des marchandises produites localement et soumises à la TIC	4 747	4 101	2 056	1 939	1 790	-8%
▶ Transport maritime intérieur	284	259	423	400	354	-12%
NOMBRE TOTAL DE DUM	872 932	894 016	945 775	1 007 225	1 070 874	6%

* Données actualisées

** Données provisoires

(1) Données rectifiées : Comprend toutes les DUM enregistrées dans le système BADR sous l'ensemble des régimes douaniers (import, export et interne). Toutes les déclarations provisionnelles sont comptabilisées qu'elles soient régularisées ou non.

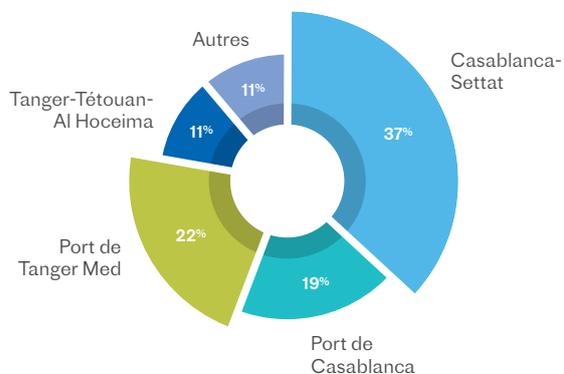
Évolution du nombre de DUM à l'import et à l'export (de 2014 à 2018)



RÉPARTITION DU NOMBRE DE DÉCLARATIONS PAR DIRECTION RÉGIONALE

En 2018, 37% des DUM ont été souscrites au niveau de la Direction Régionale de Casablanca-Settat, suivie des Directions des Douanes du Port de Tanger Med (22%) et du port de Casablanca (19%).

Répartition du nombre de DUM par direction régionale en 2018

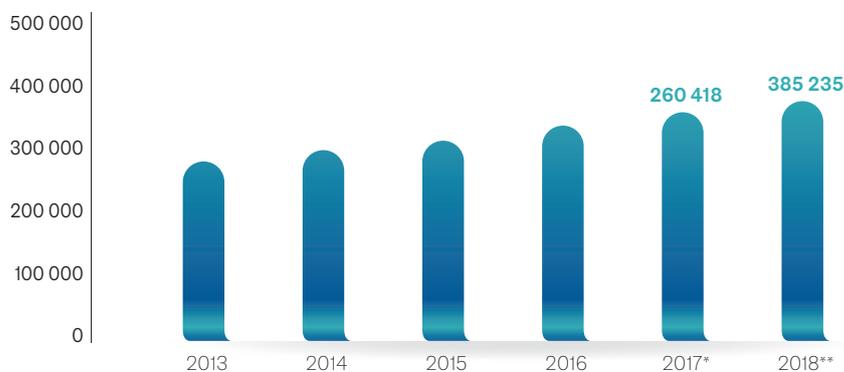


ZOOM SUR LES MAGASINS ET AIRES DE DÉDOUANEMENT (MEAD)

Le nombre de MEAD est passé à 78 en 2018 grâce à la création de trois nouveaux magasins.

Les déclarations en douane enregistrées en 2018 dans les MEAD ont atteint 385 235 pour représenter 36% du total des déclarations. Le flux des marchandises dans ces aires de dédouanement s'est accéléré entre 2013 et 2018, réalisant une progression de 32%.

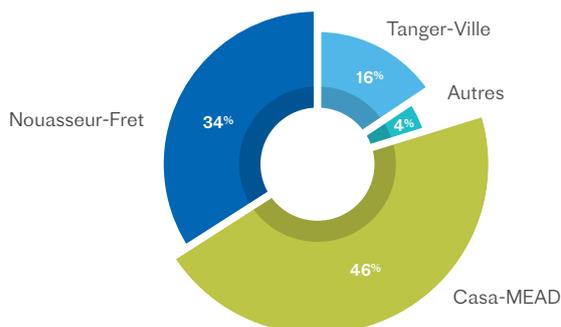
Évolution du nombre de déclarations dans les MEAD (de 2013 à 2018)



* Données définitives présentant un écart avec les données provisoires publiées au niveau du rapport d'activité 2017
 ** Données provisoires

La répartition par bureau des déclarations enregistrées dans les MEAD en 2018, met en évidence l'importante contribution du bureau de Casa-MEAD avec une part de 46%, suivi de Nouasseur-Fret et de Tanger-ville avec des parts respectives de 34% et 16%.

Répartition des déclarations en 2018 dans les MEAD par bureau



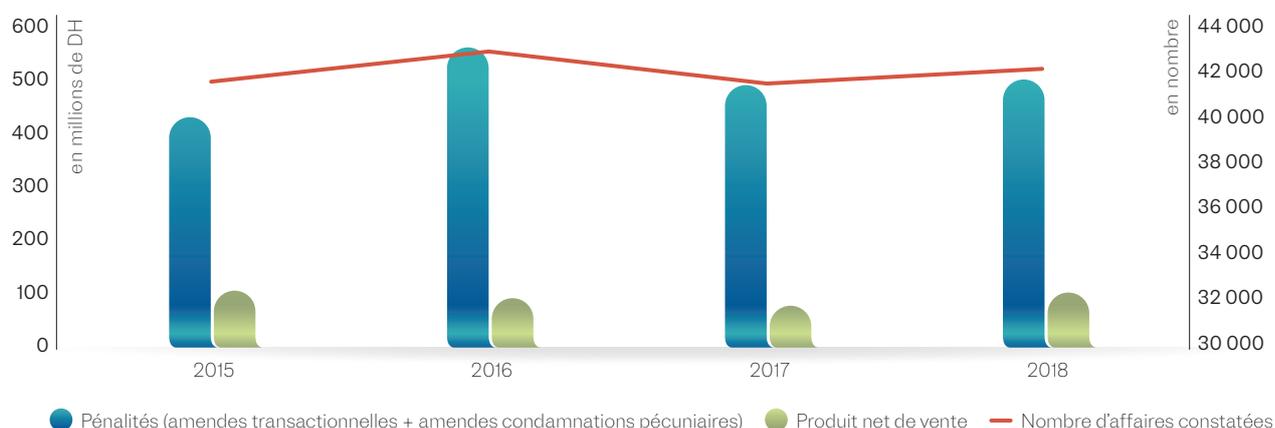
LE CONTENTIEUX

ÉVOLUTION DES AFFAIRES CONTENTIEUSES DE 2015 À 2018

Le nombre des affaires constatées par l'ADII a affiché une progression de 1,5% accompagnée d'une hausse de 2% des pénalités.

Le produit net de vente réalisé en 2018 (106,4 MDH) a progressé de 41% par rapport à l'année 2017.

Évolution des affaires contentieuses (de 2015 à 2018)



	2015	2016	2017	2018	Var en %
NOMBRE D'AFFAIRES CONSTATÉES DONT :					
► Affaires véhicules	10 896	9 312	6 685	7 709	15%
PART DES AFFAIRES RÉGLÉES PAR TRANSACTION	81%	82%	80%	69%	
	(en MDH)**				
► Pénalités (amendes transactionnelles + amendes condamnations pécuniaires)	426,2	553,7	480,2	489,3	2%
PRODUIT NET DE VENTE	106,8	92,3	75,5	106,4	41%

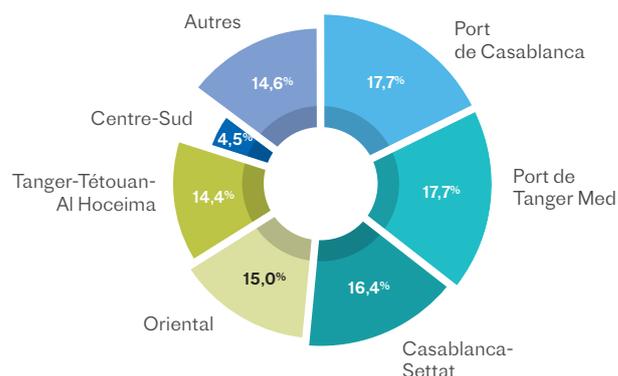
** Données de la centralisation comptable

Source : ADII

AFFAIRES CONTENTIEUSES PAR DIRECTION RÉGIONALE : ANNÉE 2018

Les affaires contentieuses enregistrées aux ports de Casablanca et Tanger Med représentent 35% du total des affaires constatées en 2018.

Répartition des affaires constatées par direction régionale en 2018



GESTION DES REQUÊTES

PRINCIPAUX INDICATEURS D'ACTIVITÉ

En 2018, 9 127 requêtes ont été reçues par l'ADII, contre 6 068 un an auparavant, soit une augmentation de 50%. Le nombre de demandes d'information s'est établi à 7 649, représentant 84% des requêtes reçues. Le délai moyen de traitement de ces requêtes a atteint 2 jours contre 6,4 jours en 2017.

7 649



demandes d'information reçues

1 478



réclamations reçues

100%



de requêtes traitées

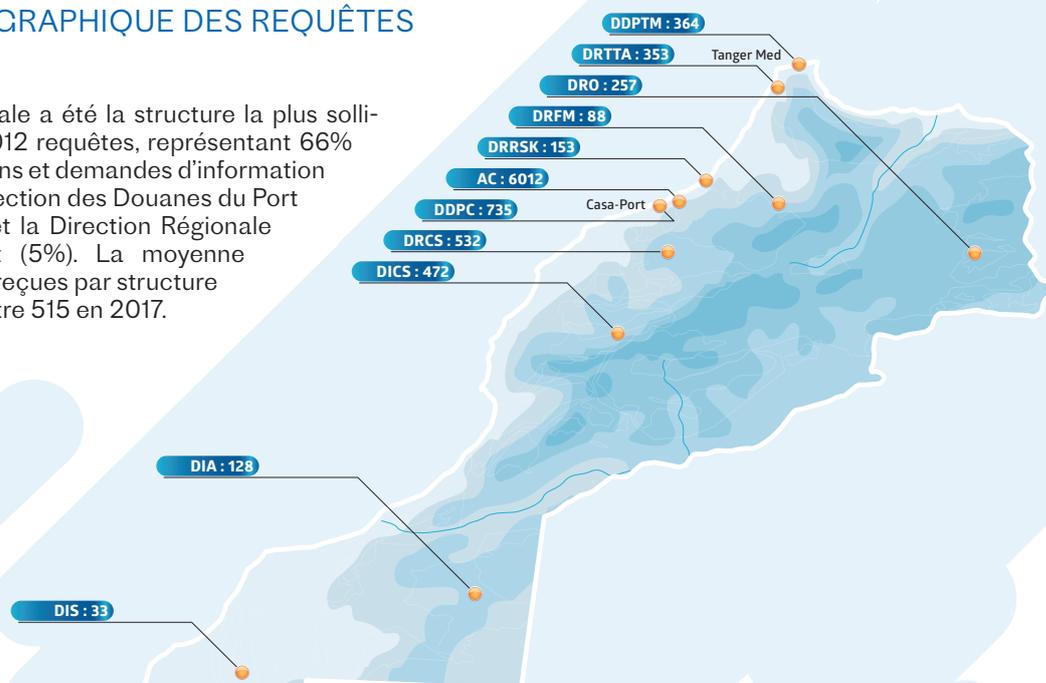
2 JOURS



de délai moyen de traitement des requêtes

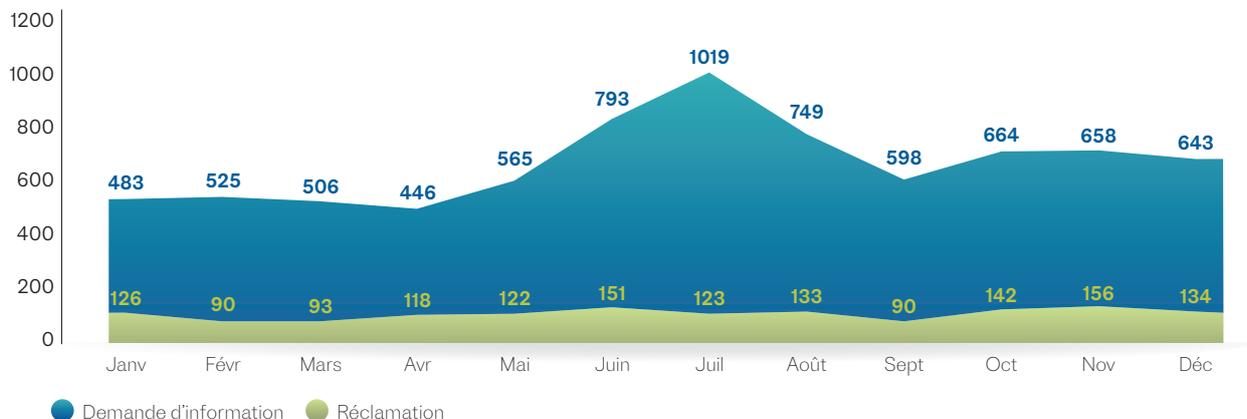
RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES REQUÊTES REÇUES EN 2018

L'Administration Centrale a été la structure la plus sollicitée en 2018 avec 6 012 requêtes, représentant 66% du total des réclamations et demandes d'information reçues, suivie de la Direction des Douanes du Port de Casablanca (8%) et la Direction Régionale de Casablanca-Settat (5%). La moyenne annuelle des requêtes reçues par structure s'est établie à 830 contre 515 en 2017.

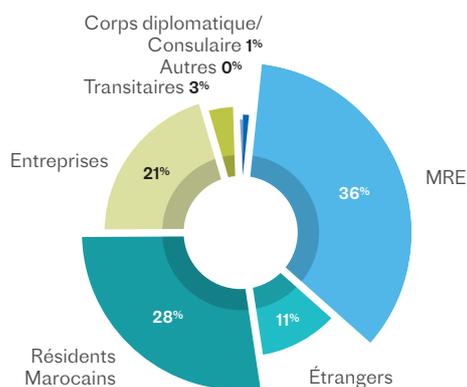


RÉPARTITION MENSUELLE DES REQUÊTES REÇUES EN 2018

Comme chaque année, le pic du nombre de requêtes reçues en 2018 a été observé durant la période estivale, marquée par la campagne Marhaba d'accueil des MRE et l'afflux des touristes étrangers.

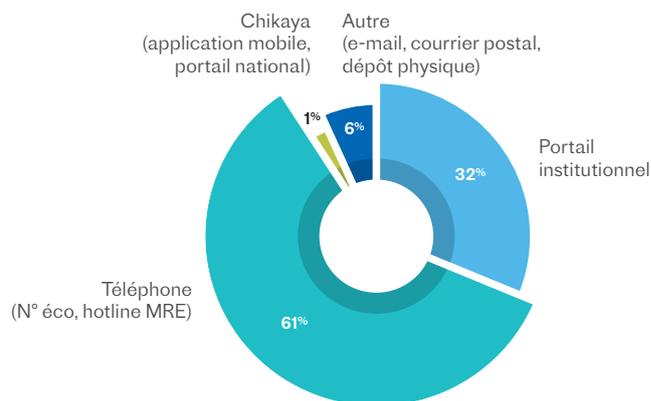


Répartition des requêtes reçues par profil de requérant en 2018



Les MRE sont la population ayant le plus sollicité l'Administration (36%), suivie des résidents marocains (28%) et des entreprises (21%).

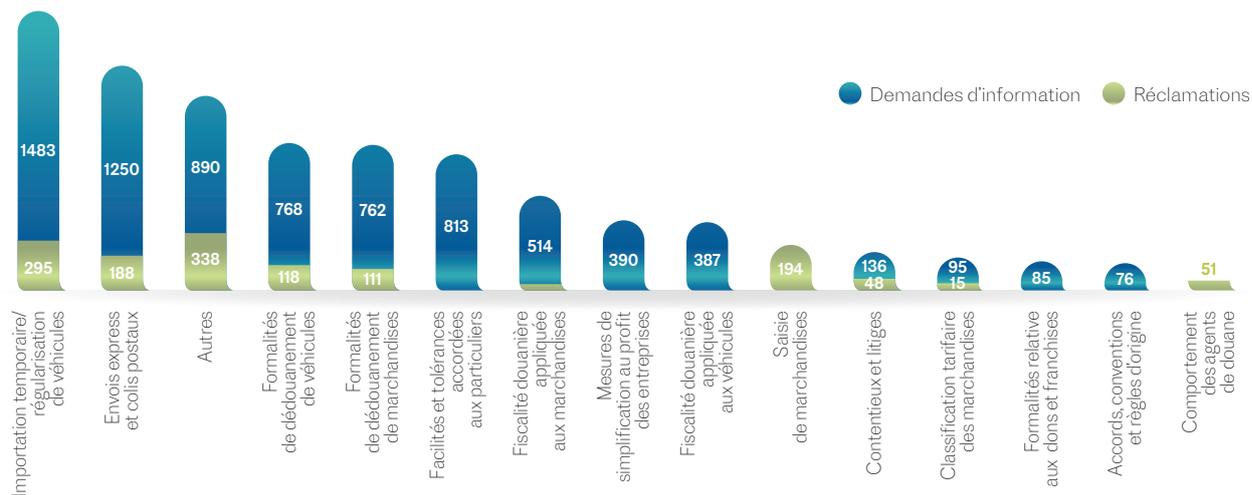
Répartition des requêtes reçues par source en 2018



En 2018, le téléphone a été le moyen le plus utilisé par les requérants (61%), suivi de la plateforme de gestion des requêtes électroniques sur le portail internet (32%).

RÉPARTITION DES REQUÊTES REÇUES PAR THÈME EN 2018

Les thématiques les plus récurrentes concernent les demandes d'information et réclamations relatives à "l'importation temporaire et régularisation des véhicules" qui représentent près de 20% des requêtes reçues, suivies des "Envois postaux" (16%) et des "Formalités de dédouanement des marchandises" et "Formalités de dédouanement des véhicules" avec 10% chacune.



LES MOUVEMENTS TRANSFRONTALIERS DES MAROCAINS RÉSIDENT À L'ÉTRANGER

DU 5 JUIN AU 15 SEPTEMBRE 2018

Près de 2,9 millions de Marocains Résident à l'Étranger (MRE) ont regagné le Maroc lors de la campagne MRE 2018, en hausse de 3% par rapport à 2017. Le port de Tanger Med est la porte principale d'entrée pour les MRE, suivi de l'aéroport de Nouasser et Bab Sebta en 3^{ème} position.

FLUX DES MRE SUR LES SIX DERNIÈRES ANNÉES

Le nombre d'entrées des MRE est passé de 2,4 millions en 2013 à 2,9 millions en 2018, enregistrant une croissance annuelle moyenne de 4%.

Mouvement des MRE entre 2013 et 2018

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var 18/17
Entrées	2 363 571	2 366 702	2 526 770	2 637 321	2 784 961	2 863 799	3%
Sorties	2 138 805	2 084 221	2 270 686	2 285 319	2 471 131	2 665 103	8%
TOTAL	4 520 079	4 450 923	4 797 456	4 922 640	5 256 092	5 528 902	5%

LES POINTS DE PASSAGE

Lors de la campagne 2018, 43% des MRE ont opté pour la voie maritime pour rejoindre le territoire national et 41% ont choisi la voie aérienne. Toutefois, les entrées par voie terrestre ont gagné 2 points par rapport à la campagne 2017 au détriment de la voie maritime (-2 points).



2 863 799 **+3%**

 | **1 175 446**

 | **1 235 143**

 | **453 210**



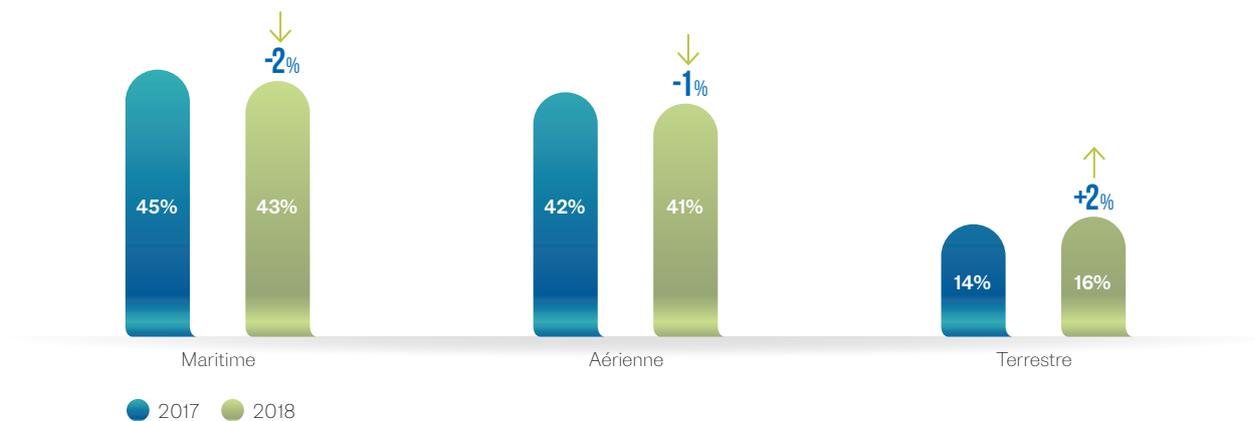
2 665 103 **+8%**

 | **1 046 327**

 | **1 164 837**

 | **453 939**

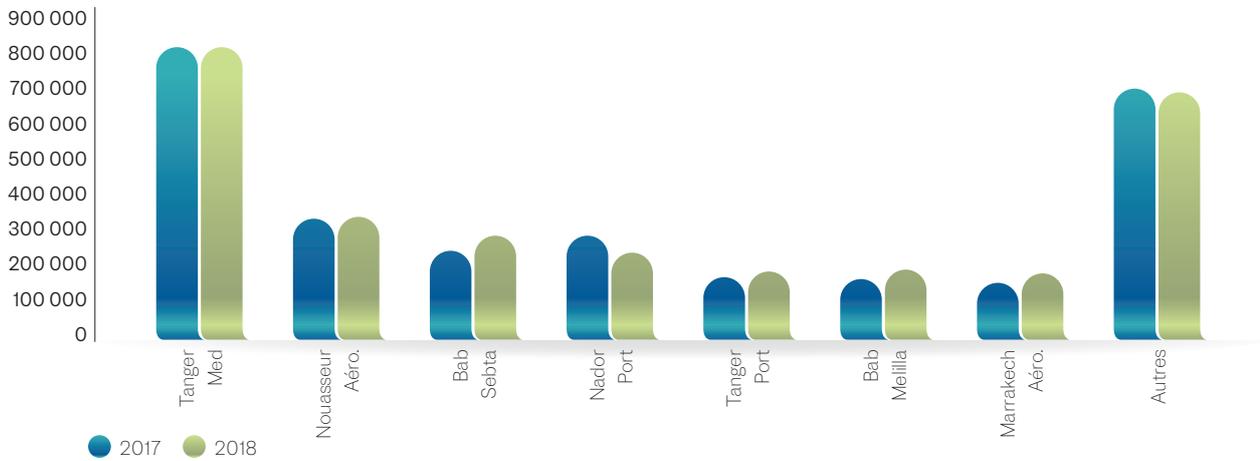
Entrées et sorties des MRE par type de voies empruntées entre 2017 et 2018



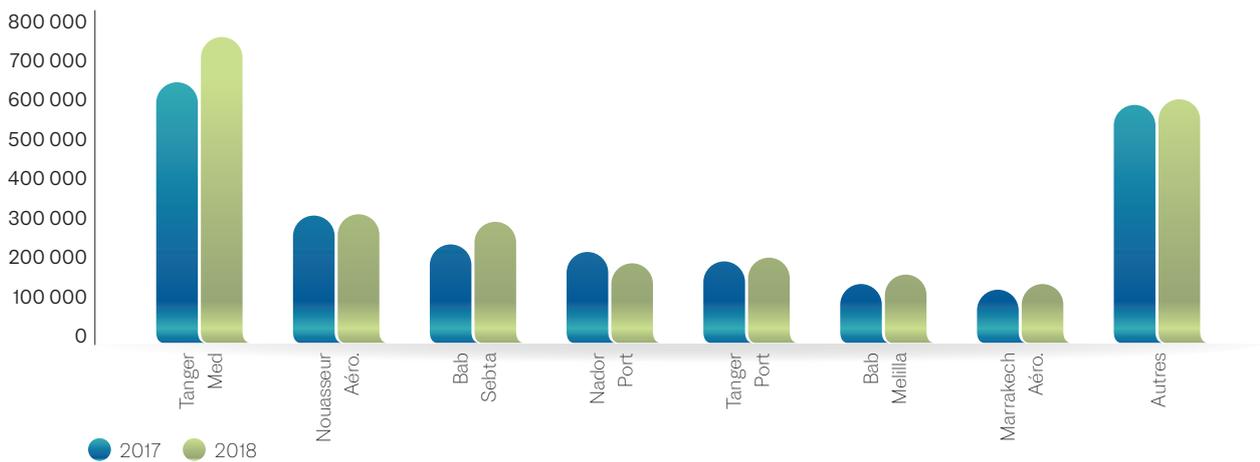
Les entrées par Tanger Med représentent 28% du total des entrées en 2018.
L'aéroport de Nouasser est le principal aéroport d'entrée des MRE avec une part de 12%.
L'examen des entrées par bureau, entre 2017 et 2018, laisse apparaître :

- +55% Hausse des entrées au port d'Al Hoceima.
- +18% Hausse des entrées à Bab Melilla et Bab Sebta.
- 18% Baisse des entrées au port de Nador.

Mouvement des MRE à l'entrée au cours de la campagne 2017/2018

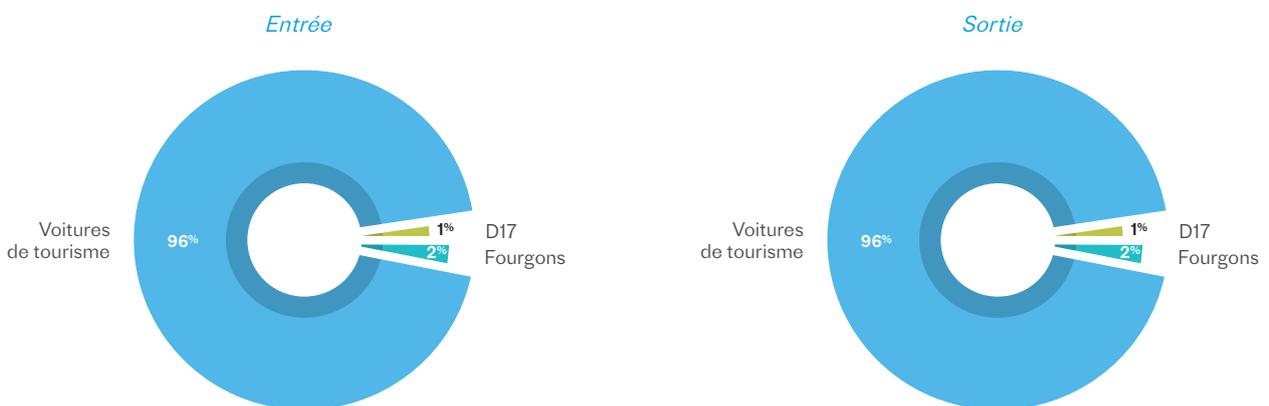


Mouvement des MRE à la sortie au cours de la campagne 2017/2018

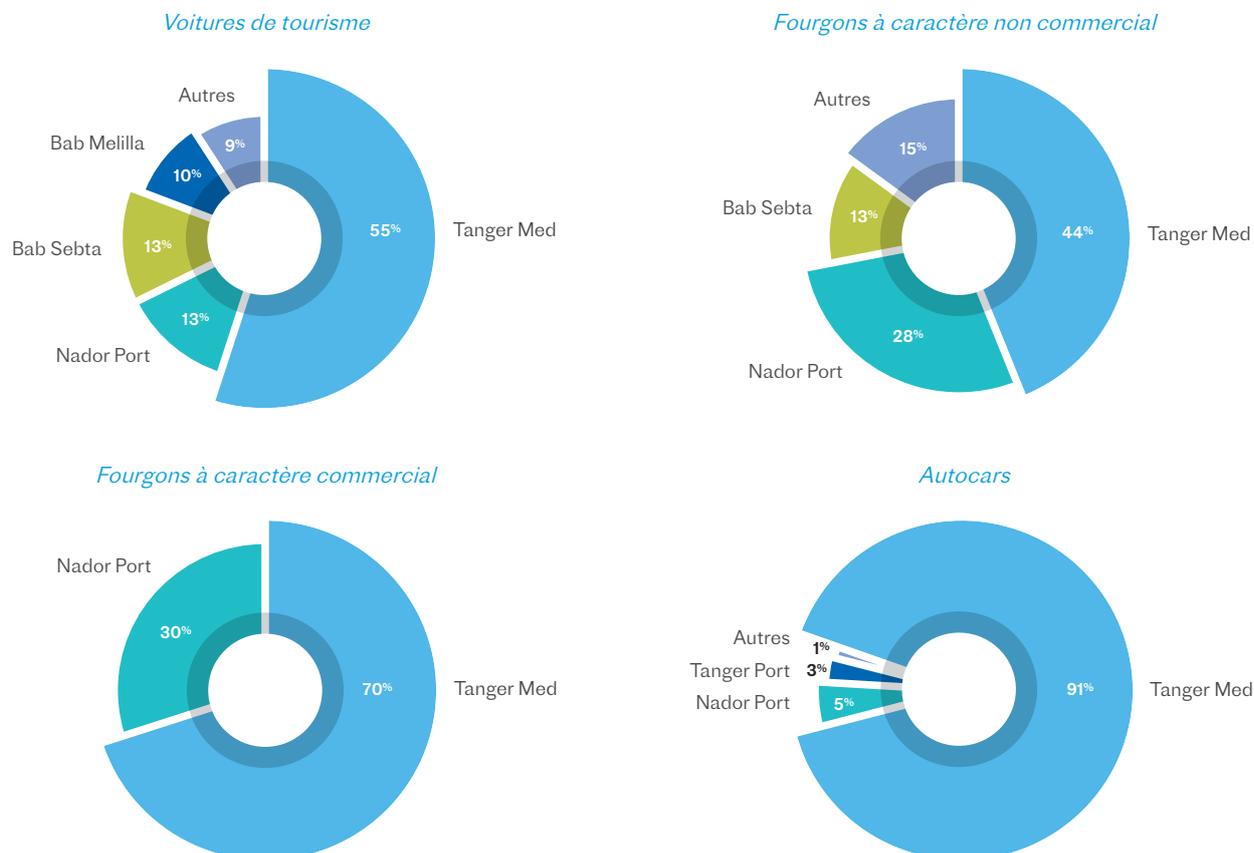


TYPES DE VÉHICULES EMPRUNTÉS PAR LES MRE

La voiture de tourisme est le véhicule le plus emprunté par les MRE avec une part de 96% à l'entrée.



RÉPARTITION DES VÉHICULES EMPRUNTÉS PAR LES MRE PAR POINT D'ENTRÉE EN 2018



LES DÉCLARATIONS ÉTABLIES PAR LES MRE

Les déclarations établies par les MRE lors de la campagne 2018 sont à 88% des T6 Bis.

En termes de droits et taxes, les DUM ont généré plus de 38 MDH, soit 58% du total des droits et taxes récoltés lors de la campagne MRE 2018.

Le nombre de déclarations effectuées par les MRE a connu une progression de 6% par rapport à la campagne de l'année précédente, soit 21 637 contre 18 753 en 2017.

Répartition des déclarations établies par les MRE

TYPE DE DÉCLARATIONS	NOMBRE			DROITS ET TAXES (EN MDH)		
	2017	2018	Var en %	2017	2018	Var en %
DUM	2 787	2 209	-20,7	34 329	38 569	12,4
DO	589	325	-44,8	4 903	2 401	-51
T6 Bis	15 377	19 103	24,2	23 407	25 696	10
TOTAL	18 753	21 637	15,4	62 638	66 667	6
D17	2 990	2 231	-25,4	27 034	27 450	2

DUM : La Déclaration Unique de Marchandises, ou Déclaration en détail, est un formulaire par lequel le déclarant communique les informations requises pour procéder au dédouanement des marchandises au titre d'un régime douanier donné.

DO : La Déclaration Occasionnelle est une déclaration d'importation de marchandises établie par un voyageur.

T6 bis : Quittance de paiement des droits et taxes des marchandises sans caractère commercial importées par les voyageurs.

D17 : Déclaration d'admission temporaire pour véhicule à usage commercial utilisé en trafic routier international.

LA MISE À LA CONSOMMATION DES VOITURES DE TOURISME

MISE À LA CONSOMMATION DES VOITURES DE TOURISME PAR TYPE DE VOITURE

En 2018, le nombre de voitures de tourisme mises à la consommation a enregistré une légère baisse de 3% par rapport à 2017, soit 4 696 voitures de moins. 92% de ces voitures sont neuves (-4 016 unités) et affichent une valeur globale en hausse de 3% générant ainsi des droits et taxes en progression de 5%.

Avec une part de 8,3%, les voitures de tourisme d'occasion ont également baissé de 5% entraînant une diminution de 9% des droits et taxes perçus. Les voitures d'occasion dédouanées ayant un âge d'une année et plus ont aussi enregistré une baisse de 5% par rapport à 2017.

Mise à la consommation de voitures de tourisme

	2017	2018*	Écart	Varen %
VOITURES NEUVES IMPORTÉES À L'ÉTAT MONTÉ (C.B.U)				
▶ Nombre d'unités	143 489	139 473	-4 016	-3%
▶ Valeur en MDH	21 086	21 773	687	3%
▶ Montant des droits et taxes perçus** (MDH)	4 744	4 989	245	5%
VOITURES D'OCCASION				
▶ Nombre total d'unités dédouanées, dont	13 321	12 641	-680	-5%
▶ Age < 1 an	183	201	18	10%
▶ 1 an ≤ Age < 3 ans	1 008	871	-137	-14%
▶ Age ≥ 3 ans	12 130	11 569	-561	-5%
▶ Bénéficiaire est un retraité MRE***	76	90	14	18%
▶ Montant des droits et taxes perçus (MDH), dont	588,4	536,6	-52	-9%
▶ Bénéficiaire est un retraité MRE*** (MDH)	138	154	16	11%
ENSEMBLE DES VOITURES DE TOURISME				
▶ Nombre d'unités	156 810	152 114	-4 696	-3%
▶ Montant des droits et taxes perçus en MDH	5 333	5 526	193	4%

* Données provisoires

** Droits et taxes estimés

*** Le taux d'abattement pour les retraités MRE est de 90%

MISE À LA CONSOMMATION DES VOITURES DE TOURISME PAR DIRECTION RÉGIONALE

La Direction des Douanes du Port de Casablanca détient 56,7% du nombre total de voitures de tourisme dédouanées en 2018, suivie de la Direction des Douanes du Port de Tanger Med avec une part de 35%.

Répartition du nombre de voitures de tourisme dédouanées par direction régionale en 2018

