

الجمارك في أرقام

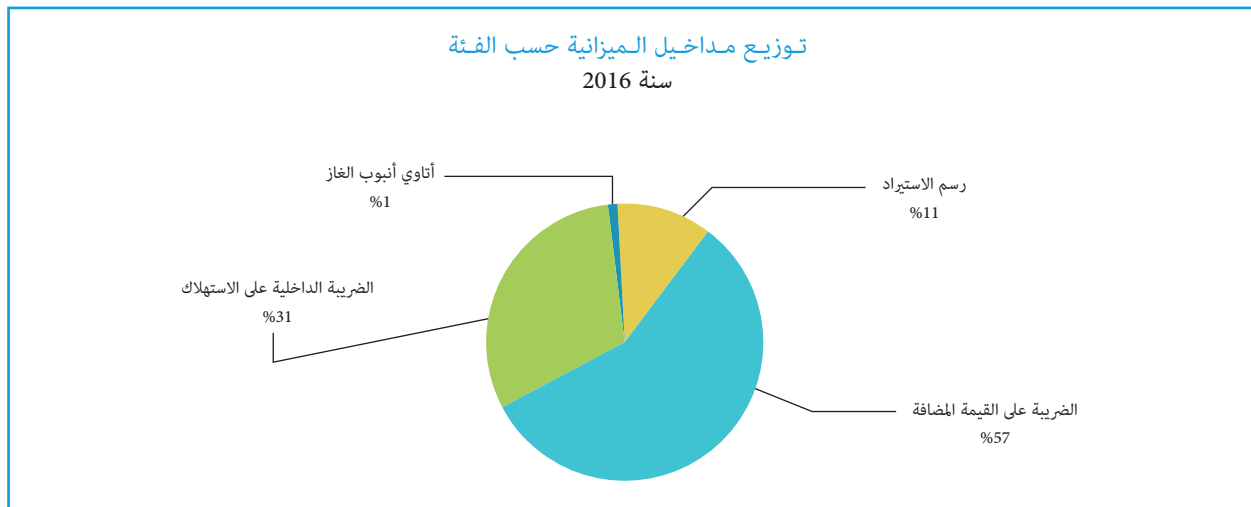
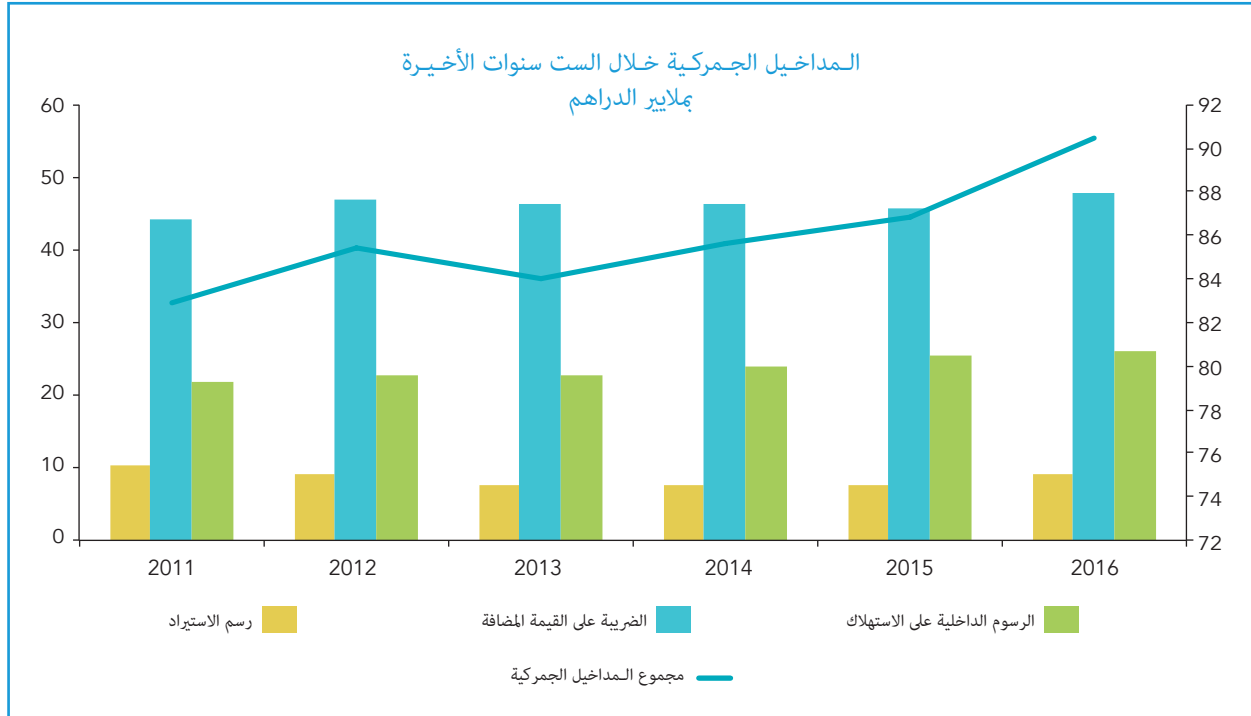


- المداخل الجمركية
- المبادلات الخارجية
- عدد التصاريح المفصلة المسجلة
- تقييم الخدمات الجديدة لإدارة الجمارك
- المنازعات
- حصيلة عملية عبور المغاربة المقيمين بالخارج
- تعشير السيارات السياحية
- العمل الاجتماعي لإدارة الجمارك لصالح هيئات ومؤسسات العمل الخيري
- تدبير الشكايات وطلبات المعلومات

المداخيل الجمركية

بلغت المداخيل الجمركية خلال سنة 2016، 90,5 مليار درهم محققة بذلك رقما قياسيا بفضل التطور الملحوظ في الواردات. كما سجلت مداخيل الميزانية نموا بنفس الوتيرة لتصل إلى 84,3 مليار درهم. وعرفت جميع الرسوم والمكوس المحصلة من طرف إدارة الجمارك والضرائب غير المباشرة عند الاستيراد تطورا ايجابيا باستثناء أتاوي أنبوب الغاز.

توزيع المداخيل الجمركية حسب الفئة : من 2011 إلى 2016



مثلت مداخيل الضريبة على القيمة المضافة عند الاستيراد 57% من مجموع مداخيل الميزانية خلال سنة 2016، متبوعة بالضريبة الداخلية على الاستهلاك بحصة 31%، ورسوم الاستيراد بحصة 11% وأخيرا أتاوي أنبوب الغاز بحصة 1%.

(بملايير الدراهم)

تطور المداخل الجمركية حسب الفئات خلال الست سنوات الأخيرة

الفئات	2011	2012	2013	2014	2015	*2016	التغيرات ب %
رسوم الاستيراد	10,3	9	7,7	7,7	7,7	9,1	17,7
الرسوم الداخلية على الاستهلاك بما فيها :	21,9	22,7	22,9	23,8	25,4	26,1	3,0
- الرسوم المفروضة على منتجات الطاقة	12,9	13,1	13,3	13,9	15,3	15,2	-0,6
- الرسم المفروض على التبغ المصنع	7,5	8,2	8	8,5	8,6	9,3	8,6
- غيرها	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	8,0
الضريبة على القيمة المضافة بما فيها :	44,1	46,8	46,3	46,4	45,8	47,9	4,6
- الضريبة على المنتجات الطاقية	10,2	11,4	10,7	9,8	7,9	7,1	-9,6
- غيرها	33,9	35,4	35,7	36,6	37,9	40,8	7,5
أتاوي أنبوب الغاز	2,2	2,1	2,3	2,4	1,8	1,0	-43,4
مجموع مداخل الميزانية	78,7	81	79,5	80,7	80,8	84,3	4,3
مدخيل مخصصة للحسابات الخاصة للخرزينة**	3,5	3,6	3,8	4,1	5,3	5,3	0,7
مدخيل موجهة الى مؤسسات أخرى	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	6,4
مجموع المداخل الجمركية	82,9	85,4	84,1	85,6	86,9	90,5	4,1

(*) أرقام مؤقتة

(**) ابتداء من سنة 2015، تم أحداث صندوق محاربة الغش الجمركي واحتسابه في المداخل المخصصة للحسابات الخاصة للخرزينة

رسوم الاستيراد

بالسنة الماضية، بفضل الأداء الجيد للضريبة الداخلية على الاستهلاك المفروضة على التبغ والمنتجات الأخرى.

- الرسوم المفروضة على منتجات الطاقة :

بلغت مداخل هذه الضريبة 15,2 مليار درهم أي بانخفاض يناهز 0,6% بالمقارنة مع سنة 2015 نتيجة تراجع استهلاك المنتجات النفطية.

- الرسوم المفروضة على التبغ المصنع :

عرفت هذه الرسوم ارتفاعا 8,6% أي 741 مليون درهم) بالمقارنة مع السنة الماضية بفضل ارتفاع عدد السجائر المصرح بها بنسبة 8,8% خلال سنة 2016.

- الرسوم المفروضة على المنتجات الأخرى :

بلغت هذه الرسوم 1,6 مليار درهم خلال سنة 2016 أي بزيادة 8% بالمقارنة مع سنة 2015.

أتاوي أنبوب الغاز

بلغت المداخل 1 مليار درهم مسجلة بذلك انخفاضا بنسبة 43% بالمقارنة مع سنة 2015. ويعزى ذلك للمراجعة بأثر رجعي للأسعار وانخفاض أسعار الغاز الطبيعي بنسبة 36%.

عرفت مداخل رسوم الاستيراد ارتفاعا مهما (1359+ مليون درهم أي 18%+) نتيجة ارتفاع الإمدادات الغذائية بسبب الجفاف الذي عرفه الموسم الفلاحي.

كما عرفت واردات القمح ارتفاعا بنسبة 49% حيث بلغ رسم الاستيراد 1,7 مليار درهم أي بارتفاع نسبته 204% بالمقارنة مع سنة 2015. كما ساهمت واردات السكر أيضا في زيادة رسوم الاستيراد حيث بلغت 1,5 مليار درهم أي بزيادة 135%.

الضريبة على القيمة المضافة عند الاستيراد

يرجع ارتفاع مداخل الضريبة على القيمة المضافة إلى الأداء الجيد الذي سجلته الضريبة على المنتجات باستثناء منتجات الطاقة : 7,5%+ أو 2,9+ مليار الدرهم. ويعزى هذا التطور بالأساس إلى ارتفاع قيمة الواردات سنة 2016، لا سيما السيارات السياحية، السيارات الصناعية والتبغ (الذين سجلوا على التوالي 29,5%+ و 13%+ و 11%+).

الضريبة الداخلية على الاستهلاك

سجلت مداخل هذه الضريبة زيادة قدرها 3% مقارنة

تطور المداخل الجمركية بالمقارنة مع بعض المؤشرات الاقتصادية

(بملايير الدراهم)

تطور المداخل الجمركية مقارنة مع بعض المؤشرات الاقتصادية

الفئات	2011	2012	2013	2014	2015	*2016
مداخل الميزانية الجمركية	78,7	81	79,5	80,7	80,8	84,3
النسبة المئوية في المداخل الجبائية	42,6	40,8	40,6	40,7	39,3	39,7
المداخل الجمركية	82,9	85,4	84,1	85,6	86,9	90,5
النسبة المئوية في الناتج الداخلي الخام	10,3	10,3	9,6	9,3	8,8	9,0
رسوم الاستيراد	10,3	9	7,7	7,7	7,7	9,1
النسبة المئوية للضغط الجبائي	2,9	2,3	2	2	2,1	2,2

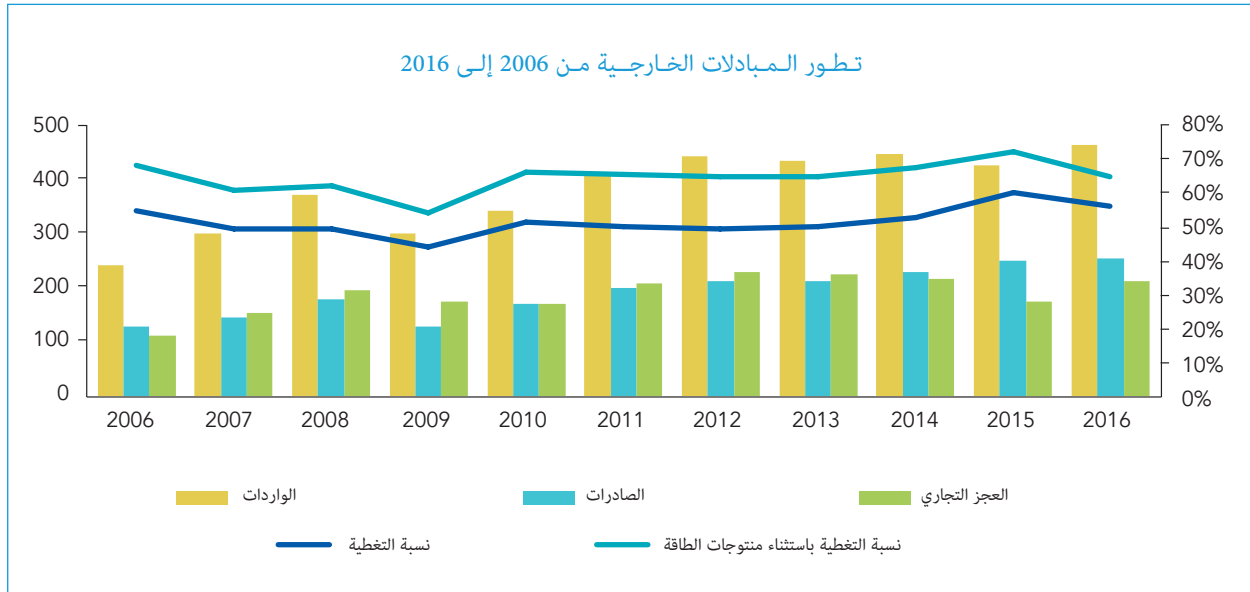
(*) أرقام مؤقتة

ساهمت مداخل الميزانية الجمركية، خلال سنة 2016، بنحو 39,7% في مجموع المداخل الجبائية. كما سجل معدل الضغط الجبائي على الواردات تراجعاً ملحوظاً من 2,9% سنة 2011 إلى 2,2% سنة 2016، وهو ما يعادل انخفاضا بنسبة 24,1% خلال الست سنوات الماضية.

المبادلات الخارجية

تميزت سنة 2016 بتفاقم العجز التجاري بأكثر من 30 مليار درهم أي بنسبة 19%، حيث استقر على 184 مليار درهم. وجاء ذلك نتيجة عدم تناسب وتيرة ارتفاع الواردات (+35,2 مليار درهم أو 9,5%) والصادرات (+5,4 مليار درهم أو 2,5%) كما انخفضت نسبة التغطية بأربع نقاط مقارنة بسنة 2015، لتصل إلى 55% سنة 2016.

الميزان التجاري



تفاقم العجز التجاري يرجع أساسا إلى :

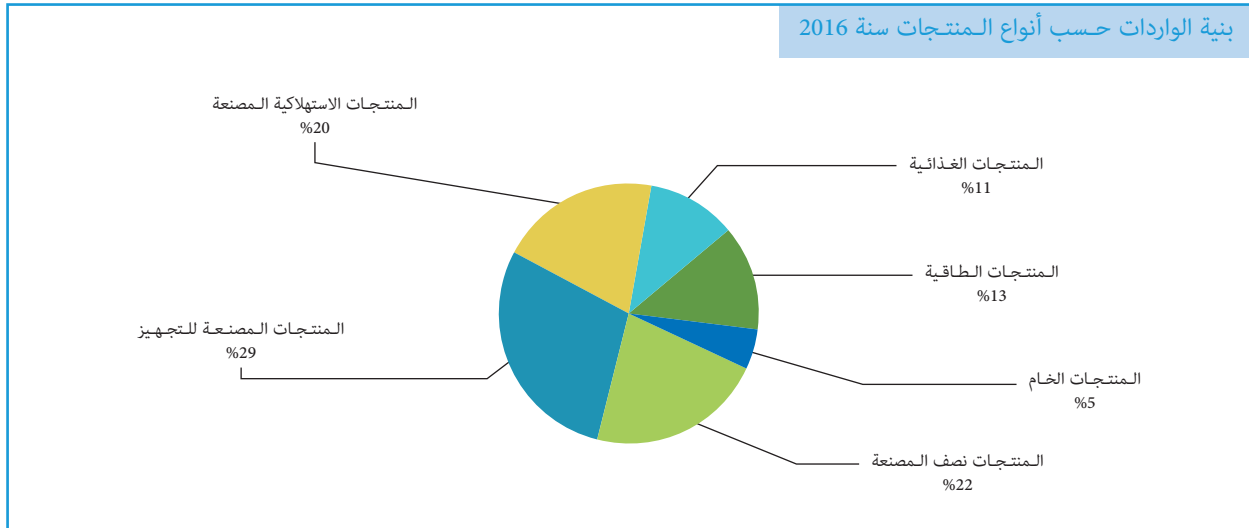
- تسجيل الواردات لنسبة نمو بلغت 9%، و التي فاقت نسبة نمو الصادرات التي سجلت 2%+.
- ارتفاع مشتريات المواد الغذائية بنسبة 25% أو 9+ مليارات درهم وواردات المنتجات المصنعة للتجهيز بنسبة 27% أو 25,3+ مليارات درهم.
- تباطؤ الصادرات بسبب انخفاض صادرات الفوسفات ومشتقاته بنسبة 10,8% أو 4,8- مليارات درهم. غير أن صادرات قطاعي السيارات والطيران سجلا ارتفاعا مهما حيث بلغا على التوالي 10%+ و 12,5%+.

العجز التجاري على مدى الست سنوات الأخيرة						
(بملايير الدرهم)	2016***	2015**	2014	2013*	2012	2011
الواردات (CAF)	407,4	372,2	391,3	381,3	386,9	357,8
الصادرات (FAB)	223,4	218,0	200,8	184,6	184,9	175
العجز التجاري	184,0	154,2	190,5	196,7	202,1	182,8
النسبة المئوية في الناتج الداخلي الخام	18%	16%	21%	22%	24%	23%
نسبة التغطية	54,8%	58,6%	51,3%	48,4%	47,8%	48,9%
نسبة التغطية باستثناء مواد الطاقة	62,7%	70,3%	65,8%	62,9%	63,3%	63,7%

(*) أرقام سنة 2013 وما قبل عدة من قبل مكتب الصرف وفق نظام التجارة الخاصة
 (**) أرقام نهائية تعرف تفاوتات مع الأرقام المؤقتة المنشورة في التقرير السنوي لسنة 2015
 (***) أرقام مؤقتة

توزيع المبادلات الخارجية حسب مجموعة الاستخدام

عند الاستيراد



كما هو مبين في الرسم البياني أعلاه، تتكون الواردات المسجلة سنة 2016 أساساً من 29% من المنتجات المصنعة للتجهيز بنسبة نحو 6%، و 22% من المنتجات نصف المصنعة و 20% من المنتجات الاستهلاكية المصنعة.

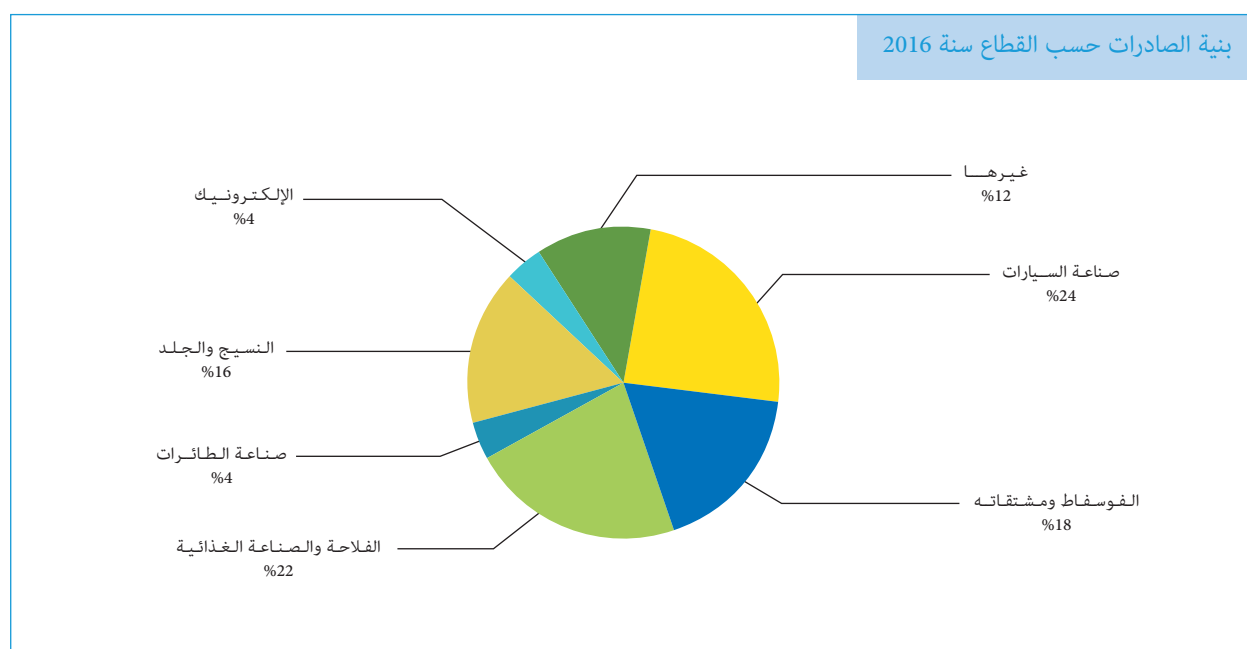
توزيع الواردات حسب مجموعة الاستخدام والمنتج الأساسي 2015 - 2016 (بملايير الدراهم)

نوع البضائع	2015	*2016	التغيرات ب %
المنتجات الغذائية	35,6	44,6	25,1
القمح	8,6	12,8	49,4
السكر الخام أو المكرر	3,4	4,6	37,7
المنتجات الطاقية	66,3	54,4	-17,9
الغاز والفيول	25,9	26,2	1
غاز البترول وغيرها	13,2	11,1	-15,9
المنتجات الخام	20,7	17,8	-14
الكبريت	6,7	4,4	-34,1
زيت الصوجا	3,3	3,5	6,5
المنتجات نصف المصنعة	86	91,1	5,9
المواد البلاستيكية ومصنوعاتها	12,2	11,5	-5,5
منتجات كيماوية	9	9,2	1,6
مراجل، عنفات وأجزاءها	0,53	3,61	-
معدات التجهيز	93,6	118,9	27,0
أجزاء وقطع غيار السيارات الصناعية	7,7	10,9	41,8
سيارات صناعية	8,9	10,1	12,9
أسلاك وكابلات عازلة وغيرها من الموصلات العازلة للكهرباء	8,1	8,7	8
لوازم مواسير أو أنابيب ومنشآت معدنية	2,61	4,83	85,3
معدات الاستهلاك	69,9	80,6	15,3
السيارات السياحية	10,8	14	29,5
أقمشة وخيوط من ألياف تركيبية أو اصطناعية	5,8	6,6	12,6
الأدوية وغيرها من المنتجات الصيدلانية	5,5	5,9	7,3
مجموع الواردات	372,1	407,4	9,5

(*) أرقام مؤقتة

- ارتفعت مشتريات المنتجات الغذائية بنسبة 25%، خاصة واردات القمح، وذلك لقلّة محصول الحبوب للسنة الفلاحية 2016/2015.
- انخفضت الفاتورة الطاقية بنسبة 18%، بسبب تدني أسعار النفط. كما شكلت واردات الغاز والفيول خلال سنة 2016 نسبة 48% من واردات المنتجات الطاقية.
- تراجعت مشتريات المنتجات الخام بنسبة 14%، وشكلت واردات الكبريت أكبر نسبة حيث بلغت 24,8%.
- تطورت واردات المواد نصف المصنعة بنسبة 5,9% أو 5,1 مليار درهم : 12,6% من هذه الواردات شملت أساسا المواد البلاستيكية ومصنوعاتها.
- ارتفعت مشتريات معدات التجهيز بنسبة 27%. كما مثلت أجزاء وقطع غيار السيارات الصناعية 9,1% من مجموع واردات التجهيز حيث ارتفعت بنسبة 41,8% أو 3,2 مليار درهم. أما بالنسبة للسيارات الصناعية فقد ارتفعت بنسبة 12,9% حيث سجلت 10,1 مليار درهم.
- عرفت واردات المنتجات الاستهلاكية المصنعة ارتفاعا بنسبة 15,3% نتيجة ارتفاع مشتريات السيارات السياحية (+29,5%).

عند التصدير



احتل قطاع السيارات خلال سنة 2016 المرتبة الأولى من حيث الصادرات بمساهمة قدرها 24%، تليه الصادرات الفلاحية والصناعات الغذائية بحصة 22%.

بنية الصادرات حسب القطاع 2015 - 2016

(بملايير الدراهم)

القطاع	2015	*2016	التغيرات ب %	النسبة المئوية 2016
السيارات	44,8	54,6	22	24,4
- تصنيع السيارات	24,7	29,9	21,0	13,4
- الكابلاج	19,9	19,8	-0,6	8,8
الفوسفات ومشتقاته	44,3	39,5	-10,8	17,7
الفلاحة والصناعة الغذائية	45,9	48,3	5,1	21,6
- صناعة الأغذية	25,2	26,6	5,7	11,9
- الفلاحة وزرع الغابات والقنص	16,3	16,2	-0,5	7,3
- صيد الاسماك وتربية الأحياء المائية	3,8	4,8	24,2	2,1
صناعة الطائرات	8,2	9,2	12,5	4,1
صناعة الأدوية	1,0	1,1	5,0	0,5
النسيج والجلد	33,0	35,3	6,7	15,8
- ملابس مصنعة	20,2	21,9	8,6	9,8
- منتجات مصنعة	7,0	7,4	5,6	3,3
- أحذية	2,9	3,0	2,2	1,3
الكهربيك	7,9	8,6	9,1	3,8
مكونات الكترونية	4,0	4,2	4,8	1,9
غيرها	28,8	26,8	-6,8	12,0
مجموع الصادرات	218,0	223,4	2,5	100

(*) أرقام مؤقتة

سجلت الصادرات، سنة 2016، ارتفاعا بمعدل نمو 2,5% بالمقارنة مع سنة 2015، حيث بلغت 223,4 مليار درهم. وتعزى هذه النتيجة الإيجابية إلى نمو قطاع السيارات بنسبة 22%+، بالإضافة إلى تطور قطاع الفلاحة والصناعة الغذائية بنسبة 5,1%+ أو 2,3 مليار درهم.

كما ارتفعت صادرات قطاع الطائرات بمعدل 12,5% أو 1 مليار درهم، حيث مثلت 4,1% من مجموع الصادرات. أما قطاع النسيج و الجلد الذي يتكون أساسا من الملابس المصنعة، فقد سجل ارتفاعا بنسبة 6,7%.

توزيع المبادلات الخارجية حسب الأنظمة الاقتصادية

شكلت الواردات العادية 73% من مجموع الواردات لسنة 2016، وسجلت ارتفاعا بنسبة 23% أو 55,7 مليار درهم. كما انخفضت واردات القبول المؤقت لتحسين الصنع الفعال بنسبة 1%، وساهمت بنسبة 22% من مجموع الواردات لسنة 2016.

توزيع الواردات حسب الأنظمة

(بملايير الدراهم)

	*2015	**2016	التغيرات	الحصة سنة 2015	الحصة سنة 2016
الاستيراد العادي	240 923	296 672	23%	65%	73%
استيراد ضمن نظام القبول المؤقت لتحسين الصنع الفعال	88 999	87 816	-1%	24%	22%
مع الأداء	65 859	63 631	-3%	18%	16%
دون الأداء	23 140	24 186	5%	6%	6%
غيرها	42 303	22 947	-46%	11%	6%
مجموع الواردات	372 225	407 435	9%	100%	100%

(*) أرقام معدلة.

(**) أرقام مؤقتة.

ارتفعت صادرات نظام القبول المؤقت لتحسين الصنع الفعال بنسبة 2% بالمقارنة مع سنة 2015 مساهمة بحصة 67% من مجموع الصادرات.

وانخفضت الصادرات العادية بنسبة 7% أو 2,1 مليار درهم ومثلت 12% من مجموع الصادرات بخلاف السنة الماضية إذ شكلت 15%.

توزيع الصادرات حسب الأنظمة

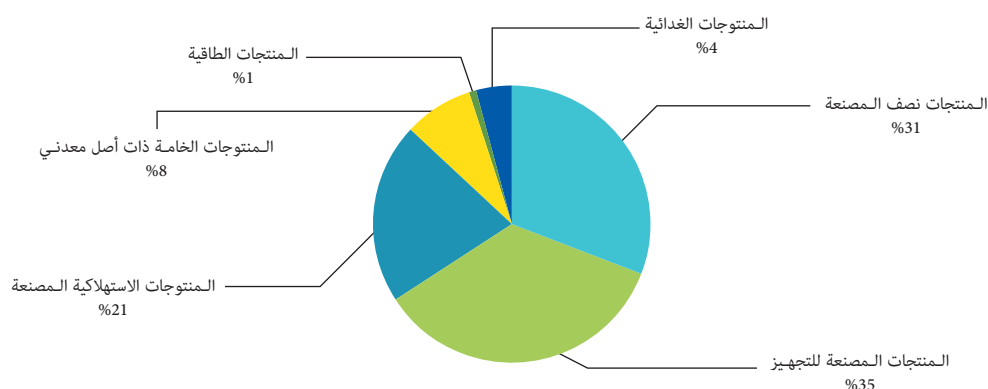
(بملايين الدراهم)

الحصة سنة 2016	الحصة سنة 2015	التغيرات	*2016	2015	
67%	67%	2%	150 472	146 902	تصدير تحت نظام القبول المؤقت لتحسين الصنع الفعال
50%	51%	1%	112 794	111 173	مع الأداء
17%	16%	5%	37 678	35 729	دون الأداء
12%	14%	-7%	27 924	30 065	تصدير عادي
20%	19%	10%	45 040	41 073	غيرها
100%	100%	2%	223 436	218 040	مجموع الصادرات

(*) أرقام مؤقتة

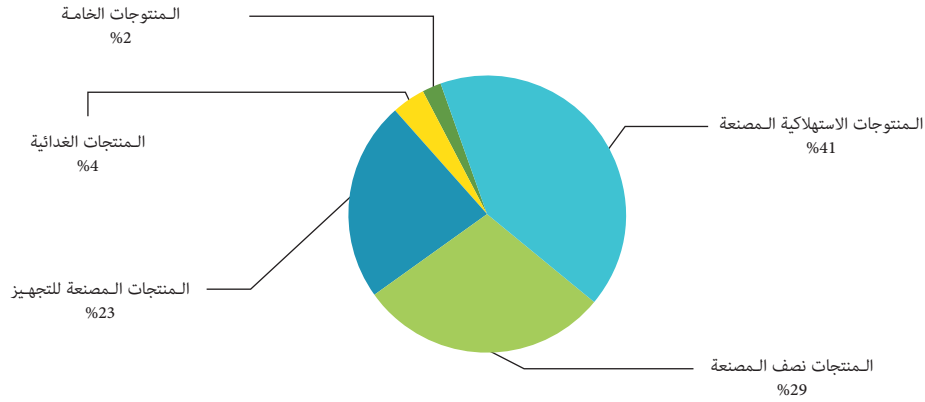
مقتطف عن القبول المؤقت لتحسين الصنع الفعال

توزيع الواردات تحت نظام القبول المؤقت لتحسين الصنع الفعال حسب مجموعات الاستعمال لسنة 2016



احتلت مجموعة المنتجات « أجزاء وقطع غيار السيارات الصناعية » المرتبة الأولى فيما يخص المنتجات المستوردة بحصة 11% من مجموع الواردات تحت نظام القبول المؤقت لتحسين الصنع الفعال، أي ما يعادل 9,6 مليار درهم تليها « الأسلاك والكابلات العازلة وغيرها من الموصلات العازلة للكهرباء » (8,6% أي 7,6 مليار درهم) و « أجهزة كهربائية لقطع أو تقسيم الدوائر الكهربائية والمقاومات » (5,9% أي 5,1 مليار درهم).

توزيع الصادرات تحت نظام القبول المؤقت لتحسين الصنع الفعال حسب مجموعات الاستعمال لسنة 2016



كما احتلت صادرات مجموعة « السيارات السياحية » المرتبة الأولى فيما يخص المنتجات المصدرة بحصة 15% من مجموع الصادرات تحت نظام القبول المؤقت لتحسين الصنع الفعال، أي ما يعادل 22,5 مليار درهم محققة بذلك نمواً بنسبة 11,8%، تليها الملابس المصنعة (7,5%+) أي 21,4 مليار درهم) ثم « أسلاك وكابلات عازلة وغيرها من الموصلات العازلة للكهرباء » (0,7%- أي 21,3 مليار درهم).

توزيع المبادلات الخارجية حسب المديرية الجهوية

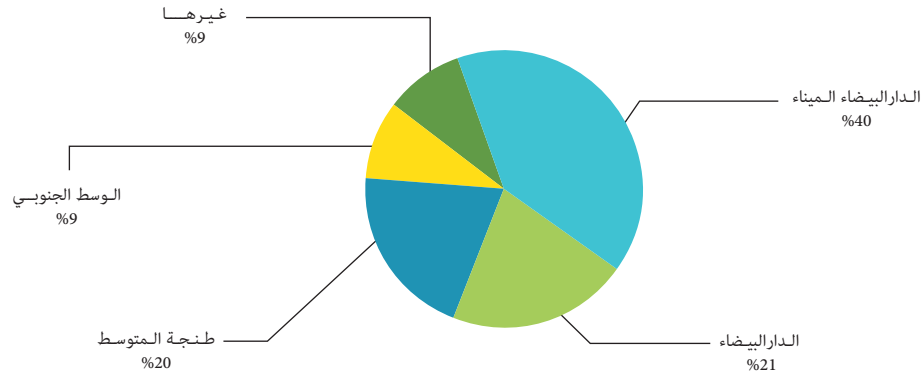
شكلت المديرية الجهوية للدار البيضاء الميناء خلال سنة 2016، البوابة الأولى لعبور البضائع المستوردة، فيما احتلت المديرية الجهوية لطنجة المتوسط المرتبة الأولى لعبور البضائع المصدرة.

فيما يخص بنية الواردات حسب المديرية الجهوية فقد هيمنت ثلاث مديريات وهي : الدار البيضاء الميناء والدار البيضاء وطنجة المتوسط إذ مثلوا 81% من مجموع الواردات.

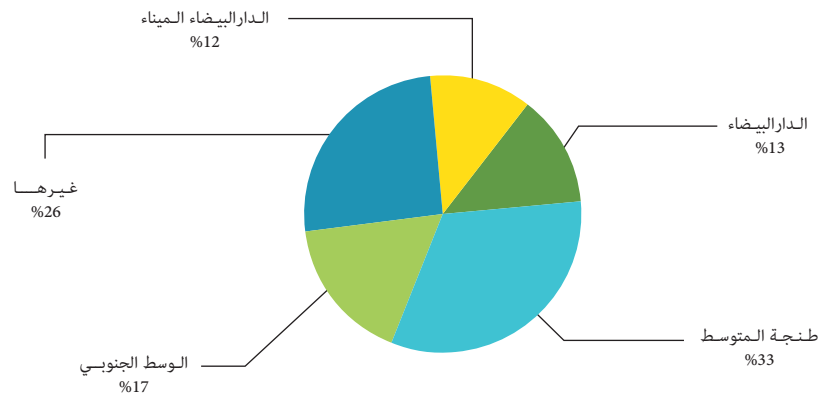
أما بالنسبة للصادرات فاحتلت مديرية الوسط الجنوبي المرتبة الثانية بعد طنجة المتوسط خلال سنة 2016.

كما سجلت الواردات ارتفاعاً في كل من المديرية الجهوية لطنجة المتوسط (16%+) أي 11,6 مليار درهم) والدار البيضاء الميناء (15%+) أي 21,1 مليار درهم) ثم أكادير (33%+) أي 3,1 مليار درهم).

توزيع الواردات حسب المديريات الجهوية سنة 2016



توزيع الصادرات حسب المديريات الجهوية سنة 2016



عدد التصاريح المفصلة المسجلة

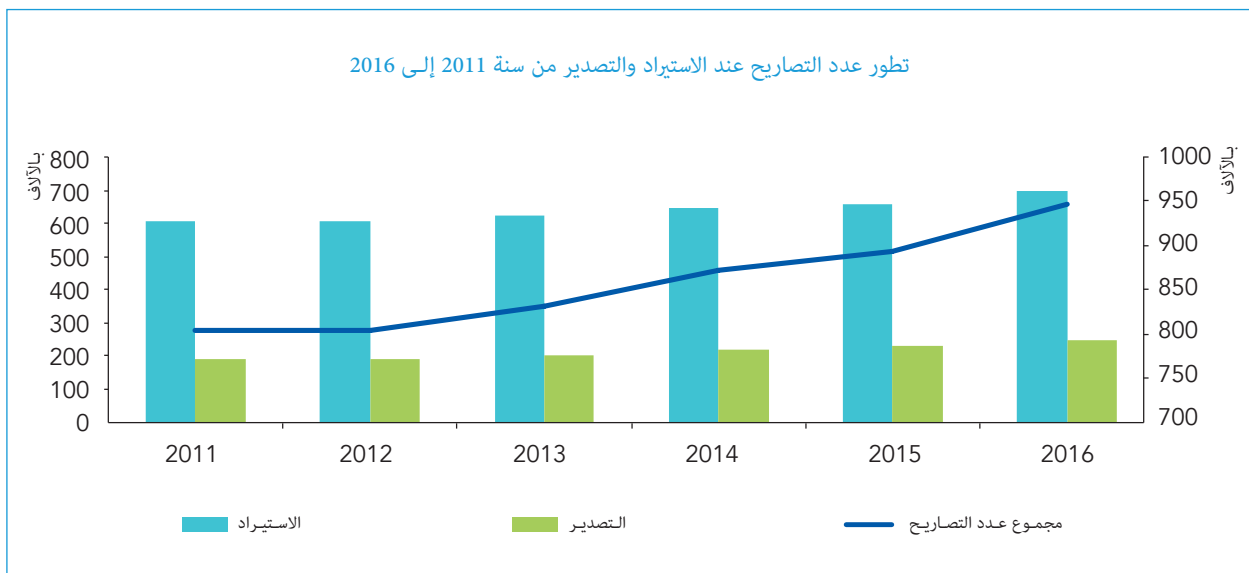
تطور عدد التصاريح حسب النظام الجمركي

تطور عدد التصاريح¹ حسب النظام الجمركي خلال الست سنوات الأخيرة

التغيرات ب % 2016/2015	*2016	2015	2014	2013	2012	2011	
%5	696 078	660 304	647 355	621 036	605 320	605 896	الاستيراد، بما فيه :
%6	444 163	420 123	412 822	390 050	377 531	375 967	الاستيراد العادي
%3	131 376	127 338	124 651	125 635	126 116	130 197	الاستيراد تبعاً للأنظمة الاقتصادية الجمركية
-%1	39 096	39 589	38 535	36 484	33 268	33 215	أنظمة العبور
%7	33 170	31 141	30 074	29 023	30 430	30 789	التحويلات وعمليات التفويت تبعاً للأنظمة الاقتصادية الجمركية
%11	30 705	27 761	26 169	24 808	21 915	20 353	أنظمة المناطق الحرة
%21	7 030	5 787	6 039	5 660	6 003	5 599	نظام إعادة الاستيراد
%12	3 607	3 212	3 777	4 180	4 762	5 567	عرض البضائع للاستهلاك على اثر الأنظمة الاقتصادية في الجمرك
%8	247 981	229 459	220 653	205 405	193 750	193 343	التصدير، بما فيه :
%5	124 273	117 918	114 581	112 802	112 113	114 579	التصدير تبعاً للأنظمة الاقتصادية الجمركية
%7	69 564	64 993	61 429	52 036	45 587	43 554	التصدير العادي
%18	50 306	42 585	40 788	37 417	33 219	32 467	أنظمة المناطق الحرة
-%2	2 463	2 511	2 395	1 867	1 472	1 519	أنظمة العبور
-%43	2 508	4 370	5 056	5 392	5 063	5 039	النظام الداخلي، بما فيه :
-%49	2 084	4 111	4 771	5 137	4 865	4 901	السلع المنتجة محلياً الخاضعة للرسوم الداخلية على الاستهلاك
%64	424	259	285	255	198	138	النقل البحري الداخلي
%6	946 567	894 133	873 064	831 833	804 133	804 278	مجموع التصاريح المسجلة

(*) أرقام مؤقتة

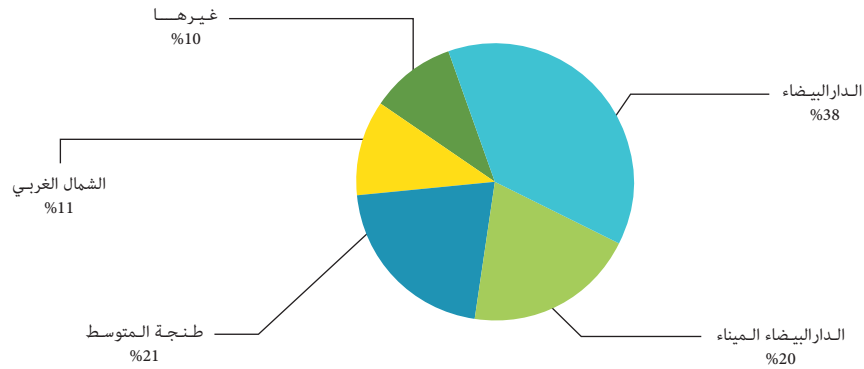
ارتفع عدد التصاريح المفصلة والمسجلة سنة 2016 بنسبة 6% مقارنة مع سنة 2015. وقد شكلت التصاريح المفصلة عند الاستيراد 73% من مجموع التصاريح المفصلة المسجلة خلال سنة 2016. أما عند التصدير، فقد سُجِّلَت زيادة بنسبة 8% بالمقارنة مع سنة 2015.



(1): أرقام معدلة تضم جميع التصاريح المفصلة المسجلة بنظام «بدر» وفق جميع الأنظمة الجمركية (الاستيراد، التصدير، النظام الداخلي). وقد تم احتساب جميع التصاريح الاحتياطية سواء تمت تسويتها أم لا.

تطور عدد التصاريح حسب المديريات الجهوية

توزيع عدد التصاريح حسب المديريات الجهوية سنة 2016



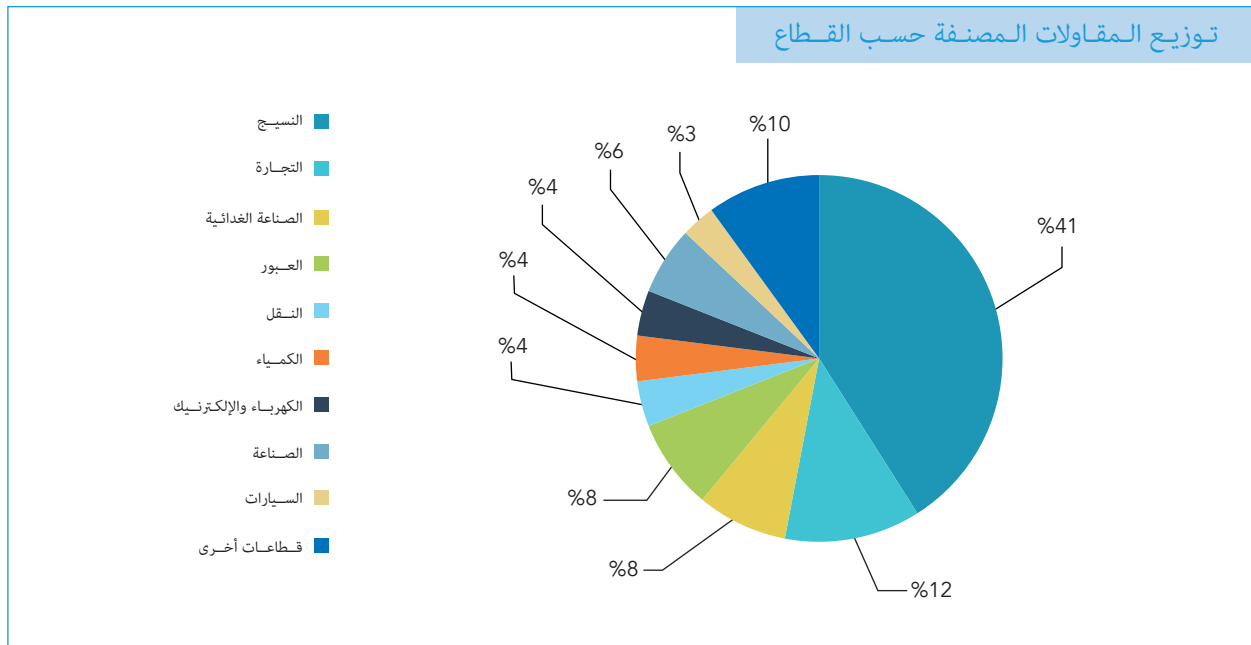
سُجِّلَت 38% من التصاريح المفصلة بالمديرية الجهوية للدار البيضاء خلال سنة 2016، تليها طنجة المتوسط بنسبة 21% ثم الدار البيضاء الميناء بنسبة 20%.

تقييم الخدمات الجديدة لإدارة الجمارك

التصنيف

منذ انطلاق برنامج التصنيف أعربت أكثر من 865 مقاول، مشغلة في الغالب بقطاع الصناعة والتجارة، عن رغبتها في الاستفادة من امتيازات هذا البرنامج. وقد تم الاستجابة لـ 44,7% من هذه الطلبات حيث بلغ عدد المقاولات المصنفة إلى نهاية سنة 2016، 387 مستفيد.

44,7% من هذه الطلبات كانت إيجابية وبلغ عدد المقاولات المصنفة 387 مستفيد إلى آخر سنة 2016. ويمثل الرسم البياني أدناه توزيع هذه المقاولات حسب القطاع :



احتل قطاع النسيج والألبسة المرتبة الأولى من مجموع المقاولات المصنفة بحصة 41%، يليه قطاع التجارة بحصة 12%.

مخازن وساحات الاستخلاص الجمركي

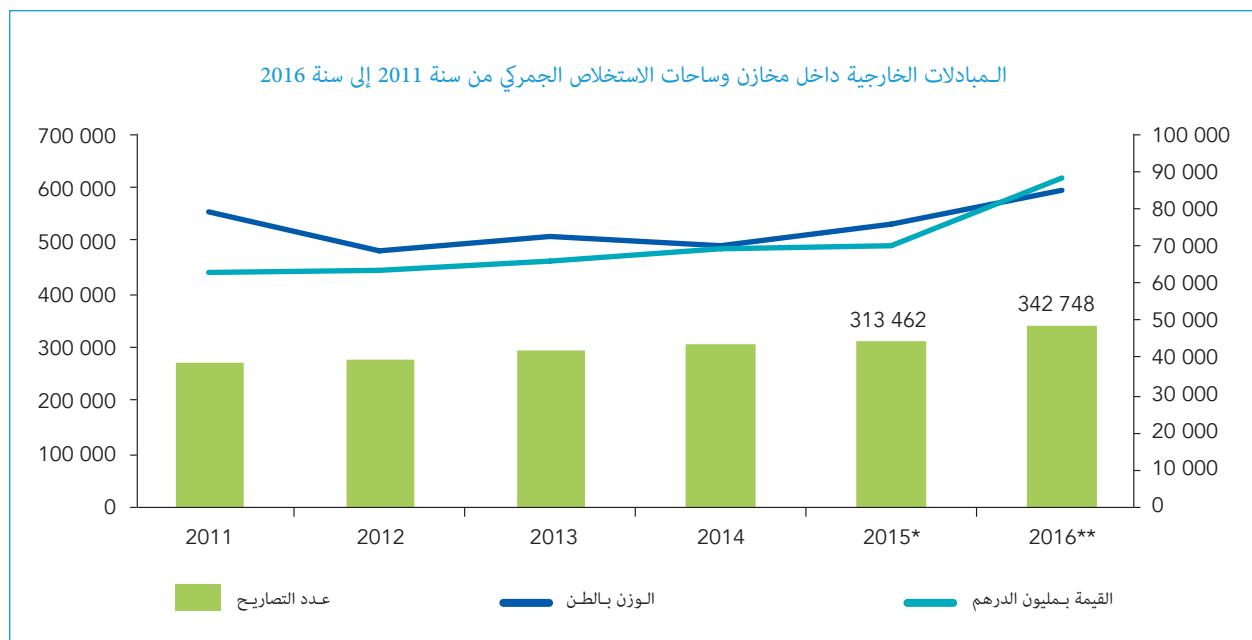
يهدف إنشاء مخازن وساحات الاستخلاص الجمركي إلى تخفيف العبء عن الحظائر الجمركية (الموانئ والمطارات) وتحقيق سيولة أكبر لحركة البضائع من أجل تخفيض تكاليف معاملات الشركات وتقليص آجال التعشير.

تطور عدد مخازن وساحات الاستخلاص الجمركي خلال الست سنوات الأخيرة

2016	2015	2014	2013	2012	2011
69	67	62	61	57	55

عدد مخازن وساحات الاستخلاص الجمركي

بلغ عدد مخازن وساحات الاستخلاص الجمركي 69 سنة 2016 مقابل 55 سنة 2011 أي بمتوسط تغير سنوي قدره 4,6%.

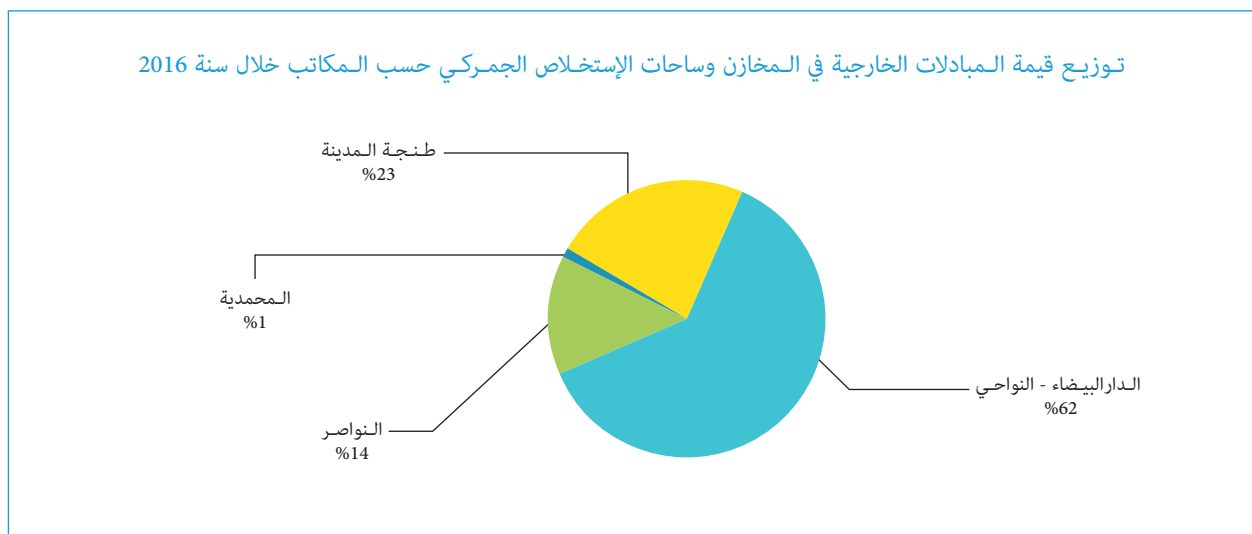


(*) أرقام نهائية تبين فارق مع الأرقام المؤقتة الصادرة في التقرير السنوي لسنة 2015.
(**) أرقام مؤقتة

ساهمت التصاريح الجمركية المسجلة بمخازن وساحات الاستخلاص الجمركي بنسبة 36% من مجموع التصاريح الجمركية خلال سنة 2016.

كما سجل تدفق البضائع في مخازن وساحات الاستخلاص الجمركي وتيرة سريعة خلال الفترة الممتدة بين 2011 و 2016 :

- 26%+ : ارتفاع عدد التصاريح الجمركية ؛
- 40%+ : ارتفاع قيمة المبادلات الخارجية ؛
- 8%+ : ارتفاع وزن المبادلات الخارجية.



ارتفع تدفق البضائع على ساحات ومخازن الاستخلاص الجمركي خلال سنة 2016 بنسبة 25% بالمقارنة مع السنة الماضية، حيث بلغت قيمة البضائع 88,2 مليار درهم، 72% منها تخص الواردات. وقد احتل مكتب الدار البيضاء النواحي المرتبة الاولى بنسبة 62%، يليه مكتب طنجة المدينة والنواصر بحصص 23% و 14% على التوالي.

المناطق الحرة

يتوفر المغرب على 12 منطقة حرة للتصدير تغطي كل التراب الوطني، من بينها 7 مناطق تشتغل حاليا (طنجة المنطقة الحرة، وطنجة AUTOMOTIVE CITY، وطنجة ملوسة (رونو)، والقنيطرة، والنواصر، وتكنوبوليس بسلا، ومركب المناطق الحرة لطنجة المتوسط) ومنطقتين في طور الإنجاز (وجدة و بطوية Nador West Med) و 3 مناطق في طور الإعداد (العيون، والداخلية، وفاس راس الماء).

مقتطف عن المنطقة الحرة الصناعية للتصدير لطنجة المتوسط : رونو ملوسة

إنتاج السيارات السياحية

التغيرات 2016/2015	*2016	2015	2014	2013	2012	
%22	266 344	217 513	171 055	95 636	52 616	عدد السيارات
%23	24 800	20 208	16 397	8 235	4 421	القيمة بمليون درهم
%35	15 898	11 776	7 192	6 926	3 001	عدد السيارات
%33	1 451	1 090	654	684	337	القيمة بمليون درهم

(*) أرقام مؤقتة

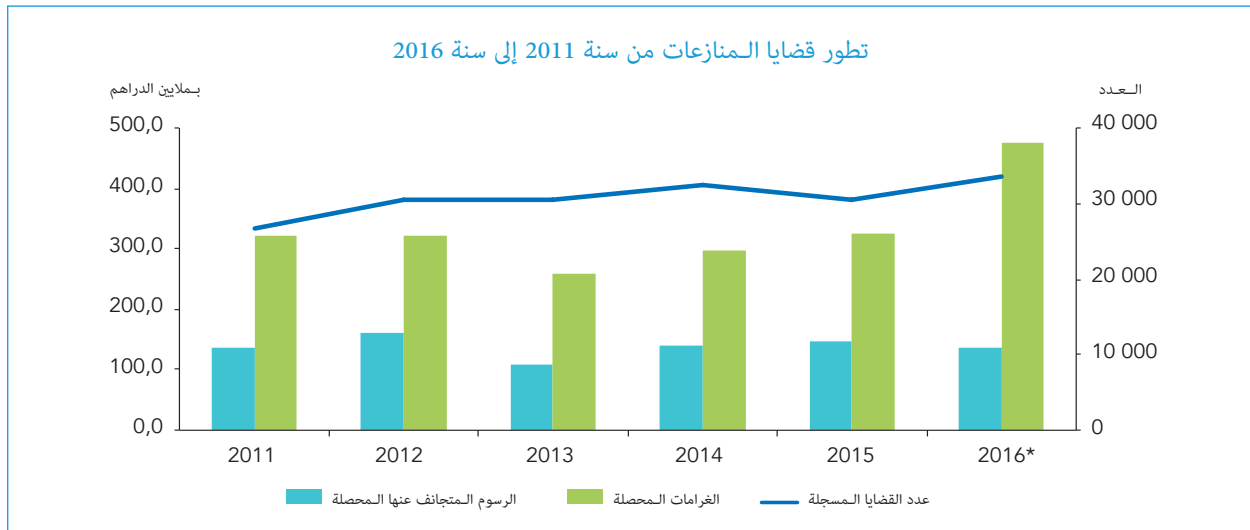
عرفت صناعة السيارات تطورا ملحوظا منذ سنة 2012، حيث بلغ عدد السيارات المصدرة 266 ألف وحدة خلال سنة 2016 عوض 52 ألف وحدة سنة 2012. وانتقل رقم المعاملات عند التصدير من 4,4 مليار درهم سنة 2012 إلى 24,8 مليار درهم سنة 2016 أي بارتفاع متوسط تغير سنوي قدره 54% خلال هذه الفترة.

المنازعات

تطور قضايا المنازعات : 2011 إلى 2016

ارتفعت الغرامات المحصلة بنسبة 46% مقارنة مع سنة 2015، ويرجع ذلك إلى ارتفاع عدد القضايا المسجلة بنسبة 9% بالمقارنة مع نفس الفترة.

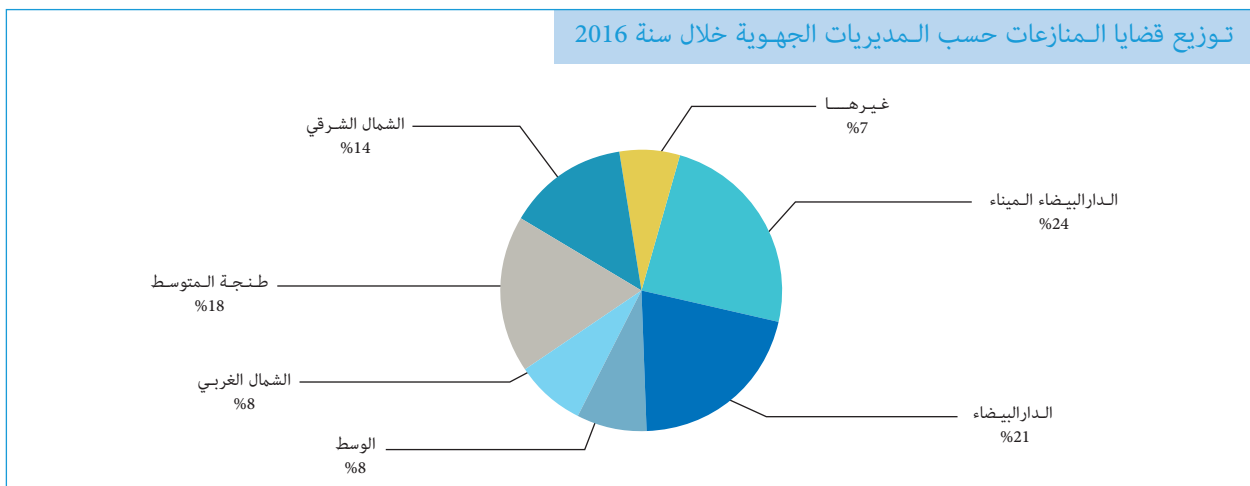
عرفت سنة 2016 تسجيل أكبر مبلغ للغرامات المحصلة خلال الست سنوات الأخيرة إذ بلغت قيمته 474,5 مليون درهم.



التغيرات ب %	*2016	2015	2014	2013	2012	2011	
%9	33 460	30 618	32 329	30 366	30 405	26 699	عدد القضايا المسجلة
-	%78	%76	%73	%75	%75	%78	حصة القضايا التي تمت تسويتها عن طريق الصلح
(بملايين الدراهم)							
-%9	135,8	148,5	138,8	110,0	160,1	136,6	الرسوم المتجانب عنها المحصلة
%46	474,5	325,7	298,9	259,7	320,2	320,9	الغرامات المحصلة

(*) أرقام مؤقتة

توزيع قضايا المنازعات حسب المديرية الجهوية خلال سنة 2016



مثلت قضايا المنازعات المسجلة بالدار البيضاء الميناء والدار البيضاء 45% من مجموع القضايا المسجلة خلال سنة 2016.

حصيلة عملية عبور المغاربة المقيمين بالخارج (من 05 يونيو إلى 15 شتنبر 2016)

بلغ عدد المغاربة الوافدين على المغرب خلال عملية العبور 2016، أكثر من 2,6 مليون مغربي قاطن بالخارج، مسجلا بذلك ارتفاعا بنسبة 4,4% مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية.

ويعتبر ميناء طنجة المتوسط أهم نقطة دخول بالنسبة للمغاربة المقيمين في الخارج، يليه مطار النواصر ثم باب سبتة في المرتبة الثالثة.

حركة الأشخاص خلال الست سنوات الأخيرة

حركة الأشخاص من سنة 2011 إلى 2016

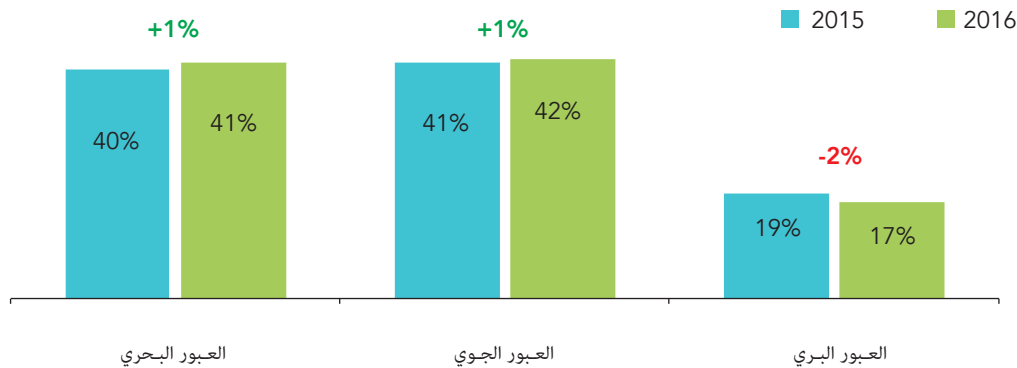
التغيرات ب %	2016	2015	2014	2013	2012	2011	
الدخول	2 637 321	2 526 770	2 366 702	2 363 571	2 066 849	2 066 965	4,4%
الخروج	2 285 319	2 270 686	2 084 221	2 138 805	1 858 704	1 935 706	0,6%
المجموع	4 922 640	4 797 456	4 450 923	4 520 079	3 925 553	4 002 671	2,6%

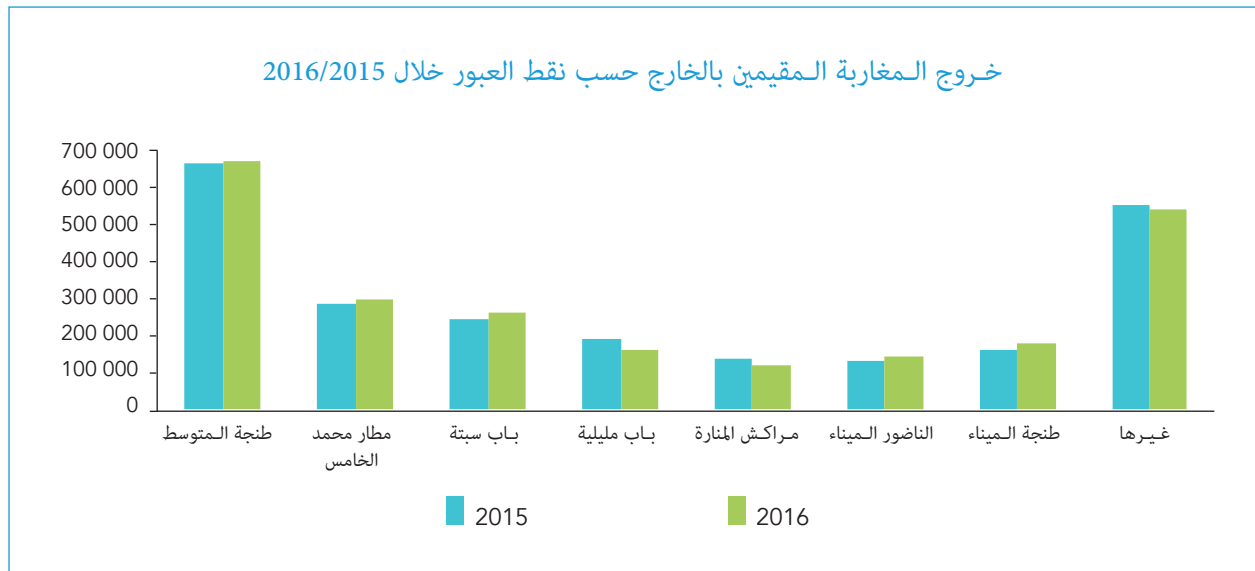
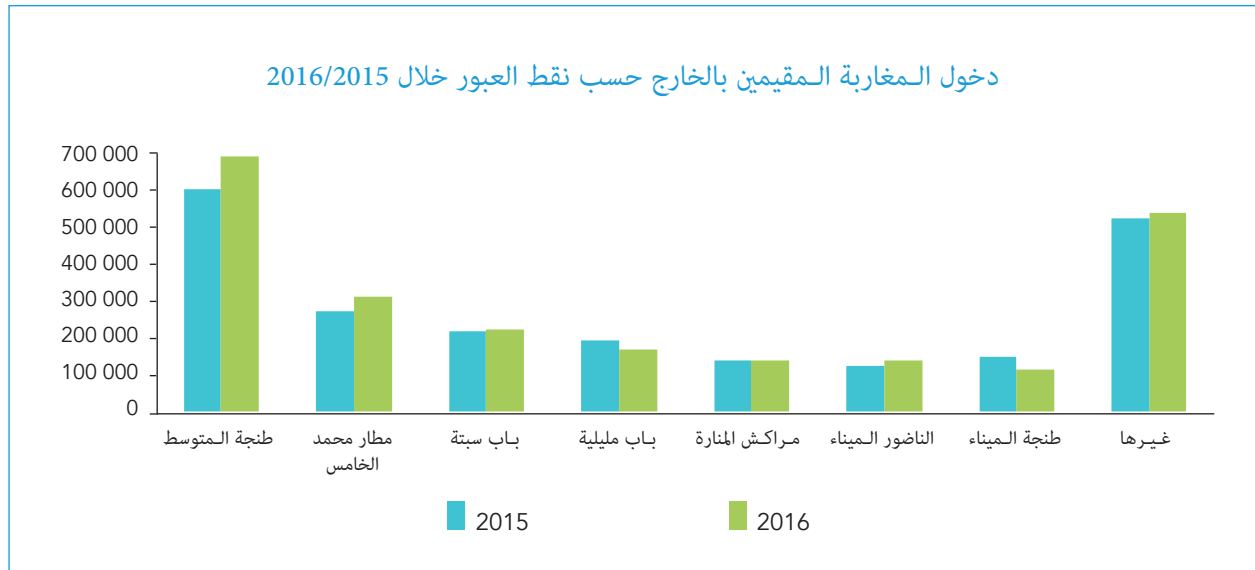
انتقل عدد الوافدين على المغرب من 2 مليون سنة 2011 الى 2,6 مليون سنة 2016 أي بارتفاع نسبته 22%.

نقط العبور

اختار 42% من أفراد الجالية المغربية المقيمة بالخارج خلال عملية العبور 2016، الالتحاق بالتزاد الوطني عبر الممر الجوي، بينما فضل 41% منهم الممر البحري. كما عرف عدد الوافدين عبر نقط العبور البرية انخفاضا بنقطتين مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية لصالح نقط العبور الجوية (+ نقطة) والبحرية (+ نقطة).

دخول المغاربة المقيمين بالخارج حسب طبيعة الممر ما بين 2015 و 2016





مثل عدد مغاربة المهجر الوافدين عبر ميناء طنجة المتوسط نسبة 29% من مجموع الوافدين خلال سنة 2016. كما احتل مطار محمد الخامس المرتبة الأولى بالنسبة للوافدين عبر الممر الجوي بحصة 13%. ويتبين من خلال دراسة عدد الوافدين حسب المكاتب بين سنة 2015 و 2016 ما يلي :

- 13% : انخفاض عدد الوافدين عبر باب مليلية

- 14%+ : ارتفاع عدد الوافدين عبر طنجة المتوسط

- 14%+ : ارتفاع عدد الوافدين عبر مطار محمد الخامس

وسائل النقل المستخدمة من قبل مغاربة المهجر

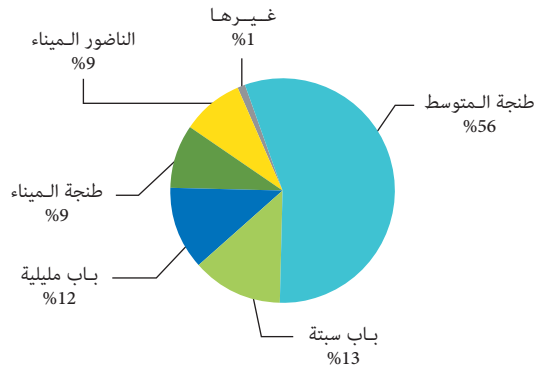
تعتبر السيارات السياحية الوسيلة الرئيسية المستخدمة من قبل المغاربة المقيمين بالخارج إذ مثلت 96% عند الدخول.

توزيع وسائل النقل المستعملة من طرف مغاربة المهجر حسب نقط العبور

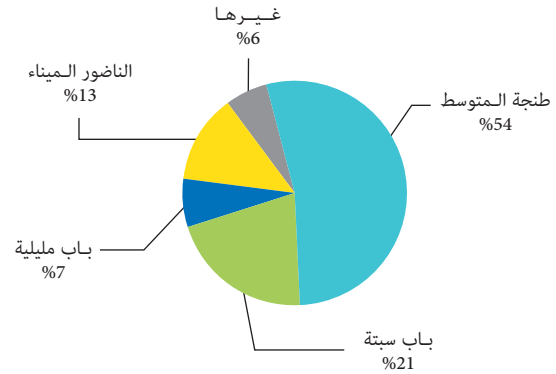
نوع السيارة	عند الدخول					عند الخروج				
	2015	2016	الفارق	التغيرات	الحصة	2015	2016	الفارق	التغيرات	الحصة
السيارات السياحية	335 420	350 901	15 481	5%	96%	285 213	285 010	-203	0%	96%
العربات ذات طابع غير تجاري	10 463	8 641	-1 822	-17%	2%	14 185	11 228	-2 957	-21%	4%
الحافلات	2 506	2 466	-40	-2%	1%	1 474	1 430	-44	-3%	0,5%
مجموع العربات ذات طابع غير تجاري	348 389	362 008	13 619	4%	99%	300 872	297 668	-3 204	-1%	100%
العربات ذات طابع تجاري	1 398	2 752	1 354	97%	1%	604	629	25	4%	0,2%
المجموع	349 787	364 760	14 973	4%	100%	301 476	298 297	-3 179	-1%	100%

توزيع المركبات حسب نقط العبور

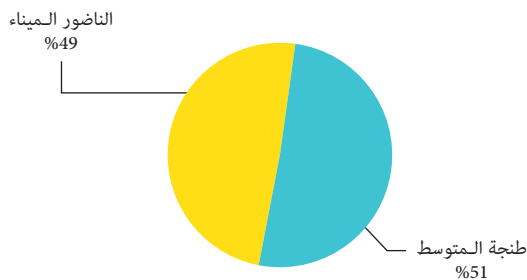
السيارات السياحية



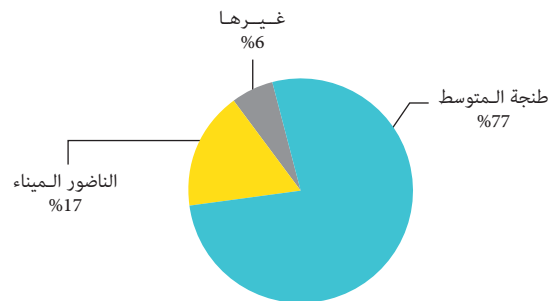
عربات ذات طابع غير تجاري



عربات ذات طابع تجاري



الحافلات



التصاريح المودعة من طرف المغاربة المقيمين بالخارج

مثلت التصاريح «T6bis» 76% من مجموع التصاريح المودعة من طرف الجالية المغربية خلال عملية العبور 2016. أما فيما يخص الرسوم، فقد أدَّرت التصاريح المفصلة 34 مليون درهم أي ما يعادل 49% من مجموع الضرائب والرسوم المحصلة خلال عملية العبور 2016.

نوع التصاريح	العدد		الضرائب والرسوم بملايين الدراهم		التغيرات بـ (%)
	2016	2015	2016	2015	
التصريح المفصل*	2 229	2 142	4%	40,9	34
التصريح الطارئ**	2 153	749	187%	14,3	15,8
T6 bis	13 987	15 107	-7%	20,1	18,8
المجموع	18 369	17 998	2%	75,4	68,6
D17	2 741	-	-	36	-

(*) : نموذج يُستعمل من قِبَل المُصرِّح من أجل تقديم المعلومات الضرورية للاستخلاص وفق نظام جمركي معين

(**) : يخص تصاريح بضائع مستوردة من طرف المسافرين ذات طابع غير تجاري

T6 Bis : وصل أداء رسوم ومكوس البضائع المستوردة من طرف المسافرين

D17 : تصريح القبول المؤقت للعربات ذات طابع تجاري مستعملة في النقل الدولي.

ارتفع عدد التصاريح المودعة من قبل المغاربة المقيمين بالخارج بنسبة 2% مقارنة مع عملية عبور السنة الماضية، حيث سجل 18 369 تصريح مقابل 17 998 سنة 2015.

كما ارتفع عدد التصاريح الطارئة خلال سنة 2016، مما نتج عنه زيادة في المكوس والرسوم بنسبة 10%. ويرجع ذلك بالأساس إلى الإرتفاع المسجل بمديرية الناظور الميناء (122%+) بالنسبة لعدد التصاريح الطارئة و61%+ من الرسوم والمكوس).

تعشير السيارات السياحية

تعشير السيارات السياحية حسب نوع السيارة

ارتفع عدد السيارات السياحية المعشرة خلال سنة 2016، بنسبة 27% مقارنة مع سنة 2015 أي بزيادة 32 948 سيارة. وبلغت مداخيل الاستخلاص الجمركي المتعلقة بتعشير السيارات 5,3 مليار درهم أي بارتفاع يعادل 21% بالمقارنة مع السنة الماضية.

تعشير السيارات السياحية

التغيرات	الفارق	*2016	2015	
السيارات الجديدة المستوردة المركبة				
				عدد السيارات
31%	33 297	140 665	107 368	
				القيمة بمليون الدراهم
28%	4 541	20 678	16 137	
				مبلغ الضرائب و الرسوم المحصلة ** بملايين الدراهم
27%	990	4 599	3 610	
السيارات المستعملة				
				عدد السيارات التي تم تعشيرها بما فيها :
2%	- 349	14 846	15 195	
				عمرها أقل من سنة
1%	3	226	223	
				عمرها ما بين سنة وثلاث سنوات
0%	5	1 112	1 107	
				عمرها ثلاث سنوات أو أكثر
3%	- 357	13 508	13 865	
				لفائدة المغاربة المتقاعدين المقيمين بالخارج ***
1%	76	8 682	8 606	
				مبلغ الضرائب و الرسوم المحصلة بملايين الدراهم بما فيها :
8%	- 56	678	734	
				لفائدة المغاربة المتقاعدين المقيمين بالخارج ***
19%	- 36	150	186	
مجموع السيارات السياحية				
				عدد السيارات
27%	32 948	155 511	122 563	
				مبلغ الضرائب و الرسوم المحصلة بملايين الدراهم
21%	934	5 278	4 344	

(*) : أرقام مؤقتة

(**) : الضرائب و الرسوم المقدرة

(***) : بلغت نسبة التخفيض الذي استفاد منه المغاربة المتقاعدون المقيمون بالخارج 90% سنة 2016 و 85% سنة 2015

مثلت السيارات الجديدة خلال سنة 2016، 90% من مجموع السيارات المعشرة مسجلة بذلك ارتفاعا بنسبة 31% أو 33 297 + سيارة تليها السيارات المستعملة بحصة 10%.

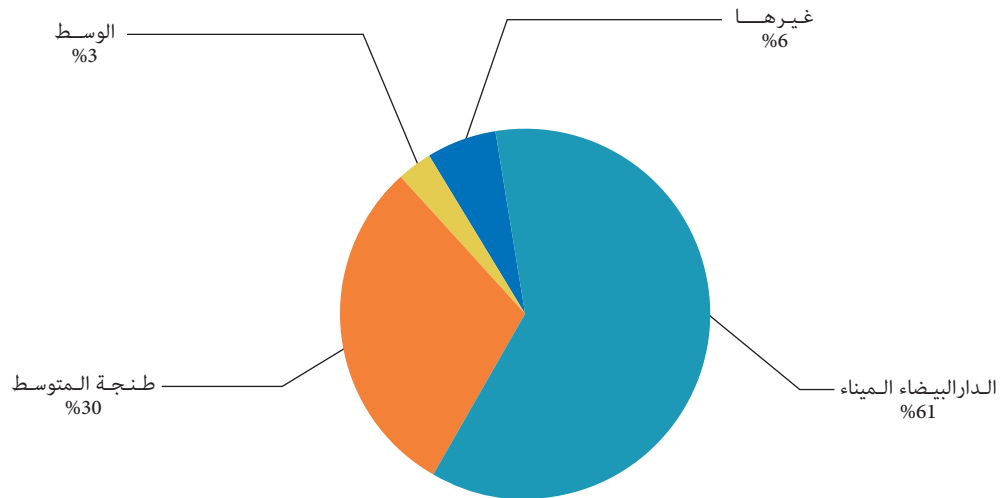
وعرف عدد السيارات المستعملة التي يتجاوز عمرها سنة واحدة ركودا بالمقارنة مع سنة 2015.

انخفضت مداخيل الاستخلاص الجمركي بالنسبة للسيارات المستعملة بنسبة 8% أي بنقص 56 مليون درهم مقارنة مع سنة 2015، ويرجع ذلك بالأساس إلى انخفاض عدد السيارات المستعملة المعشرة بنسبة 2%.

بلغ متوسط الضرائب و الرسوم المتعلقة بالتعشير، سنة 2016، 32 700 درهم بالنسبة للسيارة الجديدة و 45 680 درهم وبالنسبة للسيارة المستعملة.

توزيع السيارات السياحية حسب المديريات الجهوية

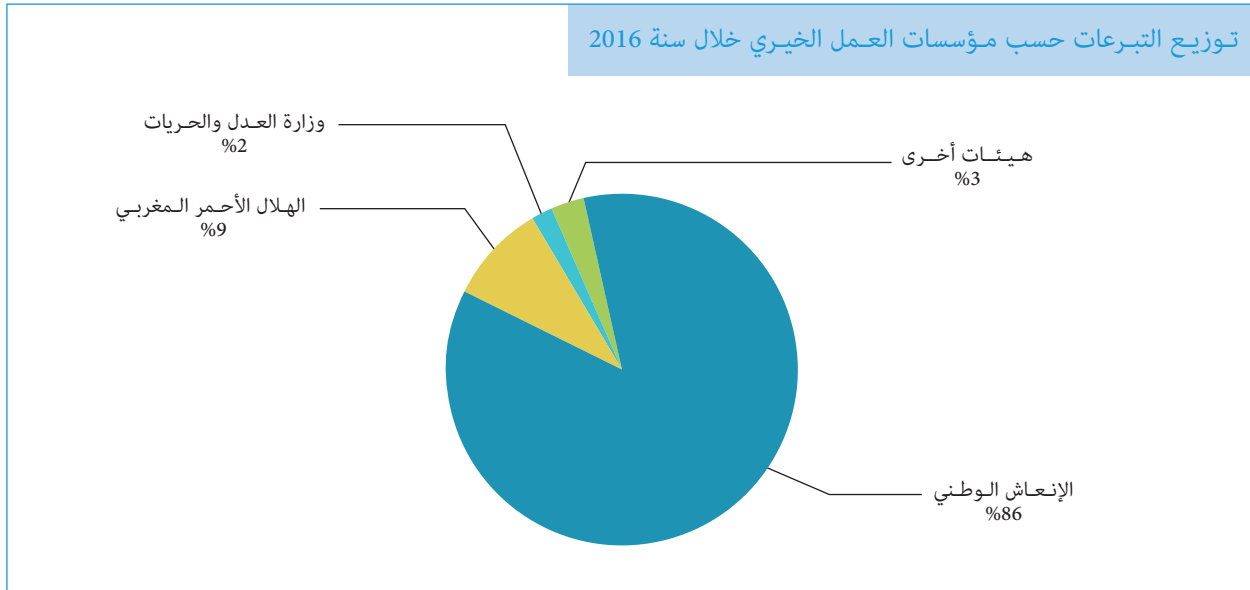
توزيع عدد السيارات السياحية حسب المديريات الجهوية سنة 2016



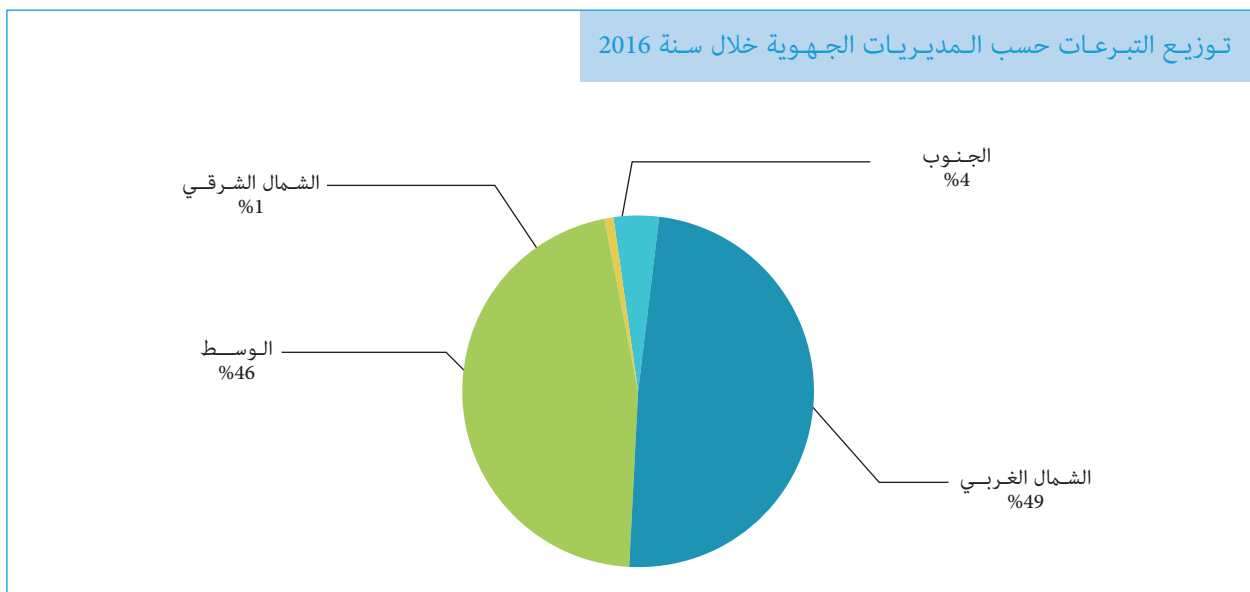
تعتبر مديرية الدار البيضاء الميناء أول وجهة لتعشير السيارات السياحية بنسبة 61% من مجموع السيارات المعشرة تليها طنجة المتوسط بنسبة 30%.

العمل الاجتماعي لإدارة الجمارك لصالح هيئات ومؤسسات العمل الخيري

قامت إدارة الجمارك والضرائب غير المباشرة في إطار عملها الاجتماعي، بالتفويت المجاني للبضائع المحجوزة لصالح بعض الهيئات ومؤسسات العمل الخيري بالإضافة إلى بعض الأقسام الوزارية. وتهم هذه السلع بالخصوص الملابس المستعملة، المواد الغذائية والمواد والأجهزة المنزلية.



يستفيد من هذه التبرعات على وجه الخصوص الإنعاش الوطني، والهلال الأحمر المغربي حيث حصَّلا على التوالي على 86% و 9% من قيمة البضائع المُفَوَّتة. أما الباقي فتم منحه لوزارة العدل والحريات ومؤسسات العمل الخيري.



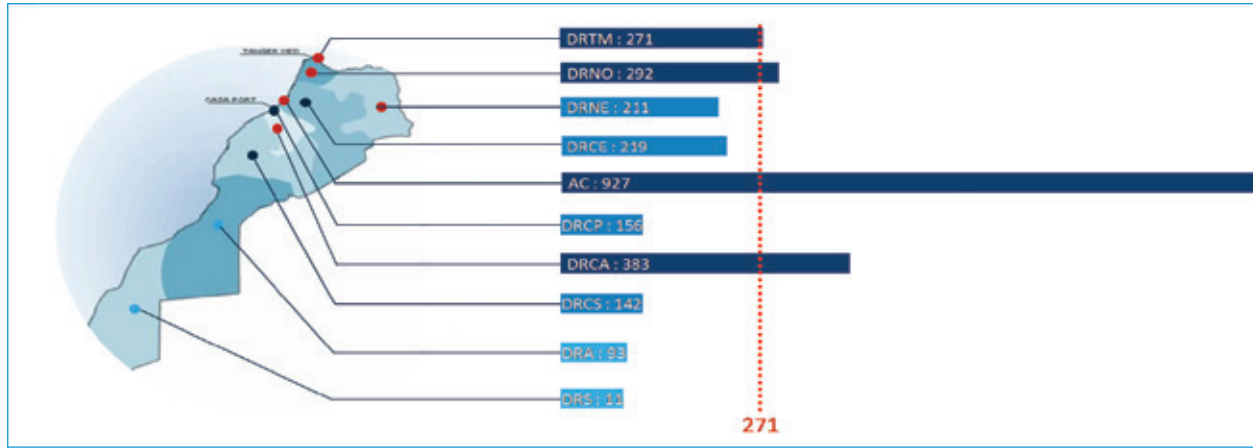
تدبير الشكايات وطلبات المعلومات

المؤشرات الرئيسية



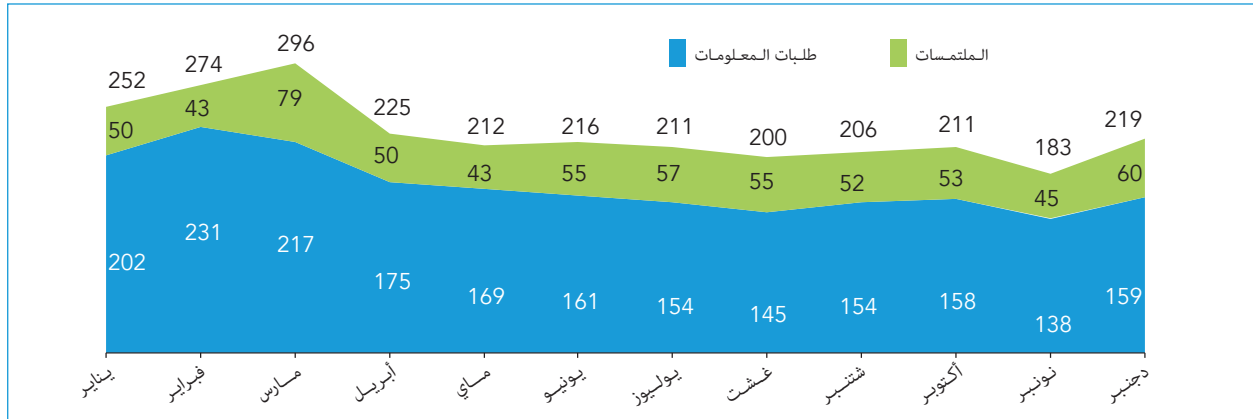
خلال سنة 2016، توصلت إدارة الجمارك والضرائب غير المباشرة بـ 2 705 ملتزم موزع بين 2 063 طلب معلومة (76%) و 642 شكاية (24%). بلغ معدل الرد على الملتزمات إلى حدود 31-12-2016 نسبة 92%، بينما سجل متوسط المدة اللازمة لمعالجة الملتزمات 8 أيام.

التوزيع الجغرافي للملتزمات الواردة سنة 2016



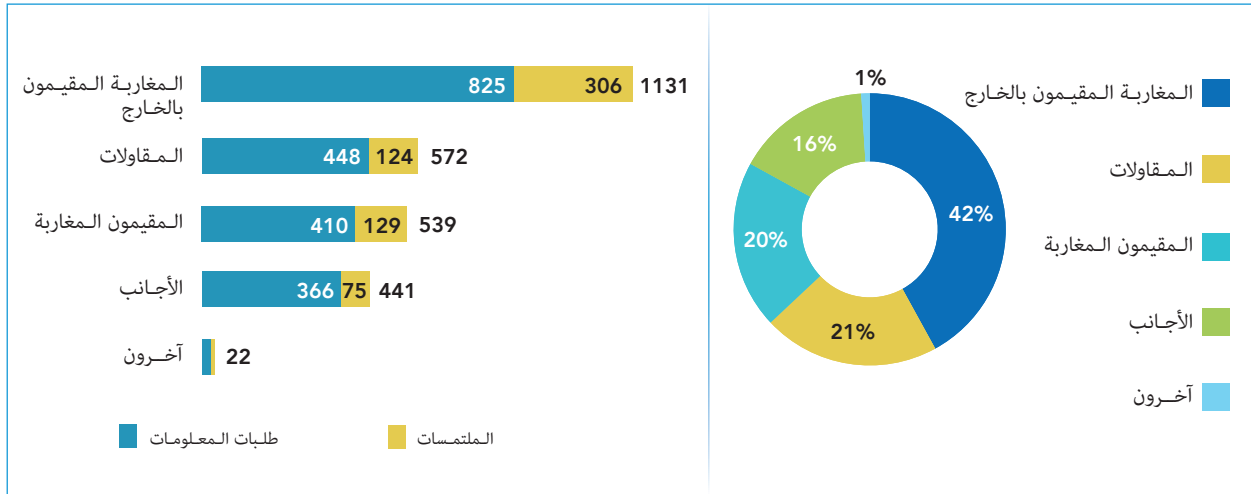
سجلت الإدارة المركزية أعلى نسبة للملتزمات الواردة (40%) متبوعة بالمديرية الجهوية للدار البيضاء (14%) ثم باقي المديريات الجهوية (أقل من 10%). وقد بلغ المعدل السنوي للملتزمات الواردة على مختلف المصالح 271 ملتزم خلال سنة 2016.

التوزيع الشهري للملتزمات الواردة إلكترونيا سنة 2016



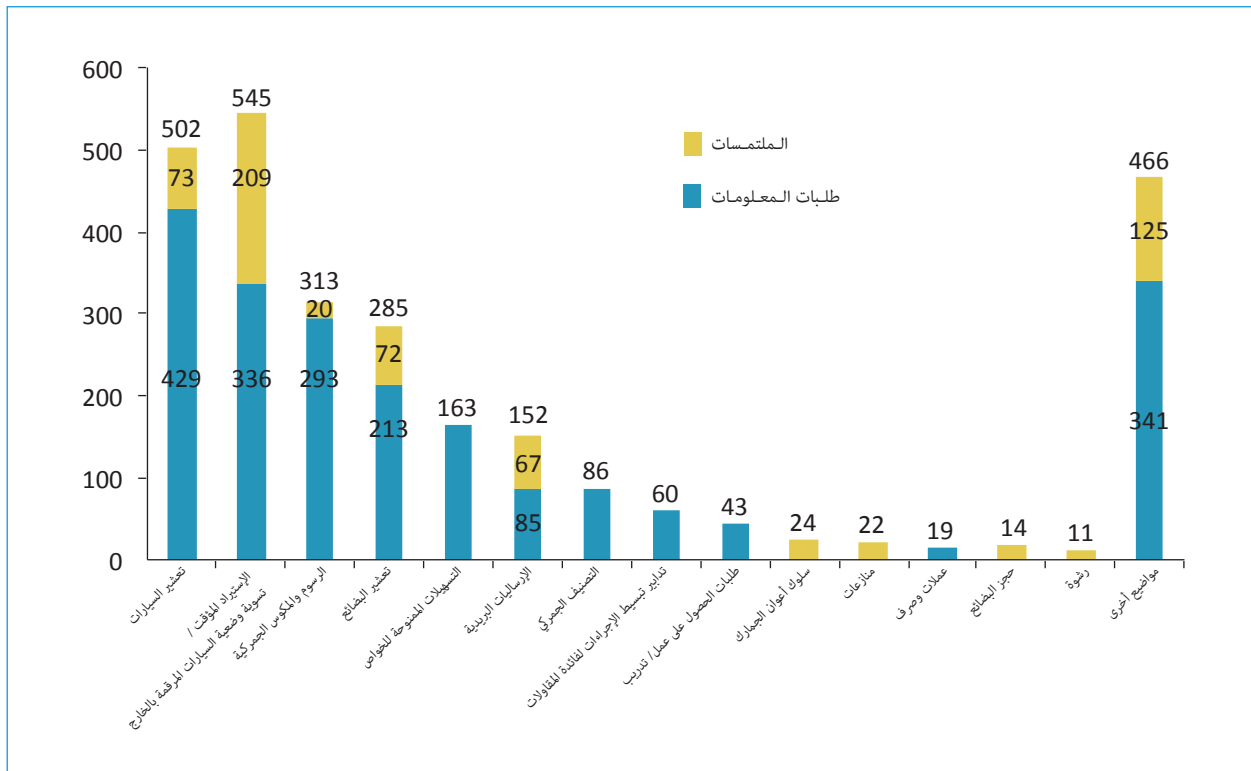
بلغ عدد الملتزمات الواردة أقصاه خلال الأسدس الأول من سنة 2016، مع تسجيل انخفاض ملحوظ عند نهاية السنة.

توزيع الملتزمات الواردة حسب فئة الملتزمين سنة 2016



يعتبر المغاربة المقيمون بالخارج أكثر الفئات تقدما للملتزمات (42%) تليهم المقاولات (21%) ثم المغاربة المقيمون (20%).

توزيع الملتزمات الواردة حسب الموضوع سنة 2016



تعتبر المواضيع الأكثر تداولاً تلك المتعلقة بالسيارات : الأسئلة والتظلمات المتعلقة بـ «تخصيم السيارات» و«تسوية وضعيتها» وتمثل ما يقارب 39% من الملتزمات الواردة.