

DOUANE EN CHIFFRES



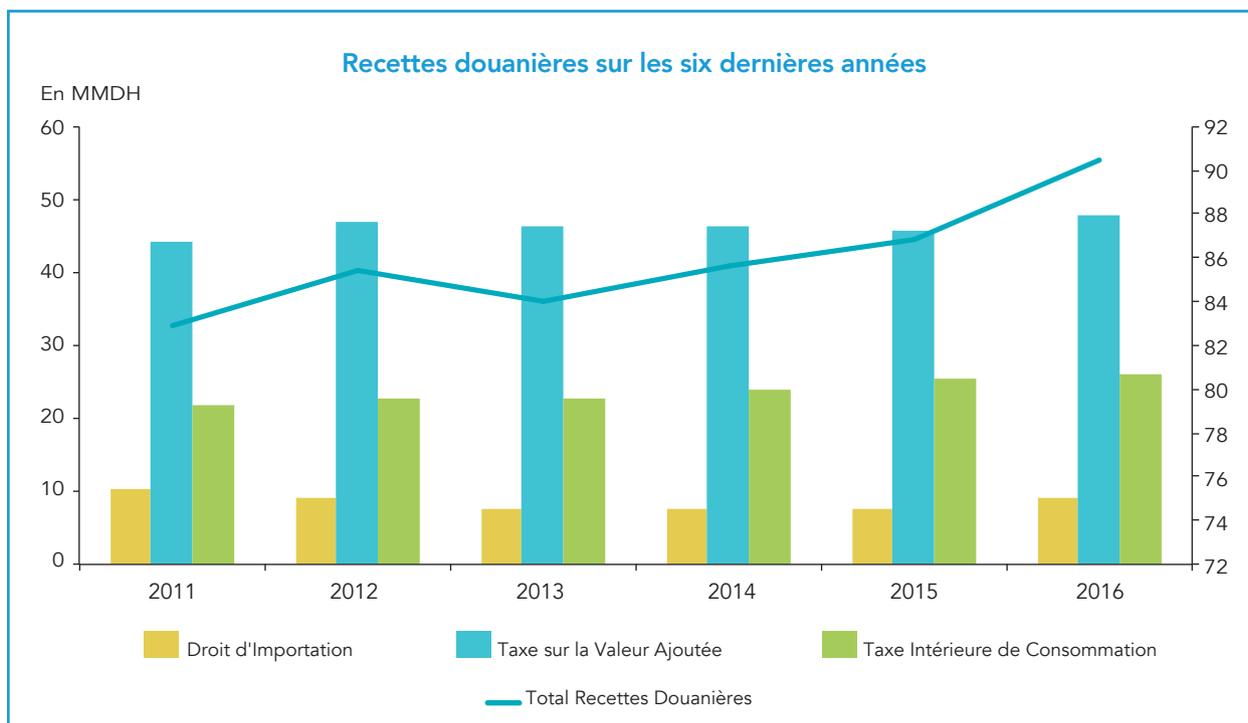
- Les recettes douanières
- Les échanges extérieurs
- Le nombre de déclarations (DUM) enregistrées
- L'évaluation des nouvelles prestations de l'Administration des Douanes
- Le contentieux
- Les mouvements transfrontaliers des marocains résidant à l'étranger
- La mise à la consommation des voitures de tourisme
- L'action sociale de l'Administration au profit des organismes et œuvres de bienfaisance
- La gestion des réclamations et des demandes d'information

LES RECETTES DOUANIERES

REPARTITION DES RECETTES DOUANIERES PAR RUBRIQUE DE 2011 A 2016

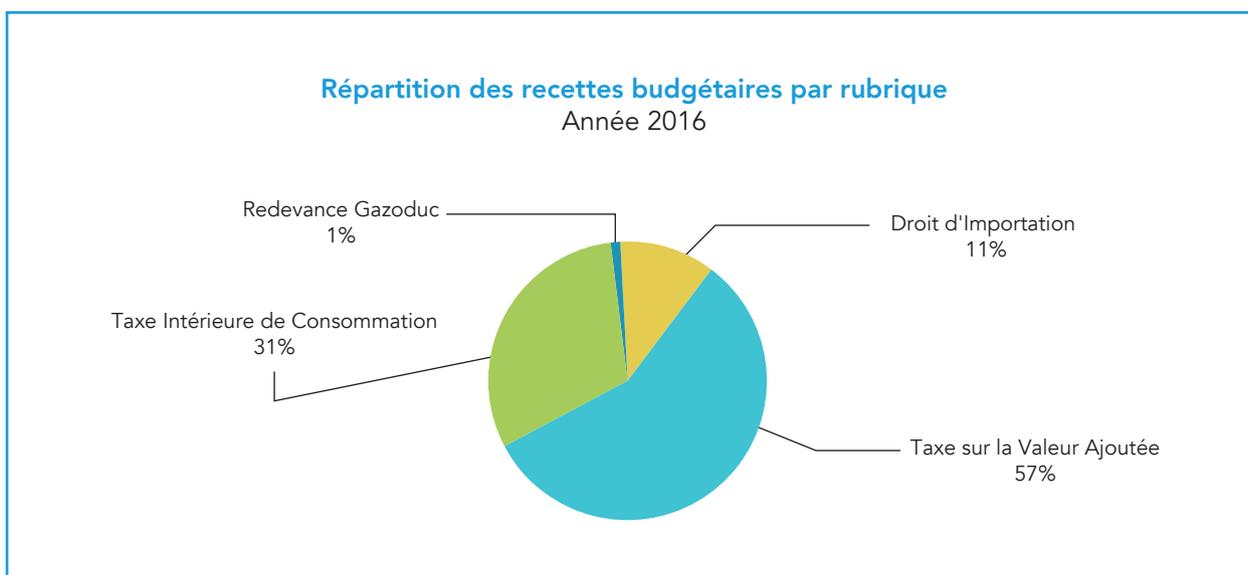
En 2016, les recettes douanières se sont élevées à 90,5 MMDH réalisant ainsi un record jamais réalisé par le passé. Cette performance est due principalement à une évolution remarquable des importations. Pour les recettes douanières

budgétaires, elles ont enregistré la même progression pour s'établir à 84,3 MMDH. A l'exception de la redevance Gazoduc, tous les droits et taxes recouverts par l'ADII à l'importation ont enregistré une évolution positive.



Au cours de l'année 2016, la Taxe sur la Valeur Ajoutée a constitué 57% du montant global des recettes budgétaires, suivie de la Taxe Intérieure de

Consommation avec une part de 31%, ensuite du Droit d'Importation (11%) et enfin de la Redevance Gazoduc (1%).



Evolution des recettes douanières par rubrique sur les six dernières années

(En MMDH)

RUBRIQUES	2011	2012	2013	2014	2015	2016*	Var en %
Droit d'importation (DI)	10,3	9	7,7	7,7	7,7	9,1	17,7
Taxe intérieure de consommation (TIC) dont :	21,9	22,7	22,9	23,8	25,4	26,1	3,0
- TIC sur produits énergétiques	12,9	13,1	13,3	13,9	15,3	15,2	-0,6
- TIC sur tabacs manufacturés	7,5	8,2	8	8,5	8,6	9,3	8,6
- TIC sur les autres produits	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	8,0
Taxe sur la valeur ajoutée (TVA) dont :	44,1	46,8	46,3	46,4	45,8	47,9	4,6
- TVA sur produits énergétiques	10,2	11,4	10,7	9,8	7,9	7,1	-9,6
- TVA sur les autres produits	33,9	35,4	35,7	36,6	37,9	40,8	7,5
Redevance gazoduc	2,2	2,1	2,3	2,4	1,8	1,0	-43,4
Total des Recettes Budgétaires	78,7	81	79,5	80,7	80,8	84,3	4,3
Recettes affectées aux comptes spéciaux du trésor**	3,5	3,6	3,8	4,1	5,3	5,3	0,7
Recettes transférées à d'autres organismes	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	6,4
Total des Recettes Douanières	82,9	85,4	84,1	85,6	86,9	90,5	4,1

(*) Données provisoires.

(**) A partir de 2015, le fond de lutte contre la fraude douanière a été créé et comptabilisé au niveau des recettes affectées aux comptes spéciaux du trésor.

Droit d'Importation

Les droits d'importation ont enregistré en 2016, une évolution importante (+1 359 MDH ou +18%), en raison principalement de la hausse des approvisionnements alimentaires compte tenu de la sécheresse agricole.

Les importations de blé ont ainsi évolué de 49% générant des droits d'importation de 1,7 MMDH, en hausse de 204% par rapport à 2015. Dans une moindre mesure, les importations de sucre ont également contribué à la hausse des droits d'importation qui se sont élevés pour ce produit à 1,5 MMDH, en hausse de 135%.

Taxe sur la Valeur Ajoutée

La hausse de la TVA provient exclusivement de la bonne performance enregistrée par la TVA sur les produits hors énergie: +7,5% ou +2,9 MMDH. Cette progression est expliquée par l'appréciation des importations de l'année 2016, particulièrement les voitures de tourisme, les voitures industrielles et les tabacs (respectivement +29,5%, +13% et +11%).

Taxe Intérieure de Consommation

Les TIC ont enregistré une progression de 3% par rapport à l'année précédente, attribuée principalement

à la bonne performance enregistrée par la TIC sur les tabacs et les autres produits.

- **La TIC sur les produits énergétiques** a généré une recette de 15,2 MMDH en légère baisse de 0,6% par rapport à 2015. Cette diminution provient de la régression des mises à la consommation des produits pétroliers.
- **La TIC sur les tabacs manufacturés** a progressé (+8,6%, soit +741 MDH) par rapport à l'année précédente en raison de l'accroissement du nombre de cigarettes déclarées de 8,8% en 2016.
- Les recettes au titre des **TIC sur les autres produits** se sont établies à 1,6 MMDH au cours de l'année 2016, soit une progression de 8% par rapport à 2015.

Redevance GAZODUC

Les recettes encaissées à ce titre se sont établies à 1 MMDH en baisse de 43% par rapport à l'année 2015. Ce résultat est attribué à la révision rétroactive des prix, conjuguée à un recul des prix du gaz naturel de 36%.

EVOLUTION DES RECETTES DOUANIERES PAR RAPPORT A CERTAINS AGREGATS ECONOMIQUES

Evolution des recettes douanières par rapport à certains agrégats économiques

(En MMDH)

RUBRIQUES	2011	2012	2013	2014	2015	2016*
Recettes budgétaires douanières	78,7	81	79,5	80,7	80,8	84,3
En % des recettes fiscales	42,6	40,8	40,6	40,7	39,3	39,7
Recettes Douanières	82,9	85,4	84,1	85,6	86,9	90,5
En % du PIB	10,3	10,3	9,6	9,3	8,8	9,0
Droits d'importation	10,3	9	7,7	7,7	7,7	9,1
Taux de pression fiscale en %	2,9	2,3	2	2	2,1	2,2

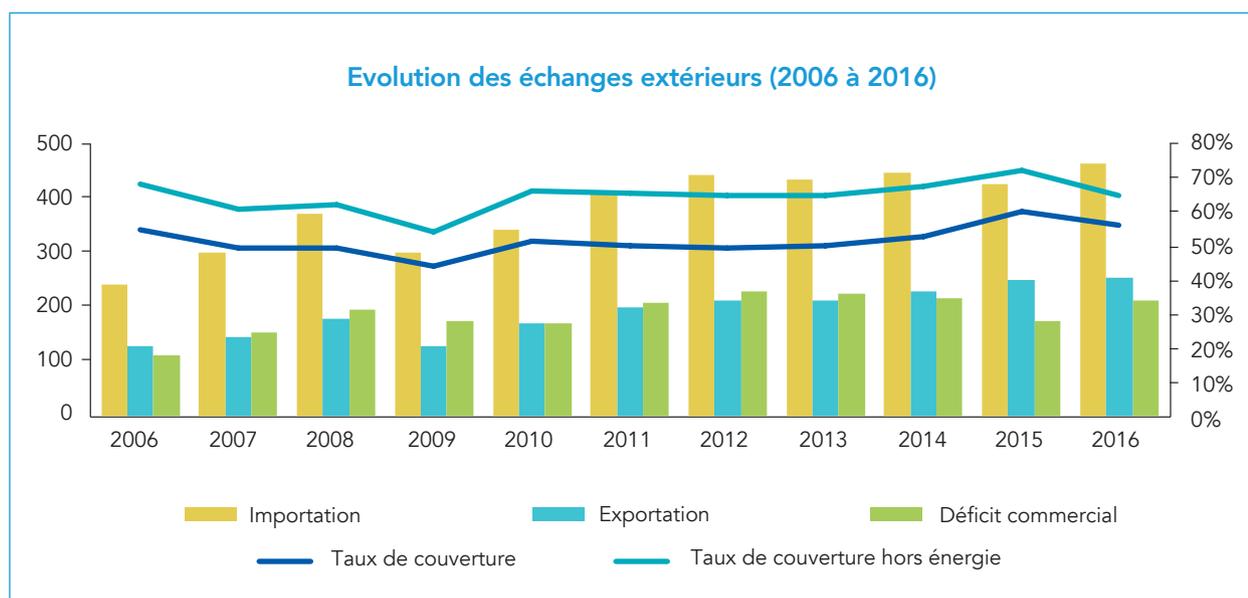
(*) Données provisoires.

En 2016, les recettes douanières budgétaires ont contribué à hauteur de 39,7% aux recettes fiscales. Par ailleurs, le taux de pression fiscale sur les importations a baissé significativement puisqu'il est passé de 2,9% en 2011 à 2,2% en 2016, soit une réduction de 24,1% en 6 ans.

LES ECHANGES EXTERIEURS

L'année 2016 a été marquée par une aggravation du déficit commercial de plus de 30 MMDH, soit une augmentation de 19% du déficit, pour s'établir à 184 MMDH. Ce résultat provient du rythme disproportionné de l'évolution des importations et des exportations, soit respectivement +35,2 MMDH ou +9,5% et +5,4 MMDH ou +2,5%. Le taux de couverture s'est ainsi détérioré de 4 points, d'une année à l'autre, pour atteindre 55% en 2016.

BALANCE COMMERCIALE



L'aggravation du déficit commercial est principalement attribuable à :

- La progression des importations de 9%, plus importante que l'évolution enregistrée des exportations +2%.
- La hausse des achats alimentaires de 25% ou +9 MMDH, et la progression des importations des biens d'équipement de 27% ou +25,3 MMDH.
- Les exportations ont été freinées par la baisse des exportations des phosphates et dérivés de 10,8% ou -4,8 MMDH. Toutefois, les exportations du secteur automobile et aéronautique ont enregistré une progression respective de +10% et +12,5%.

Déficit commercial sur les six dernières années

(En MMDH)

	2011	2012	2013 (*)	2014	2015 (**)	2016 (***)	Var en %
Importations CAF	357,8	386,9	381,3	391,3	372,2	407,4	9%
Exportations FAB	175,0	184,9	184,6	200,8	218,0	223,4	2%
Déficit commercial	182,8	202,1	196,7	190,5	154,2	184,0	19%
En % PIB	23%	24%	22%	21%	16%	18%	
Taux de couverture	48,9%	47,8%	48,4%	51,3%	58,6%	54,8%	
Taux de couverture hors énergie	63,7%	63,3%	62,9%	65,8%	70,3%	62,7%	

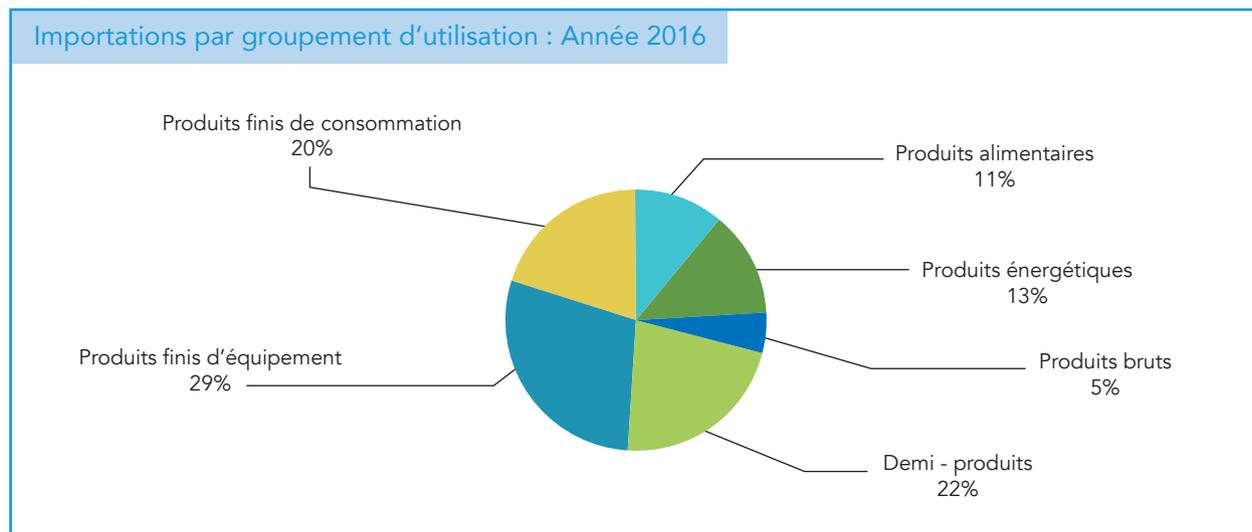
(*) : Les chiffres de l'année 2013 et des années antérieures sont établis par l'Office des Changes selon le système dit commerce spécial.

(**) : Données définitives présentant un écart avec les données provisoires publiées au niveau du rapport d'activité 2015.

(***) : Données provisoires.

ECHANGES EXTERIEURS PAR GROUPEMENT D'UTILISATION

A l'import



Les importations de l'année 2016 sont constituées à 29% de biens finis d'équipement, en hausse de 6%, de 22% de demi-produits et de 20% de produits finis de consommation.

Importations par groupement d'utilisation et par principal produit (2015-2016)

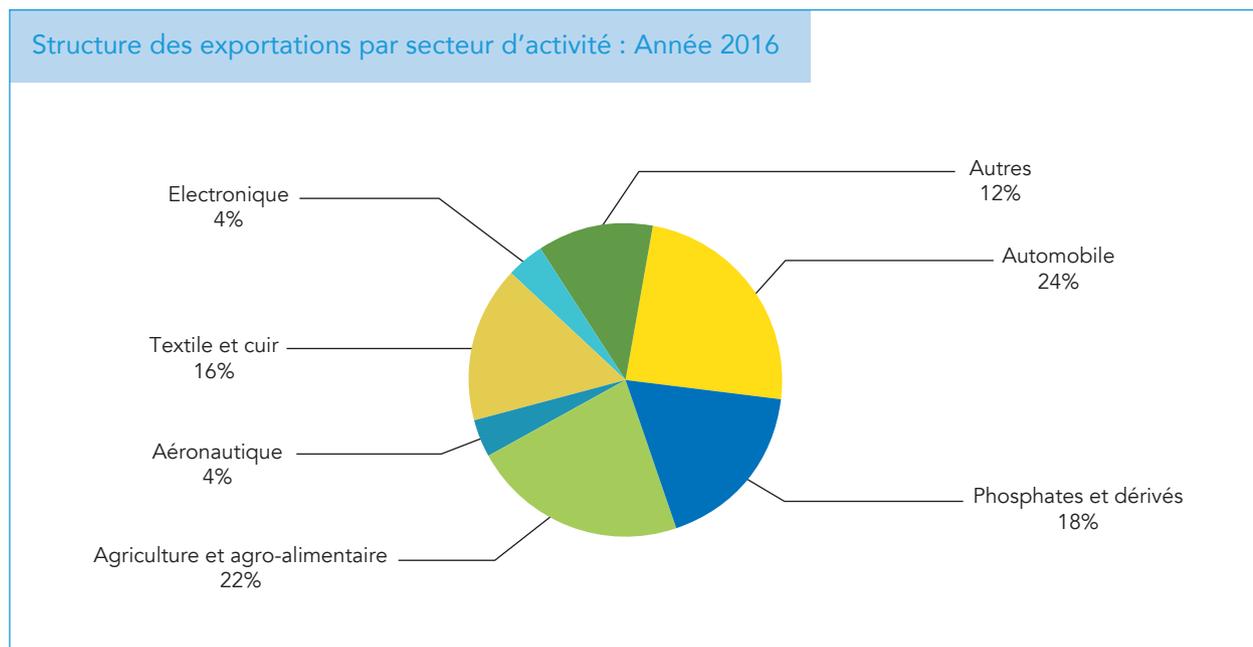
(En MMDH)

	2015	2016*	Var. en %
PRODUITS ALIMENTAIRES	35,6	44,6	25,1
Blé	8,6	12,8	49,4
Sucre brut ou raffiné	3,4	4,6	37,7
PRODUITS ENERGETIQUES	66,3	54,4	-17,9
Gas-oils et fuel-oils	25,9	26,2	1,0
Gaz de pétrole et autres hydrocarbures	13,2	11,1	-15,9
PRODUITS BRUTS	20,7	17,8	-14,0
Soufre	6,7	4,4	-34,1
Huile de soja	3,3	3,5	6,5
DEMI - PRODUITS	86,0	91,1	5,9
Matières plastiques et ouvrages divers en plastique	12,2	11,5	-5,5
Produits chimiques	9,0	9,2	1,6
Chaudières, turbines et leurs parties	0,53	3,61	-
BIENS D'EQUIPEMENT	93,6	118,9	27,0
Parties et pièces détachées pour véhicules industriels	7,7	10,9	41,8
Voitures industrielles	8,9	10,1	12,9
Fils, câbles et autres conducteurs isolés pour l'électricité	8,1	8,7	8,0
Accessoires de tuyauterie et construction métallique	2,61	4,83	85,3
BIENS DE CONSOMMATION	69,9	80,6	15,3
Voitures de tourisme	10,8	14,0	29,5
Tissus et fils de fibres synthétiques et artificielles	5,8	6,6	12,6
Médicaments et autres produits pharmaceutiques	5,5	5,9	7,3
IMPORTATIONS GLOBALES	372,1	407,4	9,5

(*) : Données provisoires.

- Les achats des produits alimentaires ont progressé de 25%, notamment les importations du blé, compte tenu de la faible campagne agricole 2015/2016.
- La facture énergétique a été réduite de 18% en raison de la chute des prix du pétrole. En 2016, les importations du Gas-oils et fuel-oils représentent 48% des achats des produits énergétiques.
- Les importations en produits bruts ont baissé de 14%, et sont constituées à hauteur de 24,8% d'achats en soufre.
- Les acquisitions de demi-produits se sont accélérées de 5,9% ou 5,1 MMDH : 12,6% de ces importations sont constituées de matières et ouvrages en plastique.
- Les achats en biens d'équipement ont progressé de 27%. Les parties et pièces détachées pour véhicules industriels, représentant 9,1% de ces importations en équipements, ont augmenté de 41,8% ou 3,2 MMDH. Les importations des voitures industrielles ont progressé de 12,9% en s'élevant à 10,1 MMDH.
- Une augmentation de 15,3% a été enregistrée pour les produits finis de consommation grâce à la hausse des achats des voitures de tourisme (+29,5%).

A l'export



Le secteur automobile est en tête des exportations de l'année 2016, avec une contribution de 24%, suivi des livraisons en agriculture et agro-alimentaire avec une part de 22%.

Exportations par secteur d'activité (2015 - 2016)

(En MMDH)

Secteur	2015	2016*	Var en %	Part en % (2016)
Automobile	44,8	54,6	22	24,4
- Construction	24,7	29,9	21,0	13,4
- Câblage	19,9	19,8	-0,6	8,8
Phosphates et dérivés	44,3	39,5	-10,8	17,7
Agriculture et agro-alimentaire	45,9	48,3	5,1	21,6
- Industrie alimentaire	25,2	26,6	5,7	11,9
- Agriculture, sylviculture et chasse	16,3	16,2	-0,5	7,3
- Pêche et aquaculture	3,8	4,8	24,2	2,1
Aéronautique	8,2	9,2	12,5	4,1
Industrie pharmaceutique	1,0	1,1	5,0	0,5
Textile et cuir	33,0	35,3	6,7	15,8
- Vêtements confectionnés	20,2	21,9	8,6	9,8
- Articles confectionnés	7,0	7,4	5,6	3,3
- Chaussures	2,9	3,0	2,2	1,3
Electronique	7,9	8,6	9,1	3,8
- Composants électroniques	4,0	4,2	4,8	1,9
Autres	28,8	26,8	-6,8	12,0
Exportations globales	218,0	223,4	2,5	100,0

(*) : Données provisoires.

En 2016, les exportations se sont élevées à 223,4 MMDH, en hausse de 2,5% par rapport à 2015. Cette dynamique est attribuable aux réalisations du secteur automobile, en hausse de +22% conjuguée à la croissance enregistrée par les livraisons de l'agriculture et l'agro-alimentaire (+5,1% ou 2,3 MMDH).

Les exportations du secteur aéronautique ont évolué de 12,5% ou 1 MMDH représentant 4,1% du total des exportations. Le secteur du textile et cuir, constitué essentiellement de vêtements confectionnés, affiche une progression de 6,7%.

ECHANGES EXTERIEURS PAR FAMILLE DE REGIME DOUANIER

Les importations simples, représentant en 2016 73% du total des importations, ont progressé de 23% ou 55,7 MMDH.

Les importations en Admission Temporaire pour Perfectionnement Actif (ATPA) ont chuté de 1% et ont contribué à hauteur de 22% en 2016.

Importation par famille de régime douanier

(En MDH)

	2015*	2016**	Var.	Part en 2015	Part en 2016
Import simple	240 923	296 672	23%	65%	73%
Import en ATPA	88 999	87 816	-1%	24%	22%
Avec paiement	65 859	63 631	-3%	18%	16%
Sans paiement	23 140	24 186	5%	6%	6%
Import autres régimes	42 303	22 947	-46%	11%	6%
TOTAL IMPORT	372 225	407 435	9%	100%	100%

(*) : Données actualisées.

(**) : Données provisoires.

Les exportations en suite d'ATPA ont évolué de 2% par rapport à 2015, avec une part de 67% du total des exportations.

Une baisse de 7% ou 2,1 MMDH a été enregistrée pour les exportations simples représentant 12% du total des exportations, contre 15% un an auparavant.

Exportation par famille de régime douanier

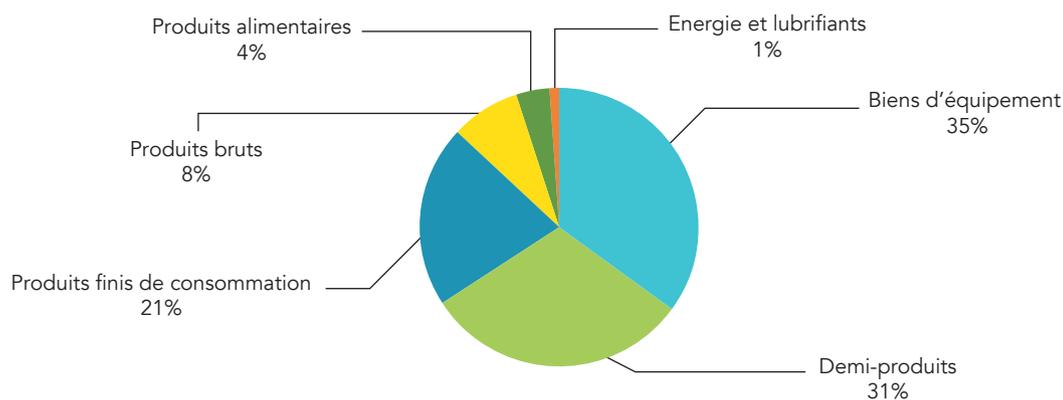
(En MDH)

	2015	2016*	Var.	Part en 2015	Part en 2016
EXPORT en suite d'ATPA	146 902	150 472	2%	67%	67%
Avec paiement	111 173	112 794	1%	51%	50%
Sans paiement	35 729	37 678	5%	16%	17%
EXPORT SIMPLE	30 065	27 924	-7%	14%	12%
EXPORT AUTRES REGIMES	41 073	45 040	10%	19%	20%
TOTAL EXPORT	218 040	223 436	2%	100%	100%

(*) : Données provisoires.

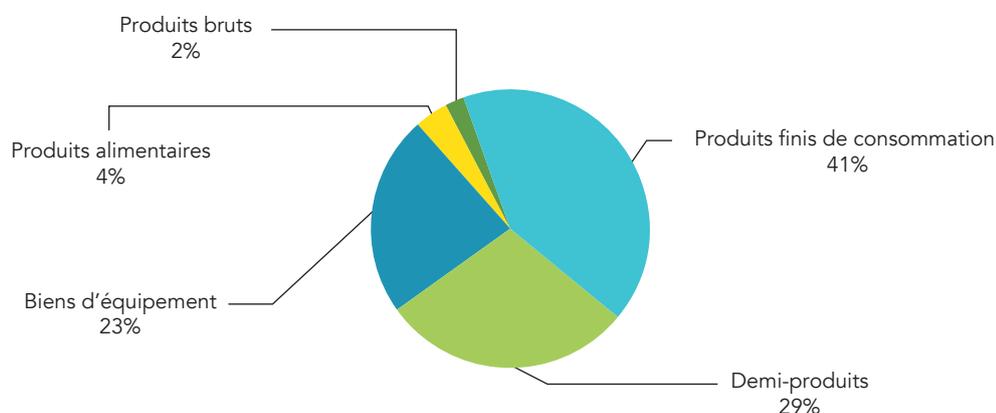
ZOOM sur les Admissions Temporaires pour Perfectionnement Actif (ATPA)

Répartition des importations en ATPA par groupement d'utilisation en 2016



En 2016, le groupe de produit « Parties et pièces détachées pour véhicules industriels » est le 1^{er} produit importé avec une part de 11% du total des importations en ATPA, soit 9,6 MMDH, suivi de « Fils, câbles et autres conducteurs isolés pour l'électricité » (8,6%, soit 7,6 MMDH), et « Appareils pour la coupure ou la connexion des circuits électriques et résistances » (5,9% soit 5,1 MMDH).

Répartition des exportations en ATPA par groupement d'utilisation en 2016



A l'export, le groupe de produit « voitures de tourisme » est le 1^{er} produit exporté avec une part de 15% du total des exportations en suite d'ATPA, avec une évolution de +11,8% soit 22,5 MMDH. Il est suivi des vêtements confectionnés (+7,5%, soit 21,4 MMDH), des « Fils, câbles et autres conducteurs isolés pour l'électricité » (-0,7%, soit 21,3 MMDH).

ECHANGES EXTERIEURS PAR DIRECTION REGIONALE

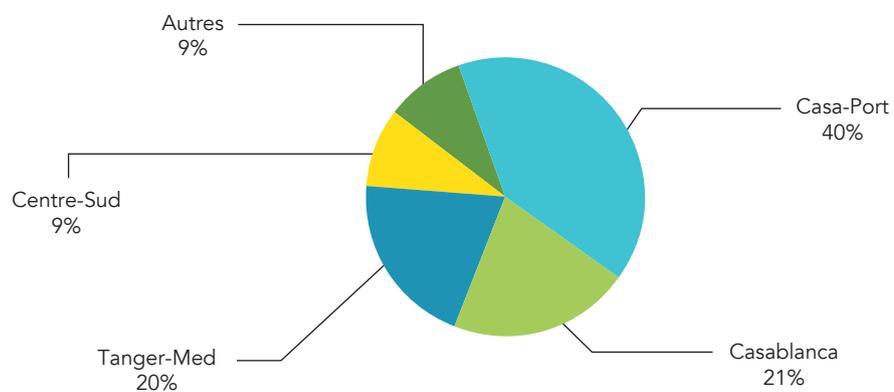
En 2016, Casa-Port est la première porte d'entrée des marchandises alors que Tanger-Med est le premier point de sortie.

La structure des importations par direction régionale laisse apparaître une prédominance de trois directions régionales à savoir, Casa-Port, Casablanca et Tanger-Med qui s'accaparent 81% du total des importations.

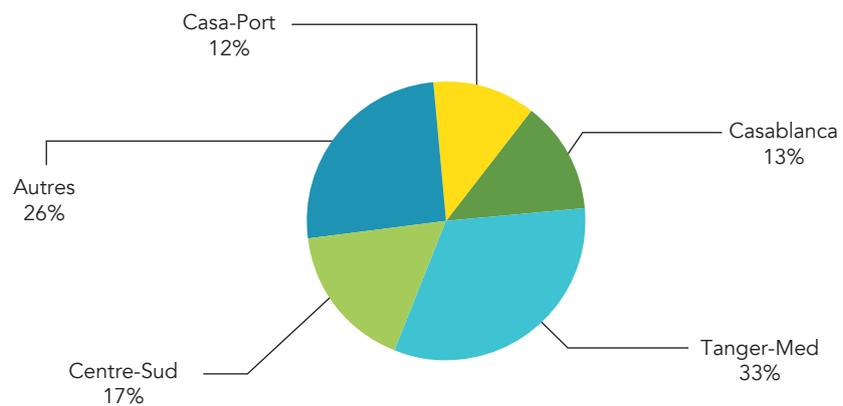
Après Tanger-Med, le Centre-Sud a occupé la 2^{ème} position en ce qui concerne les exportations de l'année 2016.

Une évolution des importations a été constatée à Tanger-Med (+16% ou 11,6 MMDH), à Casa-Port (+15% ou 21,1 MMDH) et à Agadir (+33% ou +3,1 MMDH).

Importations par direction régionale en 2016



Exportations par direction régionale en 2016



LE NOMBRE DE DECLARATIONS (D.U.M) ENREGISTREES

EVOLUTION DU NOMBRE DE DECLARATIONS PAR FAMILLE DE REGIME DOUANIER

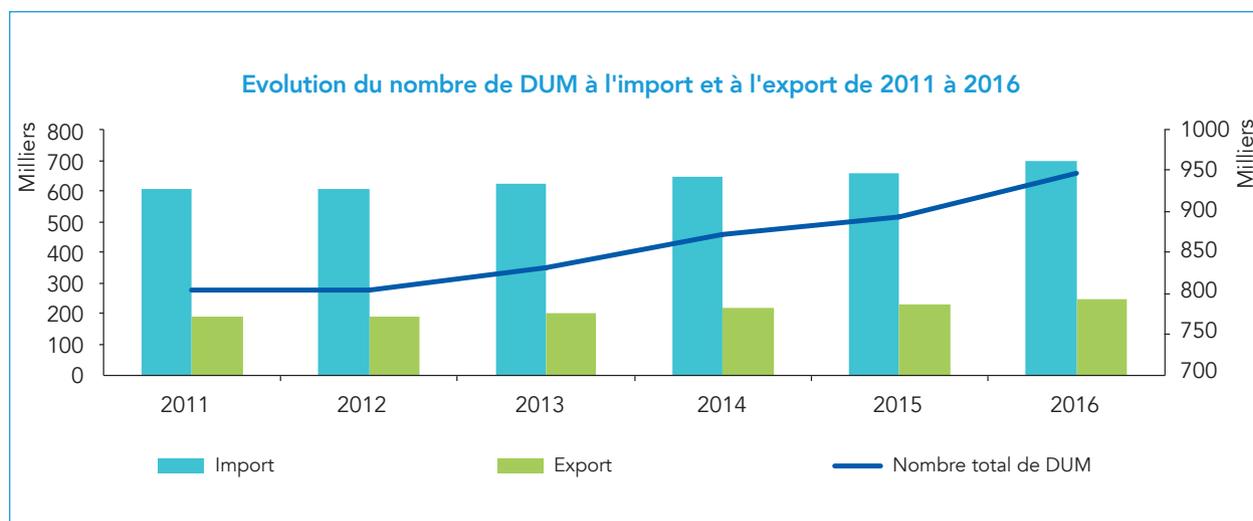
Nombre de déclarations¹ par famille de régime douanier sur les six dernières années

	2011	2012	2013	2014	2015	2016*	Var. 2015/2014
Nombre de DUM à l'import	605 896	605 320	621 036	647 355	660 304	696 078	5%
Importation simple	375 967	377 531	390 050	412 822	420 123	444 163	6%
Importations sous RED	130 197	126 116	125 635	124 651	127 338	131 376	3%
Régimes de transit	33 215	33 268	36 484	38 535	39 589	39 096	-1%
Cessions et transferts sous RED	30 789	30 430	29 023	30 074	31 141	33 170	7%
Régimes des zones franches	20 353	21 915	24 808	26 169	27 761	30 705	11%
Régimes de réimportation	5 599	6 003	5 660	6 039	5 787	7 030	21%
Mises à la consommation en suite de RED	5 567	4 762	4 180	3 777	3 212	3 607	12%
Nombre de DUM à l'export	193 343	193 750	205 405	220 653	229 459	247 981	8%
Exportations en suite de RED	114 579	112 113	112 802	114 581	117 918	124 273	5%
Exportations simples	43 554	45 587	52 036	61 429	64 993	69 564	7%
Régimes des zones franches	32 467	33 219	37 417	40 788	42 585	50 306	18%
Régimes de transit	1 519	1 472	1 867	2 395	2 511	2 463	-2%
Nombre de DUM des régimes internes	5 039	5 063	5 392	5 056	4 370	2 508	-43%
Régimes des marchandises produites localement et soumises à TIC	4 901	4 865	5 137	4 771	4 111	2 084	-49%
Transport maritime intérieur	138	198	255	285	259	424	64%
Nombre total de DUM	804 278	804 133	831 833	873 064	894 133	946 567	6%

(*) : Données provisoires.

Au titre de l'année 2016, le nombre total de DUM a augmenté de 6% par rapport à 2015. Les déclarations d'importation ont contribué à hauteur de 73% du total des déclarations enregistrées en 2016.

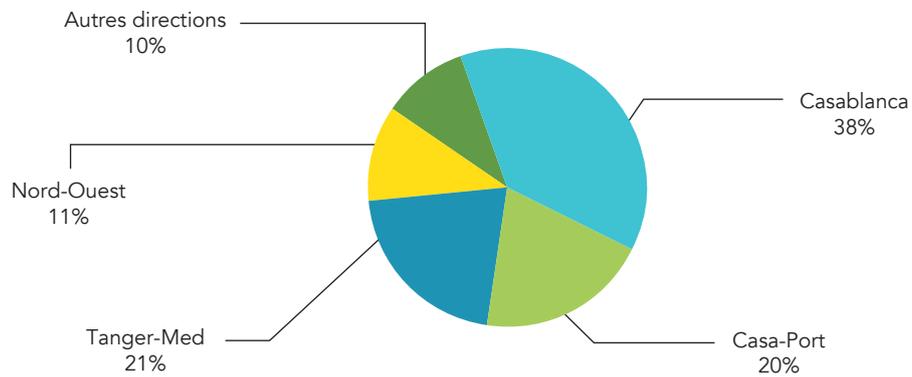
A l'export, un accroissement de 8% a été comptabilisé par rapport à 2015.



1 : Données rectifiées : Comprend toutes les DUM enregistrées dans le système BADR pour l'ensemble des régimes douaniers (import, export et interne). Toutes les déclarations provisionnelles sont comptabilisées qu'elles soient régularisées ou non.

REPARTITION DU NOMBRE DE DECLARATIONS PAR DIRECTION REGIONALE

Répartition du nombre de DUM par direction régionale en 2016

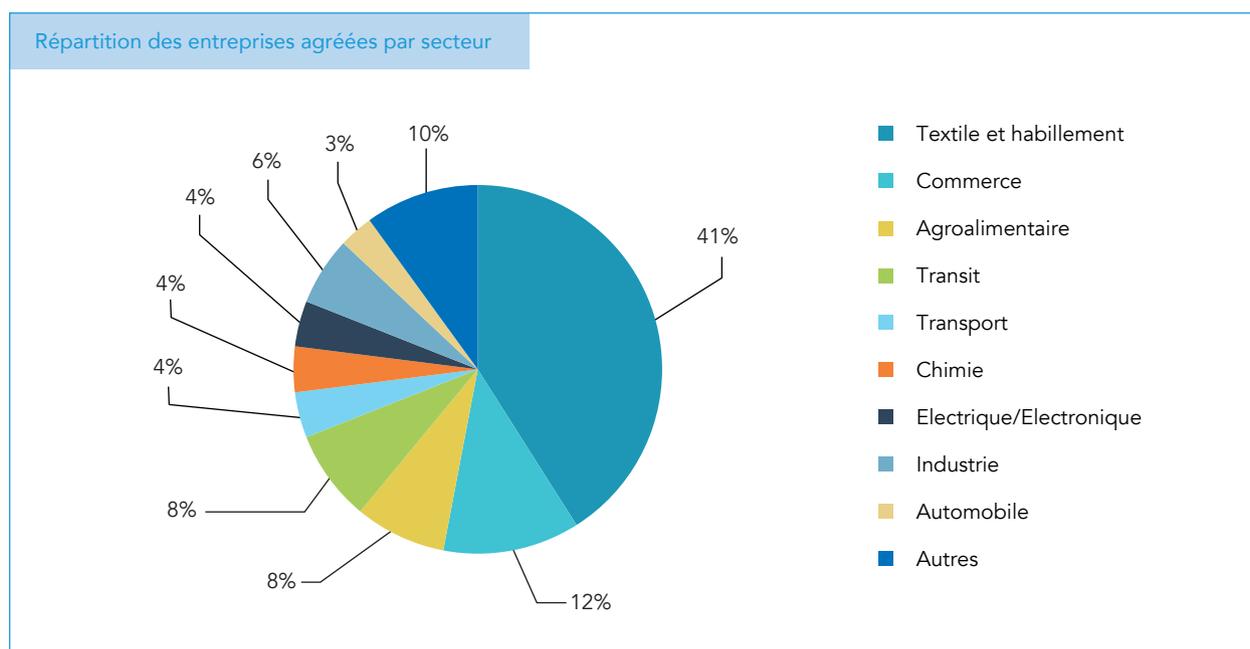


En 2016, 38% des DUM ont été souscrites au niveau de la Direction Régionale de Casablanca, suivie de Tanger-Med (21%) et de Casa-Port (20%).

L'ÉVALUATION DES NOUVELLES PRESTATIONS DE L'ADMINISTRATION DES DOUANES

LA CATEGORISATION

Depuis le lancement du programme de la catégorisation, plus de 865 entreprises, œuvrant essentiellement dans le secteur de l'industrie et du commerce, ont demandé de bénéficier des avantages liés à ce programme. 44,7% de ces demandes ont été favorables et le nombre d'entreprises agréées à fin 2016 s'est ainsi élevé à 387 bénéficiaires. Leur répartition par secteur d'activité est reprise dans le graphique ci-après :



Le secteur du textile et habillement est en tête des opérateurs agréés en douane avec une part de 41%, suivi du secteur du commerce avec une contribution de 12%.

LES MAGASINS ET AIRES DE DEDOUANEMENT (MEAD)

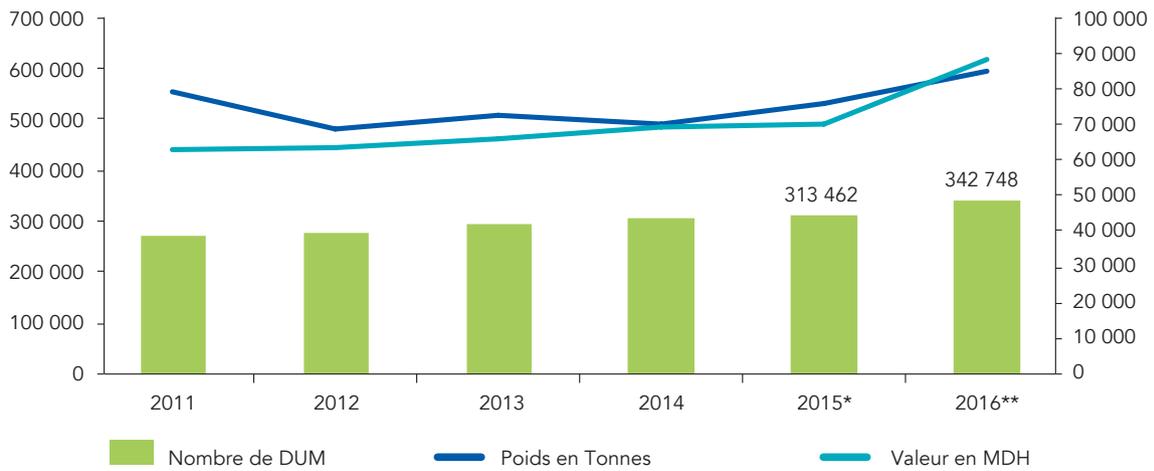
La création des MEAD a pour objectif de décongestionner les enceintes douanières (port et aéroport) et d'assurer ainsi une plus grande fluidité dans la circulation des marchandises afin de minimiser les coûts de transaction des entreprises et de réduire le délai de dédouanement.

Evolution du nombre de MEAD sur les six dernières années

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Nombre de MEAD	55	57	61	62	67	69

Le nombre des MEAD est passé de 55 en 2011 à 69 en 2016, soit une évolution annuelle moyenne de 4,6%.

Echanges extérieurs dans les MEAD : De 2011 à 2016



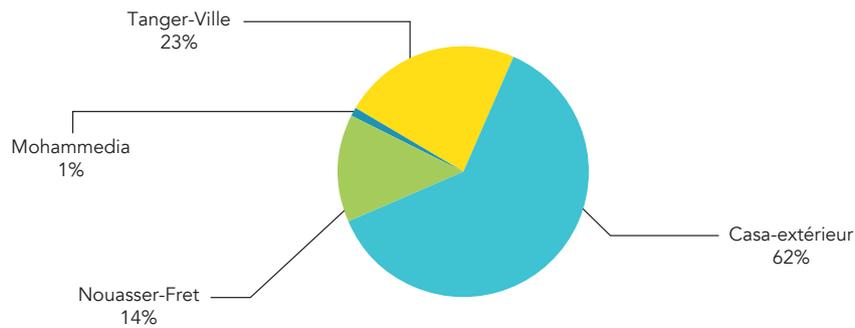
(*) : Données définitives présentant un écart avec les données provisoires publiées au niveau du rapport d'activité 2015.
 (**): Données provisoires.

Le nombre de déclarations en douane enregistrées en 2016 dans les MEAD a contribué à hauteur de 36% du total des déclarations de l'année 2016.

Le flux des marchandises dans les MEAD s'est accéléré entre 2011 et 2016 :

- +26% : hausse du nombre de DUM ;
- +40% : hausse de la valeur des échanges extérieurs ;
- +8% : hausse du poids des échanges extérieurs.

Répartition de la valeur des échanges extérieurs en 2016 dans les MEAD par bureau



En 2016, le flux des marchandises au sein des MEAD a évolué de 25% par rapport à 2015 en s'établissant à 88,2 MMDH. 72% du flux réalisé dans ces magasins concerne les importations.

Le bureau de Casa-Extérieur vient en tête avec une contribution de 62%, suivi de Tanger et de Nouasser avec des parts respectives de 23% et 14%.

LES ZONES FRANCHES

Le Maroc dispose de 12 zones franches d'exportation qui couvrent l'ensemble du territoire du royaume dont 7 zones sont opérationnelles (Tanger Free Zone, Tanger Automotive City, Tanger Melloussa (Renault), Kénitra, Nouaceur, Technopolis à Salé et le complexe de zones franches de Tanger Med), deux zones en cours d'aménagement (zone franche d'Oujda et Betoia (Nador West Med)), et 3 en cours de placement (Laayoune, Dakhla, et Fès Ras El Ma).

Zoom sur la zone franche d'exportation industrielle de Tanger-Med : RENAULT MELOUSSA

Production des voitures de tourisme

		2012	2013	2014	2015	2016*	Var. 2016/2015
Exportation	Nombre de véhicule	52 616	95 636	171 055	217 513	266 344	22%
	Valeurs en MDhs	4 421	8 235	16 397	20 208	24 800	23%
Mise à la consommation sur le territoire national	Nombre de véhicule	3 001	6 926	7 192	11 776	15 898	35%
	Valeurs en MDhs	337	684	654	1 090	1 451	33%

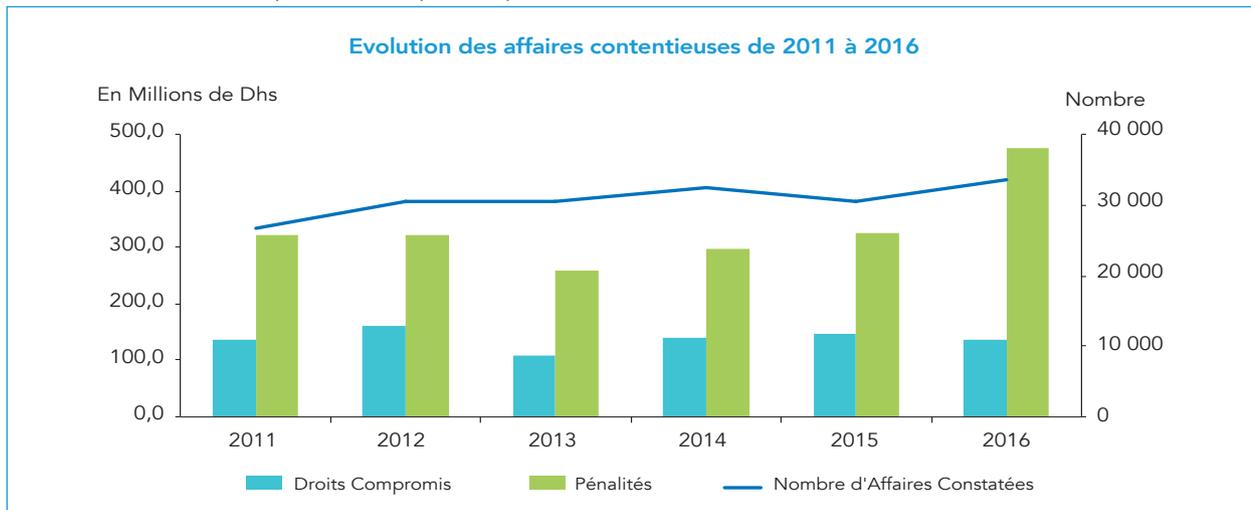
(*) : Données provisoires.

L'industrie automobile a connu une expansion considérable depuis 2012 passant de 52 milles voitures exportées à 266 milles unités en 2016. Le chiffre d'affaires à l'export est passé de 4,4 MMDH en 2012 à 24,8 MMDH en 2016, soit une évolution annuelle moyenne de 54% au cours de cette période.

LE CONTENTIEUX

EVOLUTION DES AFFAIRES CONTENTIEUSES DE 2011 A 2016

Les pénalités recouvrées ont évolué de 46% par rapport à 2015, due principalement à la progression du nombre des affaires constatées de 9% sur la même période. Sur les cinq dernières années, l'année 2016 a connu le montant des pénalités le plus important (474,5 MDH).



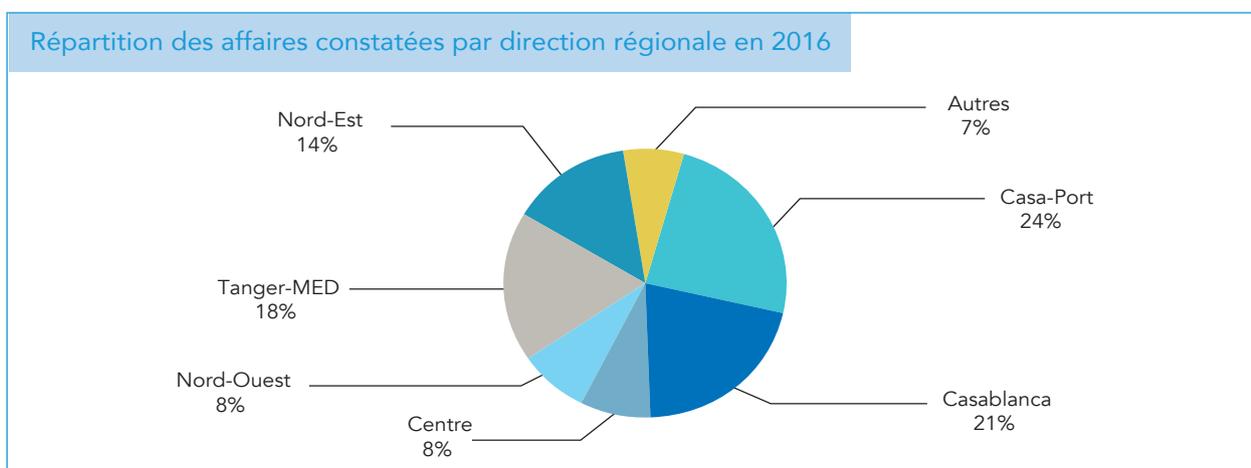
	2011	2012	2013	2014	2015	2016*	Var.
Nombre d'affaires constatées	26 699	30 405	30 366	32 329	30 618	33 460	9%
Part des affaires réglées par transaction	78%	75%	75%	73%	76%	78%	-

(En MDH)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016*	Var.
Droits compromis	136,6	160,1	110,0	138,8	148,5	135,8	-9%
Pénalités	320,9	320,2	259,7	298,9	325,7	474,5	46%

(*) : Données provisoires.

AFFAIRES CONTENTIEUSES PAR DIRECTION REGIONALE : ANNEE 2016



Les affaires contentieuses enregistrées à Casa-Port et à Casablanca représentent 45% du total des affaires constatées de l'année 2016.

LES MOUVEMENTS TRANSFRONTALIERS DES MAROCAINS RESIDANT A L'ETRANGER

(du 5 Juin au 15 Septembre 2016)

Plus de 2,6 Millions de Marocains Résidents à l'Etranger (MRE) ont regagné le Maroc lors de la campagne MRE 2016, en hausse de 4,4% par rapport à 2015.

Le port de Tanger Med est la porte principale d'entrée pour les MRE suivi de l'aéroport de Nouasser et de Bab Sebta en 3^{ème} position.

FLUX DES MRE SUR LES SIX DERNIERES ANNEES

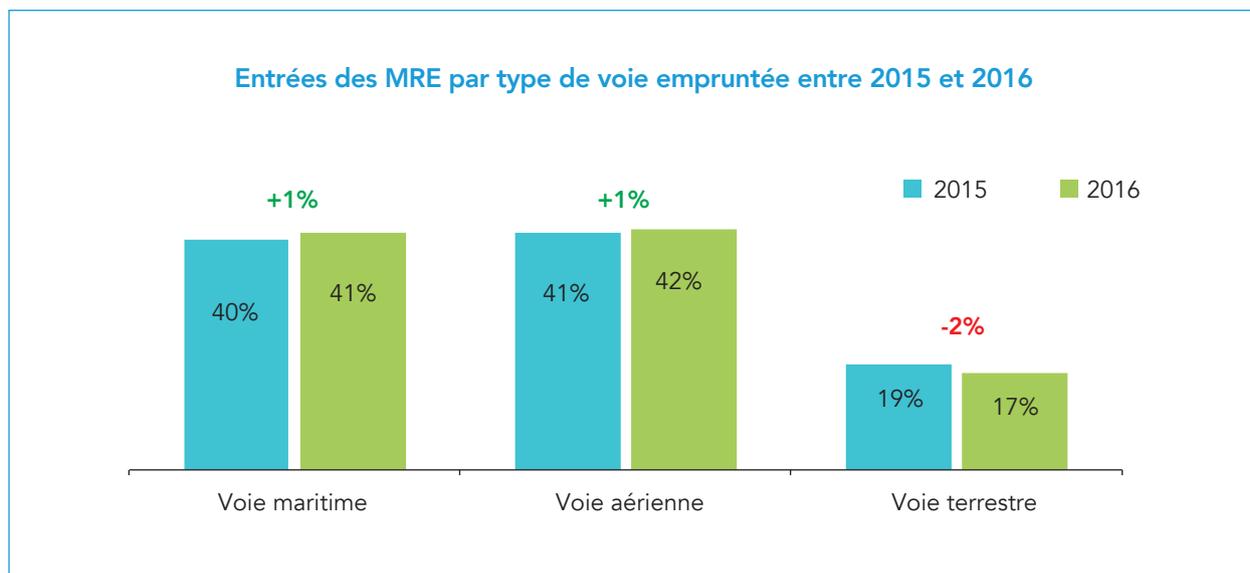
Mouvements des MRE entre 2011 et 2016

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Var 2016/2015
Entrées	2 066 965	2 066 849	2 363 571	2 366 702	2 526 770	2 637 321	4,4%
Sorties	1 935 706	1 858 704	2 138 805	2 084 221	2 270 686	2 285 319	0,6%
Total	4 002 671	3 925 553	4 520 079	4 450 923	4 797 456	4 922 640	2,6%

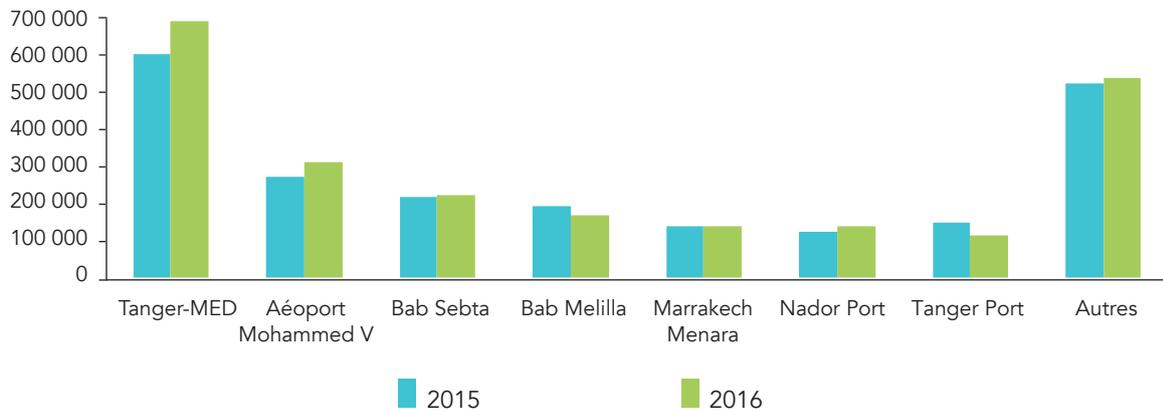
Le nombre d'entrées de MRE est passé de 2 millions en 2011 à 2,6 millions en 2016, soit une hausse de 22%.

LES POINTS DE PASSAGE

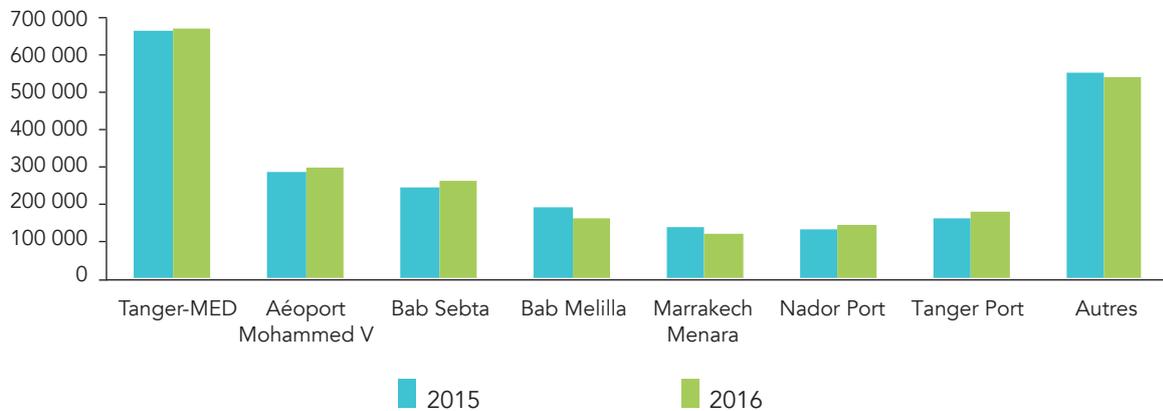
Lors de la campagne 2016, 42% des MRE ont opté pour la voie aérienne pour rejoindre le territoire national et 41% ont choisi la voie maritime. Toutefois, les entrées par voie terrestre ont perdu 2 points par rapport à la campagne 2015 en faveur de la voie aérienne (+1 point) et de la voie maritime (+1 point).



Mouvement des MRE à l'entrée au cours de la campagne 2015/2016



Mouvement des MRE à la sortie au cours de la campagne 2015/2016



Les entrées par Tanger-Med représentent 29% du total des entrées en 2016.

L'aéroport Mohammed V est le principal aéroport d'entrée des MRE avec une part de 13%.

L'examen des entrées par bureau entre 2015 et 2016, laisse apparaître :

- 13% : Baisse des entrées par Bab Melilla
- +14% : Hausse des entrées par Tanger-Med
- +14% : Hausse des entrées par l'aéroport Mohammed V

TYPE DE VEHICULE EMPRUNTE PAR LES MRE

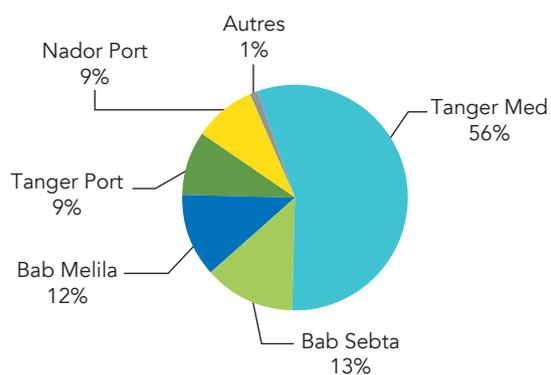
La voiture de tourisme est le véhicule le plus emprunté par les MRE avec une part de 96% à l'entrée.

Répartition des moyens de transport empruntés par les MRE à l'entrée et à la sortie

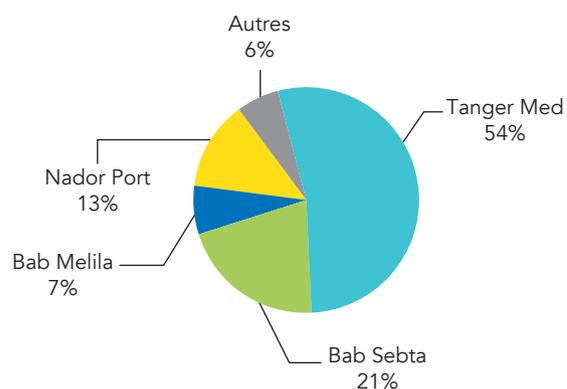
Type de véhicule	A l'entrée					A la sortie				
	2015	2016	Ecart	Var	Part	2015	2016	Ecart	Var	Part
Voitures de tourisme	335 420	350 901	15 481	5%	96%	285 213	285 010	-203	0,1%	96%
Fourgons à caractère non commercial	10 463	8 641	-1 822	-17%	2%	14 185	11 228	-2 957	-21%	4%
Autocars	2 506	2 466	-40	-2%	1%	1 474	1 430	-44	-3%	0,5%
Total véhicules non commercial	348 389	362 008	13 619	4%	99%	300 872	297 668	-3 204	-1%	100%
Fourgons à caractère commercial : D17	1 398	2 752	1 354	97%	1%	604	629	25	4%	0,2%
Total Véhicules	349 787	364 760	14 973	4%	100%	301 476	298 297	-3 179	-1%	100%

Répartition des véhicules empruntés par les MRE par point d'entrée

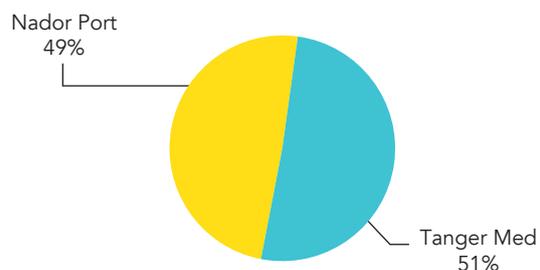
Voitures de tourisme



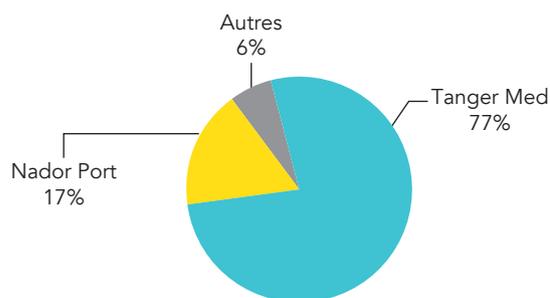
Fourgons à caractère non commercial



Fourgons à caractère commercial



Autocars



LES DECLARATIONS ETABLIES PAR LES MRE

Les déclarations établies par les MRE lors de la campagne 2016 sont à 76% des T6 Bis.

En termes de droits et taxes, les DUM ont généré 34 MDH soit 49% du total des droits et taxes récoltés lors de la campagne MRE 2016.

Répartition des déclarations établies par les MRE

Type de déclarations	Nombre			Droits et taxes (en MDH)		
	2015	2016	Var en %	2015	2016	Var en %
DUM	2 142	2 229	4%	40,9	34	-17%
DO	749	2 153	187%	14,3	15,8	10%
T6 Bis	15 107	13 987	-7%	20,1	18,8	-6%
Total	17 998	18 369	2%	75,4	68,6	-9%
D17	-	2 741	-	-	36	-

DUM : La Déclaration Unique de Marchandises ou Déclaration en détail, est un formulaire par lequel le déclarant communique les informations requises pour procéder au dédouanement des marchandises au titre d'un régime douanier donné.

DO (Déclaration Occasionnelle) : Il s'agit de déclarations d'importation, sans motif commercial, de marchandises établies par les voyageurs.

T6 bis : Quittance de paiement des droits et taxes des marchandises importées par les voyageurs.

D17 : Déclaration d'admission temporaire pour véhicule à usage commercial utilisé en trafic routier international.

Le nombre de déclarations effectuées par les MRE a connu une progression de 2% par rapport à la campagne de l'année précédente, soit 18 369 contre 17 998 en 2015.

Le nombre de DO a significativement augmenté en 2016 générant une hausse des droits et taxes de 10% attribuable principalement à la hausse constatée à Nador Port (+122% en nombre de DO et +61% en droits et taxes).

LA MISE A LA CONSOMMATION DES VOITURES DE TOURISME

MISE A LA CONSOMMATION DES VOITURES DE TOURISME PAR TYPE DE VOITURE

En 2016, le nombre des voitures de tourisme mises à la consommation a évolué de 27% par rapport à 2015, soit 32 948 voitures en plus. Les droits et taxes y afférents sont estimés à 5,3 MM.DH, en hausse de 21% en comparaison avec l'année précédente.

Mise à la consommation des voitures de tourisme

Type de déclarations	2015	2016*	Ecart	Var.
Voitures neuves importées à l'état monté (C.B.U)				
Nombre d'unités	107 368	140 665	33 297	31%
Valeur en MDH	16 137	20 678	4 541	28%
Montant des droits et taxes perçus** (MDH)	3 610	4 599	990	27%
Voitures d'occasion				
Nombre total d'unités dédouanées, dont l'âge	15 195	14 846	-349	-2%
Age < 1 an	223	226	3	1%
1 an <= Age < 3 ans	1 107	1 112	5	0%
Age >= 3 ans	13 865	13 508	-357	-3%
Bénéficiaire est un retraité MRE***	8 606	8 682	76	1%
Montant des droits et taxes perçus (MDH), dont	734	678	-56	-8%
Bénéficiaire est un retraité MRE*** (MDH)	186	150	-36	-19%
Ensemble des voitures de tourisme				
Nombre d'unités	122 563	155 511	32 948	27%
Montant des droits et taxes perçus en MDH	4 344	5 278	934	21%

(*) : Données provisoires.

(**) : Droits et Taxes estimés.

(***) : Le taux d'abattement pour les retraités MRE est de 90% en 2015.

En 2016, 90% des voitures mises à la consommation ont concerné les voitures neuves évoluant de 31% ou +33 297 unités en plus, suivies des voitures d'occasion avec une part de 10%.

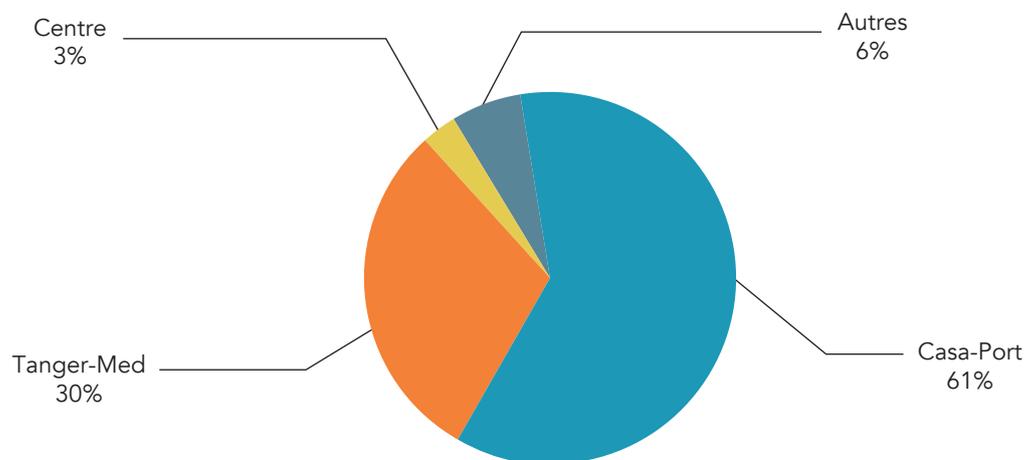
Les voitures d'occasion dédouanées ayant un âge d'une année et plus ont connu une stagnation par rapport à 2015.

Les droits et taxes perçus au titre des voitures d'occasion ont diminué de 8%, soit 56 MDH en moins qu'en 2015, à cause de la baisse du nombre de voitures d'occasion dédouanées de 2%.

En 2016, les droits et taxes moyens après dédouanement, ont été de 32 700 Dhs pour une voiture neuve et de 45 680 Dhs pour une voiture d'occasion.

MISE A LA CONSOMMATION DES VOITURES DE TOURISME PAR DIRECTION REGIONALE

Répartition du nombre des voitures de tourisme dédouanées par direction régionale en 2016

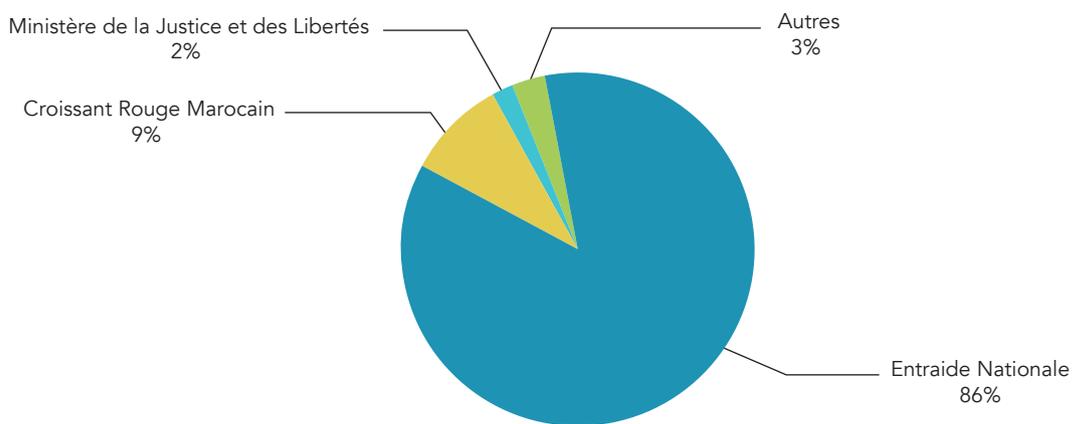


Casa-Port détient 61% du nombre total de voiture de tourisme dédouanées en 2016, suivie de Tanger- Med avec une part de 30%.

L'ACTION SOCIALE DE L'ADMINISTRATION AU PROFIT DES ORGANISMES ET ŒUVRES DE BIENFAISANCE

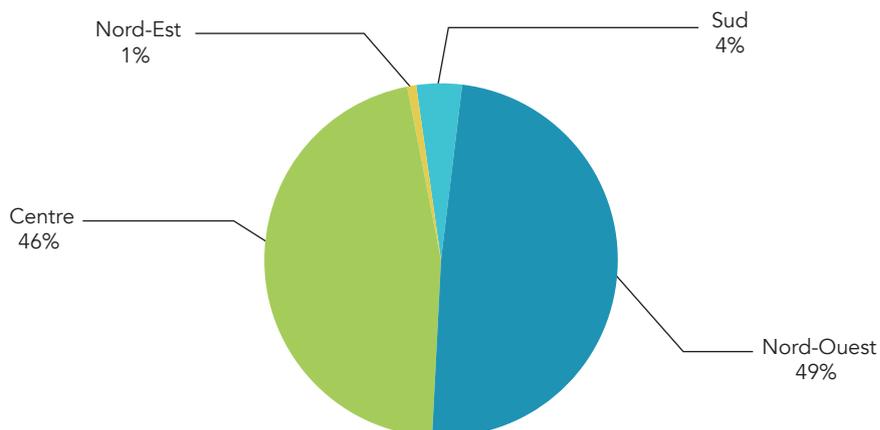
Dans le cadre de ses activités en faveur de l'action sociale, l'Administration des Douanes et Impôts Indirects a procédé à la cession gratuite de marchandises saisies au profit de certains organismes d'œuvres de bienfaisance et de départements ministériels. Ces marchandises concernent essentiellement la friperie, les produits alimentaires et les articles domestiques et électroménagers.

Répartition des cessions gratuites par bénéficiaire en 2016



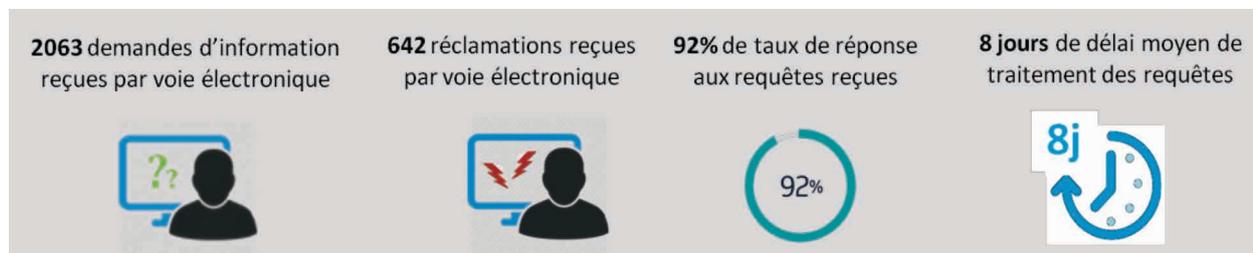
Les principaux bénéficiaires de ces dons sont l'Entraide Nationale, le Croissant Rouge Marocain, destinataires respectivement de 86% et 9% de la valeur de ces marchandises cédées. Le reste a été attribué au Ministère de la Justice et des Libertés et d'autres organismes de bienfaisance.

Répartition des cessions gratuites par direction régionale en 2016



LA GESTION DES RECLAMATIONS ET DES DEMANDES D'INFORMATION

PRINCIPAUX INDICATEURS D'ACTIVITE



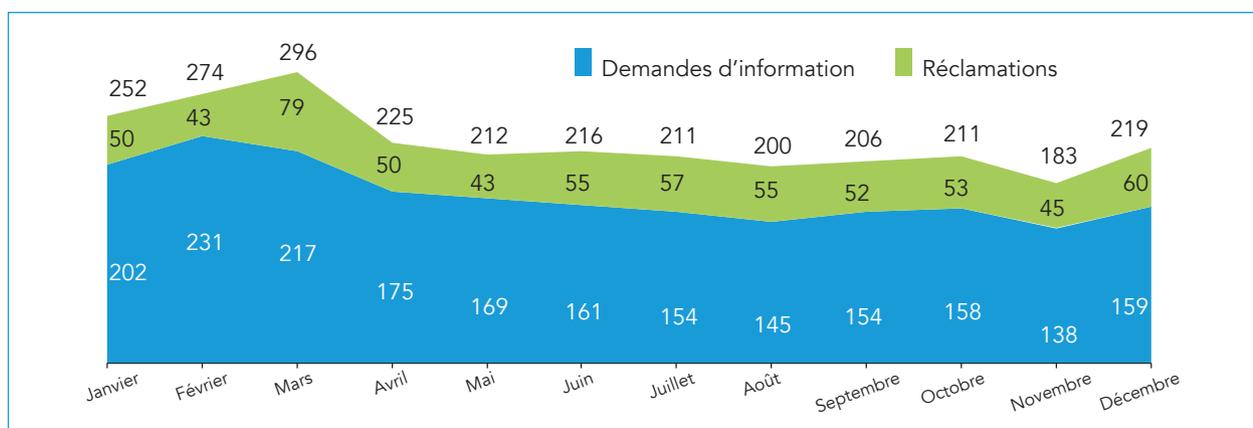
En 2016, 2705 requêtes ont été reçues par l'ADII, réparties entre 2063 demandes d'information (76%) et 642 réclamations (24%). Le taux de réponse, arrêté au 31.12.2016, s'est établi à 92% et le délai moyen de traitement des requêtes reçues à 8 jours.

REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES REQUÊTES REÇUES EN 2016



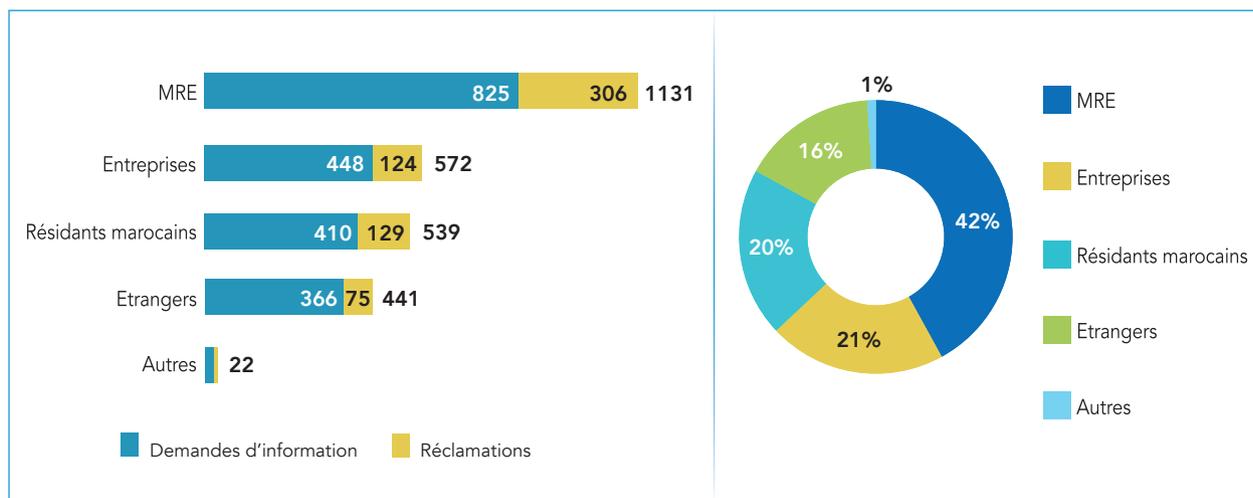
En terme de volume, l'Administration Centrale a été la structure la plus sollicitée (40%), suivie de la Direction Régionale de Casablanca (14%) et du reste des directions régionales (moins de 10%). La moyenne annuelle des requêtes reçues par les structures s'est établie à 271 en 2016.

REPARTITION MENSUELLE DES REQUÊTES REÇUES PAR VOIE ELECTRONIQUE EN 2016



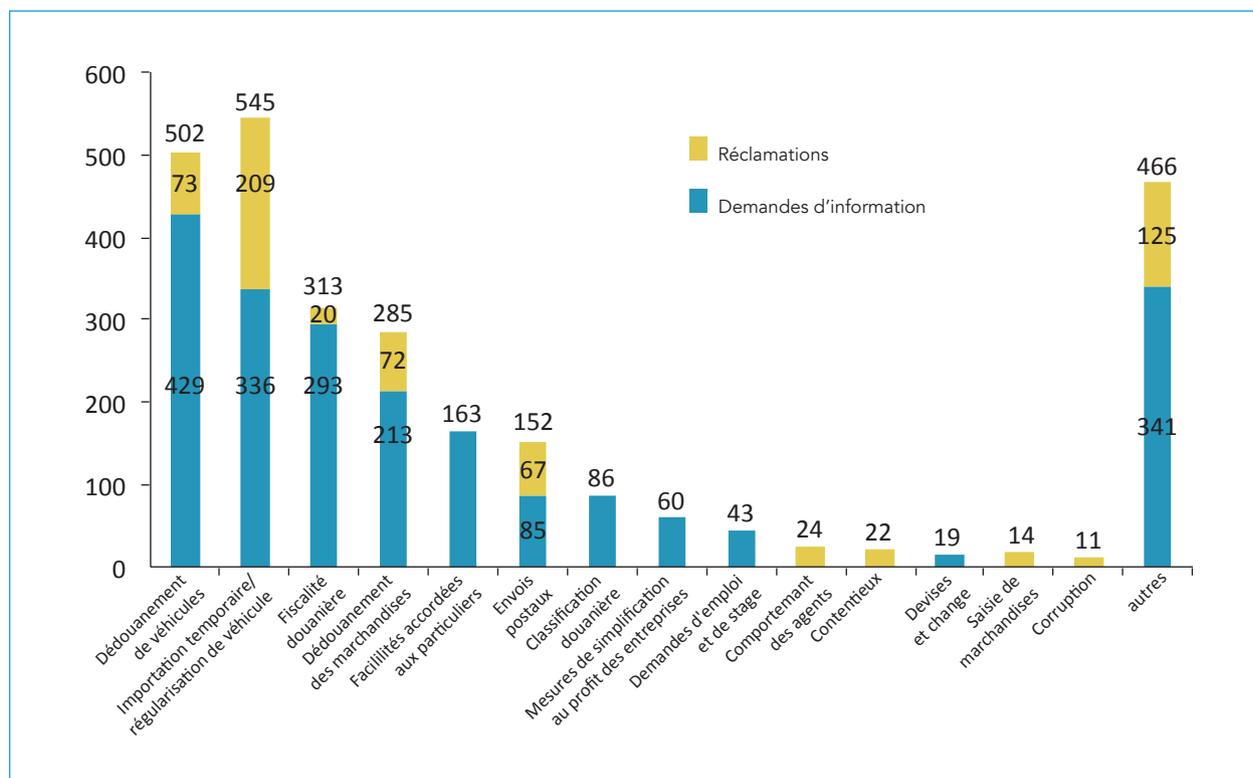
Les pics de réception des requêtes ont été observés durant le premier semestre 2016, avec une recrudescence en fin d'année.

REPARTITION DES REQUÊTES REÇUES PAR PROFIL DE REQUERANT EN 2016



Les MRE sont la population ayant le plus sollicité l'Administration (42%), suivie des Entreprises (21%) et des Résidents marocains (20%).

REPARTITION DES REQUÊTES REÇUES PAR THEME EN 2016



Les thématiques les plus récurrentes sont celles relatives aux véhicules : les questions et doléances relatives au « Dédouanement des véhicules » et à la « régularisation de leur situation » représentent près de 39% des requêtes reçues.